



Libro Blanco v 0.9



VINchain

HISTORIAL
DESCENTRALIZADO DE
VEHÍCULO

23 de febrero de 2018



Contenido

El Problema.....	2
La Solución: VINchain	3
Metas del proyecto.....	7
Objetivos del Proyecto.....	7
Equipo VINchain	8
Asesores VINchain	14
Cómo funciona.....	19
Aplicación VINchain	23
Descripción Técnica	35
Almacenamiento de Información y acceso	46
Uso en relaciones B2B	48
Uso en relaciones B2C	49
Informe de Muestra.....	50
Reseña de Mercado	50
Modelo de Negocios.....	53
Mapa de Ruta	54
Descripción de la oferta inicial de moneda	57
Patrón de distribución de los tokens:	61

El Problema

El problema está plasmado y explicado por el economista George Akerlof, ganador del Nobel, en su artículo de 1970, " El Mercado de Cacharros: Incertidumbre en las calidades y el Mecanismo de Mercado." En la publicación, describe los mecanismos de Mercado donde una de las partes (los vendedores) tienen más conocimientos del producto que la otra parte (los compradores). A esto también se le llama "Mercado de información asimétrica."

El Mercado de automóviles usados es un ejemplo de esto. Cuando se vende un carro, tradicionalmente el vendedor conoce más sobre el vehículo que el comprador. Esto es un problema para los compradores debido a que los expone a un posible fraude. Para protegerse del riesgo de comprar un automóvil en teoría "malo", los compradores reducen el precio que están dispuestos a pagar por el vehículo. Esto podría llevar a que el Mercado de automóviles usados desaparezca.

Cómo sucede:

- Un comprador no puede distinguir completamente entre un automóvil en buen estado y uno en malas condiciones, así que bajan el monto que están dispuestos a pagar por el vehículo para compensar por los riesgos desconocidos. Esto reduce el precio promedio del vehículo.

- Esto lleva a que los automóviles en buen estado y de mayor valoración, dejen el mercado, deteriorando la calidad de los vehículos en el mercado secundario.
- El efecto colateral es una reducción más profunda en el precio de los vehículos disponibles. Como resultado, los vehículos de calidad media también son sacados del mercado.
- Si el ciclo continúa, los vehículos continuarán deteriorándose hasta que los compradores se retiren completamente del mercado. Esto debido a la percepción que todos los vehículos de segunda mano son de baja calidad, resultando en la desaparición del mercado.
- Como resultado, esto llevaría a la completa desaparición del mercado, y solo puede detenerse al introducir más información simétrica. Esta es la naturaleza de los mercados con información asimétrica.

La Solución: VINchain

Una encuesta realizada entre participantes en este Mercado indicó la necesidad de acceso a información confiable, segura, y transparente del historial operacional de los vehículos.

El Proyecto VINChain cubre esta necesidad y resuelve el problema de la información asimétrica en el Mercado de automóviles usados al crear un almacén descentralizado, inmutable, transparente, seguro, y confiable sobre el ciclo vital del vehículo.

VINchain es una base de datos en blockchain descentralizada que registra toda la información que concierne a los vehículos. Por cada vehículo, un pasaporte en blockchain será emitido, el cual será almacenado en un registro de distribución. VINchain también puede producir informes que pueden ser solicitados inmediatamente por los compradores, vendedores, y otros participantes del mercado.

La información del vehículo es guardada en las bases de datos de todos los participantes en el sistema (fabricantes, compañías de seguro, estaciones de servicio, bancos y compañías de alquiler, concesionarios, etc.) durante la totalidad de su periodo de uso.

El pasaporte-blockchain está conectado a su número de identificación vehicular (VIN en inglés) y posicionado en el sistema blockchain de VINchain.

Esta información es transparente y accesible para todos los que tengan acceso al sistema.

Para proteger la precisión de la información, la tecnología blockchain y cifrado de datos a través del algoritmo criptográfico SHA-256 (Familia sha 2) es usada. Esto garantiza la veracidad y seguridad de la información.

Cada día cientos de miles de automóviles usados son vendidos en el mundo, y cada comprador desea información confiable acerca de las condiciones técnicas de su carro. Esto es un asunto de importancia en materia de seguridad, y finanzas.

Desafortunadamente, no existe una base de datos única para vehículos. Hay base de datos comerciales, pero no resuelven este problema, debido a que su información es almacenada de forma centralizada y hay riesgo de inexactitud. Las bases de datos Comerciales son cerradas, y no comparten información. Como resultado, el comprador de un automóvil arriesga su propia seguridad y se expone a pérdidas financieras.

El proyecto de VINChain tiene planeado atraer agencias de consultoría internacionales para el sistema de auditoría, el cual preparará un informe detallado de la confiabilidad de la información suministrada por VINchain.

La mecánica del sistema de VINChain funciona de la siguiente manera:

- Se recibe la solicitud de información
- La cadena entera es revisada para ubicar la información relevante
- Los informes son creados y estructurados según un formato
- Los miembros del registro relevante recibe el pago por la información suministrada

Tanto los compradores como los vendedores de vehículos usados se beneficiarán de la desaparición de la asimetría de información del mercado de

vehículos usados. Cuando el comprador conoce toda la información disponible en determinado automóvil, esto creará confianza en el proceso y el comprador probablemente esté dispuesto a pagar más. Para el vendedor, divulgar la historia completa de un vehículo puede incrementar su valor al momento de la venta.

Si un comprador conoce completo el historial operacional de su vehículo, entonces tendrá la garantía de que el vehículo retiene cierto nivel de valor. El mismo argumento no puede aplicarse a un vehículo sin historial.

Esto puede explicarse con el siguiente ejemplo: Un comprador tiene que escoger entre dos vehículos idénticos. Uno tiene el historial operacional completo, mientras que el otro no. Debido a esto, el comprador probablemente escoja el vehículo con el historial operacional completo, sobre el otro, incluso si el historial indica daños y/o reparaciones pasadas. Esto es, porque el informe provee un reflejo preciso del historial del vehículo.

Cada parte en el Mercado tiene el derecho de conocer el historial real de un vehículo que este en venta. El proyecto VINchain se encargará de este nicho del mercado para el beneficio de todos.

En el futuro, esta tecnología puede ser llevada a segmentos del Mercado de activos fijos, tales como yates, máquinas de construcción, y bienes raíces.

Metas del proyecto

Cambiar el Mercado global de los automóviles usados al hacerlo más honesto, transparente, confiable, con igualdad de acceso a la información para cada participante.

Objetivos del Proyecto

- 1** Crear un bloque con distintos niveles de acceso y la protección de la información. Los niveles de acceso de seguridad de la información deben corresponder a las necesidades de las oficinas gubernamentales.
- 2** Unir a los participantes de la industria automotriz, tales como fabricantes, compañías de seguro, concesionarios, estaciones de servicio, desarrolladores de sistemas de navegación, en un ecosistema único con el propósito del intercambio de información.
- 3** Crear una infraestructura, y proveer acceso directo a la base de datos a cada uno de los participantes del mercado.

Equipo VINchain

Cada persona en nuestro equipo es un experto en su rol respectivo, con amplia experiencia en la industria automotriz. Cada uno de nosotros es capaz de alcanzar nuestros objetivos planteados.



Alex Miles

Alex Miles es un entusiasta de la tecnología y experto en blockchain graduado con honores de Florida International University – una de las 10 mejores escuelas de negocios – mientras estudiaba la gestión de sistemas de información. Fue contratado por [ABetterBid Car Auctions LLC](#), donde avanzó por la escalera corporativa hasta alcanzar el rol de Jefe de Desarrollo de Negocios. En esta posición, reunió rápidamente varios logros al liderar un equipo de especialistas ejecutando estrategia de contenido, expandiendo sus operaciones globalmente e implementando la adquisición de Bitcoin. Después de ganar experiencia con blockchain, se convirtió en un promotor de esta tecnología y sus aplicaciones. Su pasión por su potencial llevó a la idea de aplicar blockchain para solucionar problemas en la adquisición de automóviles, en base a lo que había estudiado con profundidad en ABetterBid. Está interviniendo en el mercado automotriz y haciendo las vías más seguras para todos al lanzar un

historial de vehículo transparente construido en blockchain. Alex ahora tiene como objetivo evolucionar la industria automotriz y el espacio de las criptomonedas como Director Ejecutivo de [VINchain](#), compañía con sede en Miami



Stacy Denver

Aumentó las ventas mensuales en un 150% en 2012-2013 como Jefe de Ventas en ABetterBid Car Auctions LLC.



Alexey Listopad

Especialista en mercadeo de proyectos y diseño. Logró 9 proyectos grandes en el mercado de EE. UU. Como Jefe de mercadeo en A Better Bid Car Auctions LLC. Creó 'Logistic Club' cuando tenía 19 años de edad



Andrey Krainik

El fundador de EasyExport.us, una de las 10 mejores compañías en el Inc. 500 con una facturación anual de más de \$45 millones



Jurgis Plikaitis

Experto de subastas de vehículos en línea en los Estados Unidos. Emprendedor por vocación. Con ganancias totales de \$500 millones con compañías establecidas.



Sergei Shostyr

Más de 10 años de experiencia en el campo del diseño y la creación de flujos de experiencia de usuario eficientes y efectivos. Más de 1000 proyectos completados.



Anastasiya Kazakova

Egresada de BSU en el verano de 2017. Como estudiante, trabajo en el desarrollo y promoción de proyectos de startups en el mercado estadounidense.



Antonina Binetskaya

Supervisa las operaciones diarias de la unidad de negocios, coordina el desarrollo de objetivos claves de desempeño e informes directos. Con experiencia en análisis de los procesos de negocio, mejoras del proceso de Negocios, manejo de riesgos, gestión del proyecto/programa, así como SCRUM / Agile.



Pavel Yeschenko

Ingeniero de Computación con más de 5 años de experiencia. Con experiencia en facilitar y gestionar equipos. Capaz de proveer soluciones personalizadas a los clientes, que mejoran las operaciones y procesos, realzan la productividad del negocio y su rentabilidad. Adepto a la estructuración de información, solución de problemas, y programación de punta a punta.



Michael Zhalevich

Creador de Sistemas de Gestión de Torneos para plataformas de juegos en línea, y sistemas integrados a juegos. Implementó variedad de optimizaciones de desempeño. Creó e implementó un proceso para lanzamientos con cero horas muertas. Integrado con muchos servicios internos. Desarrollo varios proyectos en la plataforma Magento, encargado de la integración con APIs externas y sistemas de pago, y optimización para un alto desempeño.



Alexandr Onyskiv

Más de 10 años de experiencia en el campo de Tecnología de la Información, análisis, diseño y desarrollo en web y aplicaciones empresariales en Java y Ruby.



Vladislav Vasilchyk

Analista de Sistemas con 11 años de experiencia en ingeniería y automatización de procesos de negocios. Acumulo la experiencia al integrar más de 15 sistemas de Tecnología de la Información como Gerente de Proyecto.



Eugene Koval

Gerente de Proyectos con 6 años de experiencia en el desarrollo e integración de software, incluyendo: software de gestión de transportes, software de gestión de almacenes, software de planificación financiera para empresas, integración entre plataformas, integración de base de datos, desarrollo de aplicaciones web y móviles.



Ivan Usovich

Un experto en la implementación de tecnologías de punta y soluciones, desarrollador full-stack con muchos años de experiencia encabezando equipos.



Ethan Clark

Tiene años de experiencia en la creación y ejecución de estrategias de SEO en los campos de la industria automotriz, blockchain y la industria de la construcción en Estados Unidos.



Sergei Pakhomov

Amplia experiencia administrando de bases de datos con más de 338 millones de registros. Actualmente administrando un equipo de 9.

Asesores VINchain



Matt Carpenter

Es el Director Financiero de Audi of America y Audi Canada. Matt tiene una amplia experiencia como gerente en la industria automotriz. Comenzó su carrera con Ford Motor Company en Michigan, donde trabajó por 5 años como Gerente de Zona. En 2007, empezó su carrera con Audi of America como Consultor de Gestión de Negocios en Pied Piper Management Company LLC. En 2007, comenzó a trabajar directamente para Audi of America. Empezó como Gerente de Mercancía de Vehículos, antes de 2011 recibió un ascenso como Gerente General de Ventas de Vehículos. Debido a su excelente trabajo, en 2016 Matt fue nombrado Director Financiero de Audi of America y Audi Canada.



Mark Taylor

Actualmente trabaja en PureCars y es responsable de la adquisición y gestión de alianzas estratégicas con los fabricantes de automóviles (OEM). Antes de PureCars, Mark pasó más de 15 años con AutoNation, el minorista automotriz más grande de los EE. UU. Llevó a cabo la responsabilidad de pérdidas y ganancias para un

presupuesto de aproximadamente \$ 35 millones al año que impulsó ingresos excediendo de \$3 billones presupuestados por año.



Konstantine Perzhukou

Asesor de Implementación de Software con más de 7 años de experiencia, Konstantine supervisó 25 proyectos exitosos en el desarrollo de software para empresas y su implementación



Roger Crook

Un emprendedor, disruptor y asesor estratégico independiente en FinTech, LogisticsTech y Logistics, incluyendo blockchain / criptomonedas. Anteriormente, fue miembro de la Junta Directiva, Deutsche Post AG (DeutschePost DHL una empresa que cotiza en Dax 30) y Director Global, DHL Global Forwarding & Road Freight Division desde 2011 hasta 2015. La división tuvo ingresos de alrededor de € 15 billones, con aproximadamente 45,000 empleados y operaciones en más de 200 países y territorios. Roger tiene una amplia experiencia comercial en China, habiendo visitado en múltiples ocasiones y realizando negocios en el país durante los últimos 25 años.



Hillik Nissani

Un asesor y ejecutivo senior experimentado con una trayectoria comprobada de más de 25 años en los cinco continentes en el crecimiento de empresas B2B y B2C. El Sr. Nissani es un experto en crecimiento y se desempeña como miembro de la junta directiva y como asesor en varias compañías de tecnología y Blockchain de la UE e Israel (como STOX.com), asesorando en estrategia, mercadeo, operaciones y gestión del capital humano. Su abundante experiencia laboral incluye al Vicepresidente que administra la unidad de negocios de alta liquidez de 888.com con ingresos de aproximadamente \$100 Millones y el Director de Mercadeo de easy-forex, donde administró presupuestos de ventas y mercadeo de decenas de millones al año.



Ryan Scott

Un emprendedor, inversionista de impacto social, humanista, filántropo y pionero del mercadeo digital, legendario por desarrollar y patentar la metodología de doble suscripción de correo electrónico. Después de vender NetCreations en 2001 por \$111 millones, Ryan se convirtió en un inversionista ángel junto a Sequoia Capital, Mark Cuban, News Corp, CBS Corporation, Elon Musk y Burda Media, en varias compañías como Inside, Tesla,

CrowdFunder, Tiltify, Lottery.com, Earth Class Mail, Principle Power, Signum Biosciences, Greener World Media, Sierra Nevada Solar, y Cool Earth Solar. La inversión personal más importante de Ryan desde 2011 ha sido Causecast, la plataforma más innovadora de donaciones en el lugar de trabajo, voluntariado e impacto social. La visión de Ryan es crear un mundo en el que las corporaciones compitan entre sí para lograr el mayor impacto social positivo.



Richard Patterson

Emprendedor e innovador por vocación con más de 35 años de experiencia en la fundación, administración y crecimiento de negocios exitosos. Ha diseñado, negociado y vendido acuerdos multimillonarios a grandes organizaciones en todo el mundo durante más de 19 años. Responsable de la innovación de las principales tecnologías / posiciones de mercado que conducen a millones de ingresos en libras y posiciones de nicho de mercado dominantes para Sun Microsystems, Apple Computer Inc. y Dell.



David Carp

Veterano Ejecutivo Automotriz. David Carp fue el anterior Director de Flota, Remarketing & Certificaciones de Vehículos Usados para Kia Motors America, Inc durante los últimos 15 años. David lidero tanto Flota & Remarketing para Kia Motors, así como también desarrollo el Programa de Certificación de Vehículos Usados de Kia y lo lideró por 11 años, siendo el Programa de este tipo de mayor crecimiento y velocidad en la Industria. Con más de 25 años de experiencia, la experiencia en la industria automotriz de David incluye Ventas al mayor y al detal, finanzas, Valoración de los Vehículos, Flota & Remarketing. David comenzó su Carrera en el ramo vendiendo Buick's en Perry Buick en Norfolk, VA. Continuo con las ventas al por mayor antes de unirse a la Compañía encargada de la Guía Oficial de Vehículos Usados NADA en el area de Importación. La primera posición de David con un fabricante fue con Nissan/Infiniti Motor Corporation como su Gerente Regional de Remarketing. David mantuvo posiciones en el area con AutoNation USA y en Adquisición de Vehiculos con CarMax. David luego siguio con Saab Cars USA como su Gerente de Remarketing, antes de unirse al fabricante sueco Volvo Cars of North America, como su Gerente de Remarketing de , la posición que ostento antes de unirse a Kia.



Dr. Simon Hassannia

El Dr. Simon Hassannia tiene una amplia experiencia en gerencia en consultoría y en las industrias, como la automotriz, telecomunicaciones, electrónicos de consumo y entretenimiento con enfoque en innovaciones disruptivas y en negocios digitales. Actualmente es Jefe de Innovación en ATU, el proveedor de servicio automotor número uno de Alemania con más de \$1 billón en ingresos, es responsable por el crecimiento de sectores digitales tales como los vehículos conectados, la movilidad como servicio y soluciones móviles. En varios proyectos de negocios ha sido consultor de compañías como Mercedes Benz, Universal Studios, LG Electronics, Bosch y Telefónica Germany con asignaciones multinacionales en Canadá, China, Alemania, Polonia, Singapur, España y EE.UU.

Cómo funciona

El Comprador se registra en el sitio web del proveedor del servicio o en la aplicación móvil. Cuando el registro es aprobado, se le permite al comprador verificar la disponibilidad del pasaporte blockchain del vehículo al ingresar el número VIN del mismo.

El proveedor verifica la solicitud del Comprador al revisar la disponibilidad de la información en las bases de datos de todos los proveedores y le suministra de forma gratuita al Comprador un informe breve.

Este informe resumido es un avance de la calidad y cantidad de información que comprende el informe completo.

Si el comprador está satisfecho con el informe breve, puede proceder y adquirir el informe completo.

Si el comprador decide realizar una compra, pagará con un método de pago predeterminado y a cambio recibirá la versión completa del pasaporte Blockchain del vehículo.

Uso Básico y Rentabilidad

VINchain tiene planeado implementar un token para mejorar el proceso de las consultas por información de los automóviles en el sistema VINchain. Un usuario final pagará con tokens VIN a cambio de toda la información relacionada a un número VIN que esté disponible en la cadena. Las consultas de información están diseñadas para depender en la extremadamente simple economía del token para los aspectos concernientes al cliente del sistema de pago.

Con el fin de tener un exitoso sistema de tokens, es necesario hacer uso de principios económicos sencillos. Para una adopción generalizada de cualquier

sistema, se da con mayor facilidad cuando el proceso es lo suficientemente simple para que los usuarios finales lo entiendan fácilmente y confíen en él. Para un usuario que desea solicitar información del sistema VINChain, el costo transaccional siempre será en tokens VIN. Adicional a esto, es una meta a largo plazo del Proyecto hacer uso del control económico de tener una moneda en uso con el fin de alcanzar un precio estable del token comparable a las monedas tradicionales respaldadas por Estados. La volatilidad del mercado debe estar vinculada a la fluctuación de la información del historial del vehículo y no a la especulación. El token de VINChain será principalmente un token de uso o utilidad usado para crear una tasa de transacción estable, y para permitir el pago fluido de las tarifas y distribución de ganancias para todos los proveedores de información.

A diferencia de otras opciones para obtener el historial de un vehículo, será posible que mecánicos certificados y otros participantes en la cadena de control ingresen la información de un automóvil que en otros casos hubiese sido ignorada debido a la falta de reporte al seguro. Mientras más proveedores de información son verificados, VINChain permitirá una colaboración más amplia por la información de los historiales de vehículos.

Rentabilidad para los Proveedores de Información

Cuando un usuario cambia un token por información de un vehículo, todos los participantes activos en la red son compensados con parte del token.

Inicialmente, la distribución de tokens estará principalmente vinculada a eventos. Un evento es cualquier cosa en particular que haya ocurrido a un automóvil. Los eventos incluyen cosas como el cambio de propietario y accidentes. Cada vez que un usuario recibe información de un vehículo, tienen la opción de indicar si la información es útil. Creemos que una decisión binaria sobre el valor o utilidad permite una experiencia de usuario más agradable, mientras se genera más información.

Los algoritmos a largo plazo serán diseñados para encontrar similitudes en la información útil con el fin de determinar con precisión como compensar a los proveedores de información apropiadamente. Para lograr esto, un oráculo modular debe ser establecido fuera de la cadena para reportar el valor de un evento en cualquier momento. Como se indicó previamente, esto valorará todos los eventos equitativamente hasta que se haya almacenado la información suficiente y un algoritmo efectivo haya sido determinado.

Una vez que los eventos sean valorados dinámicamente usando un algoritmo que determina su utilidad, los proveedores de información particulares serán compensados por el valor de la información que suministraron en forma proporcional al token usado para cada solicitud. Hasta entonces, una proporción similar será usada para todos los eventos de similar importancia. Solo el primer proveedor será compensado.

Una tasa adicional (10%) por transacción será impuesta por cada solicitud de información.

Aplicación VINchain

Durante el proceso de desarrollo, una **aplicación móvil** y una **página web** serán creados para los concesionarios, compañías de Seguro, y fabricantes, adicional a un **API flexible**.

La **aplicación** tendrá una extensiva utilidad, ya que suministrará a los usuarios las mejores ofertas para el mantenimiento de sus vehículos, descuentos en servicio, e incluso asistirá en el llenado de combustible autolavado. Adicionalmente, la aplicación ayudará a encontrar el automóvil en un estacionamiento grande, e incluso ¡controlarlo remotamente! ¡La aplicación también recolectará estadísticas concernientes al estilo de manejo, le dirá al usuario como manejar de forma más económica, y ofrecerá

descuentos en las primas de seguro! ¡Mantener toda la información recogida en blockchain confirmará su fiabilidad y permitirá a los propietarios aumentar el valor de sus automóviles al momento de la venta!





El sitio web será un portal diseñado para que las compañías creen un mercado ideal que contenga toda la información relevante concerniente a cada vehículo, tal como estadísticas de uso, e historial de eventos. Este sitio permitirá que los usuarios tengan la habilidad de interactuar con todos los participantes del ecosistema VINChain.

Al tener acceso a esta información, los contratistas serán capaces de enviar a sus clientes solo aquellas ofertas que son relevantes y realmente interesantes para ellos. Los concesionarios serán capaces de analizar mejor los vehículos que están por adquirir, con acceso a historiales completos, genuinos y verificables. Debido a que los usuarios tienen recordatorios de mantenimiento, el Sistema también aumenta la cantidad de solicitudes de servicio para los vehículos.

Estas herramientas te permitirán hacer lo siguiente:

- 1 Usar un amplio rango de oportunidades para analizar la información del consumidor y su comportamiento con el fin de usar actividades de ventas, obtener informes completos de satisfacción al cliente, tratar con nuevos clientes, y mejorar la lealtad de los ya existentes.
- 2 Obtener predicción de información de la próxima visita al concesionario con el fin de incrementar la efectividad de programar la propuesta de servicio vehicular.

- 3 Manejar el contenido en la aplicación para mejorar la comunicación con el consumidor y aumentar las ventas de partes de repuestos.

Control de la información Transmitida por Los Usuarios

Con el fin de crear un Sistema de transparencia total, los usuarios (conductores de vehículos) serán capaces de controlar lo siguiente:

- Determinar la categoría de información a compartir
- Ajustar la frecuencia con la cual la información es recolectada
- Determinar que ofertas y descuentos son interesantes y relevantes para ellos



Funciones de la Aplicación Móvil para el Usuario

- **Obtendrán Tokens**

Los usuarios obtendrán tokens a través del uso diario del automóvil. Recibir tokens que pueden ser cambiados por descuentos y usados para pagar servicios. Los tokens adicionales pueden ser vendidos en intercambio.

- **Control remoto del vehículo**

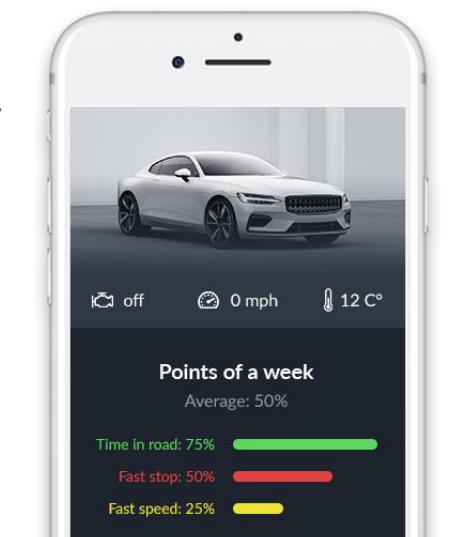
La aplicación permite a los usuarios controlar remotamente su vehículo. Esta función incluirá funciones tales como encendido remoto del motor, apertura y cierre de puertas, y activación de alarmas antirrobo.

- **Servicios de Geolocalización**

En orden de proveer una aplicación con todo incluido, el servicio de navegación será incluido en la aplicación.

- **Análisis de Estilo de Conducción y Estadísticas**

¡Nunca antes la información del estilo de conducción de un usuario ha sido usada para ahorrarles dinero! ¡Al analizar el estilo de conducción y preferencias, la aplicación nos permitirá ofrecerte una abundancia de beneficios, incluyendo opciones de seguro más económicas, talleres de vehículos con descuentos, y mucho más!



- **Asistencia en carretera**

Sea que el usuario haya estado en un accidente, o su automóvil se haya averiado, la aplicación sugerirá el servicio de grúa más cercano que acepte tokens de VINChain como forma de pago.

- **Diagnóstico del Vehículo**

Cada vez que el usuario ingresa a su vehículo, recibirá un informe de las condiciones de funcionamiento de todos los sistemas del vehículo, con el fin de asegurar al usuario que todo está en orden para tener un viaje seguro.

- **Recordatorios de próximos servicios**

La aplicación automáticamente le recuerda al usuario cuando es el próximo servicio de su vehículo. ¡Si el usuario se registra previamente, será elegible para recibir descuentos de nuestros colaboradores!

- **Registro para analizar los servicios de un concesionario, precios, ubicaciones, y descuentos**

¡Cuando el usuario, se registra para los servicios de un concesionario, podrá analizar las ofertas de todos los concesionarios cercanos, y elegir el mejor precio y ubicación!

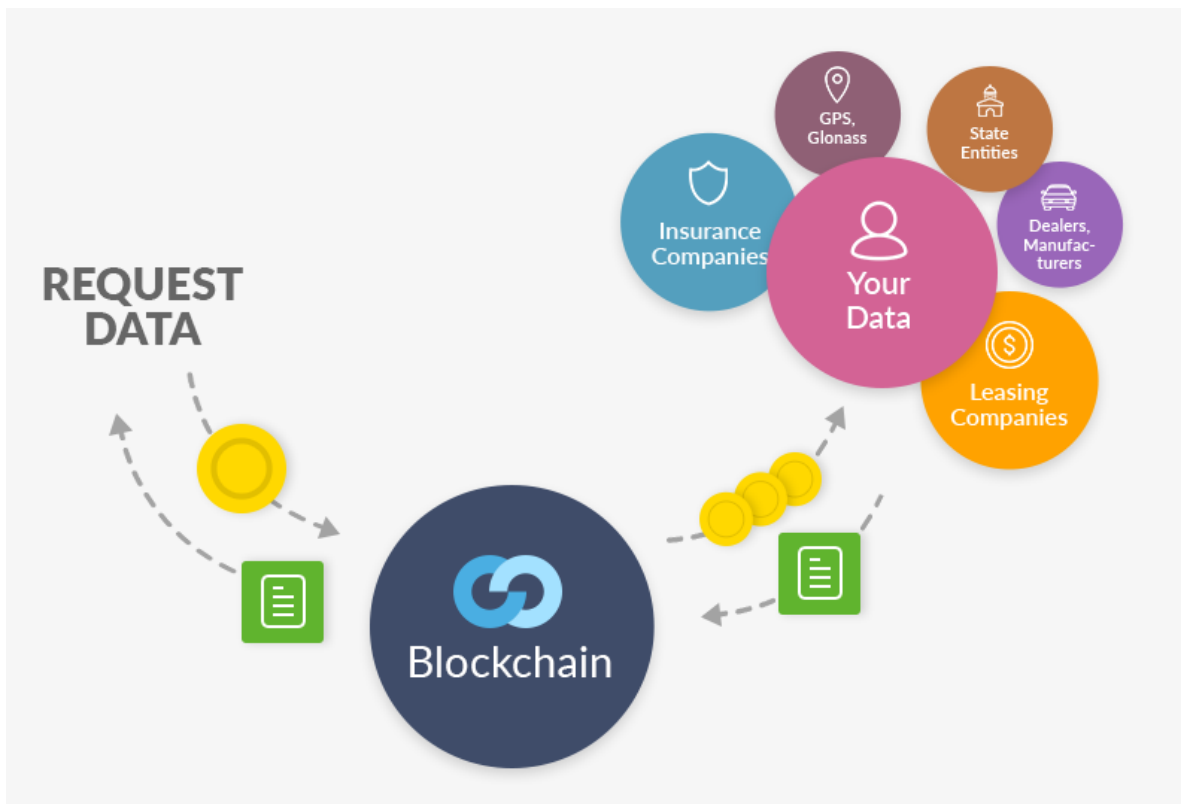
- **Estaciones de servicios más cercanas, combustible, autolavados, y compañías de seguro**

Con acceso a la geolocalización, la aplicación indicará los servicios más relevantes en el área del usuario.

- **Programas de Lealtad con descuentos**

¡La aplicación almacena el historial de uso para los descuentos por lealtad de todos nuestros colaboradores!

El proceso de recompensar a los usuarios con tokens, recibir y confirmar información:



Como parte del manejo de información, estamos desarrollando una página web especial para concesionarios, Industria Automotriz, compañías que analizan información para mejorar la seguridad vial, así como compañías de seguro.

Esta página web permitirá a los usuarios analizar una gran cantidad de información y recabar informes personalizados sobre el uso del vehículo. La inteligencia artificial crea increíbles oportunidades para leer y analizar datos provenientes de varias fuentes. El Sistema ayudará al crecimiento de las ventas. Reducción de costos por mecánicos y dará recomendaciones en tiempo real.

Oportunidades para la Industria Automotriz y compañías de analizar información para mejorar la seguridad vial:

- Construir relaciones a largo plazo con consumidores y clientes
- Aumentar las ventas de repuestos originales
- Análisis de información para mejorar los programas de garantías
- Segmentar los clientes y facilitar las recomendaciones más apropiadas
- Análisis de la telemetría del Automóvil
- Ofertas de servicio oportunas y descuentos para cada cliente
- Reducir el costo de almacenar repuestos en almacenes sin afectar el proceso de venta y el tiempo de servicio
- Recomendaciones de servicios más frecuentes para aquellos clientes con un estilo de manejo agresivo

- Existen posibilidades de implementar la información de formas distintas.

¡Nos encantaría escuchar tu opinión y sugerencias! ¡Escríbenos y estaremos encantados de hacer la página web más conveniente para tus necesidades!

Las posibilidades de la inteligencia artificial y el aprendizaje automático

Además de que recabaremos la información de los vehículos de un gran número de fuentes, y ofreceremos varios servicios y automóviles para la compra en nuestra aplicación, seremos capaces de analizar los intereses de los usuarios, estilos de manejo, elección de estaciones de servicio, y el uso de descuentos. Usando estos datos, podemos ayudar a aumentar los ingresos al ofrecerle a las distintas categorías de conductores paquetes de productos y servicios específicos para estos, incluyendo accesorios apropiados, automóviles nuevos, y asistencia con futuros servicios.

Con la ayuda de análisis de información hecho por la inteligencia artificial y con el aprendizaje automático, la información de mercado estará disponible en una forma estructurada, conveniente para su uso y análisis. Esto ayudará a crear segmentos similares de usuarios, analizar su uso de los tokens para acceder a descuentos y pagos, obteniendo información confiable sobre el uso del automóvil, que no puede ser cambiada o modificada.

Oportunidades para las compañías de seguros

De acuerdo a McKinsey & Company, entre 5 y 10 por ciento de todos los reclamos mundiales son fraudulentos. Asegurados deshonestos se ven involucrados en accidentes fraudulentos, habiendo acordado previamente con un taller mecánico para eventualmente recibir la compensación. Según el FBI, los gastos de aseguradores fuera del ramo de salud exceden de los \$40 billones por año. El manejo de reclamos y apelaciones representa el 39% del total de los costos de los seguros. La mayor parte de las compañías de seguros utilizan métodos secretos para encargarse de los reclamos. Esto frecuentemente lleva a la ineficiencia en los costos de la transacción.

¡A través del análisis del estilo de manejo de un usuario, historial de daños, y frecuencia de accidentes, las compañías de seguro serán capaces de proveer contratos de seguro personalizados!

Estamos desarrollando un sistema de puntaje especial que nos permitirá evaluar el riesgo de que ocurra un evento asegurado, así como proveer la API del sistema de implementación de información para las compañías de seguros. ¡Debido a esto, las compañías de seguros serán capaces de proveer un descuento, en base al análisis, directamente al cliente en su inscripción!

La tecnología blockchain ayudará a reducir el fraude. Al obtener un informe de Vehículo de VINchain, recibes la información en tiempo real.

Además, tales solicitudes pueden ser pagadas con tokens VIN. ¡Por su parte, las compañías de Seguro serán premiadas por agregar información de los eventos asegurados!

Debido a esto, las compañías de seguros serán capaces de reducir los costos de procesamiento de los reclamos.

Oportunidades para fabricantes de repuestos

- 1** Incremento de la transparencia al monitorear garantías de repuestos.
- 2** Reducción de los reembolsos con propósitos fraudulentos.

Oportunidades para concesionarios

- Los concesionarios que estén trabajando con nosotros y suministrando información sobre el mantenimiento de los vehículos, obtendrán tokens VIN. ¡Estos tokens permitirán que los concesionarios soliciten informes de vehículos (que son confirmados por el Sistema Blockchain) provistos por nuestros colaboradores, o que sean vendidos en intercambio de monedas y recibir un ingreso adicional!
- Al utilizar la página web, el concesionario recibirá datos adicionales, así como un canal de comunicación adicional con el cliente.

- El uso de un historial de vehículo en base a la información de VINchain reemplazará el anticuado y costoso informe de Carfax. Esto ahorra dinero y mejora la confianza del usuario en la información analizada, incentivándolo a aumentar el valor de reventa del vehículo.

Reducir el costo de mantenimiento de infraestructura adicional

- Debido a la conexión constante al internet a través del teléfono inteligente del usuario, y la recepción de actualizaciones del Automóvil, el usuario no necesita llamar a un concesionario para analizar errores o actualizar el software. En la época de lo digital y la dependencia del trabajo en el software, este es un aspecto muy importante para reducir costos y el número de profesionales necesarios.
- También ofreceremos servicios permanentes adicionales, tales como actualización de mapas u otras funciones del automóvil.

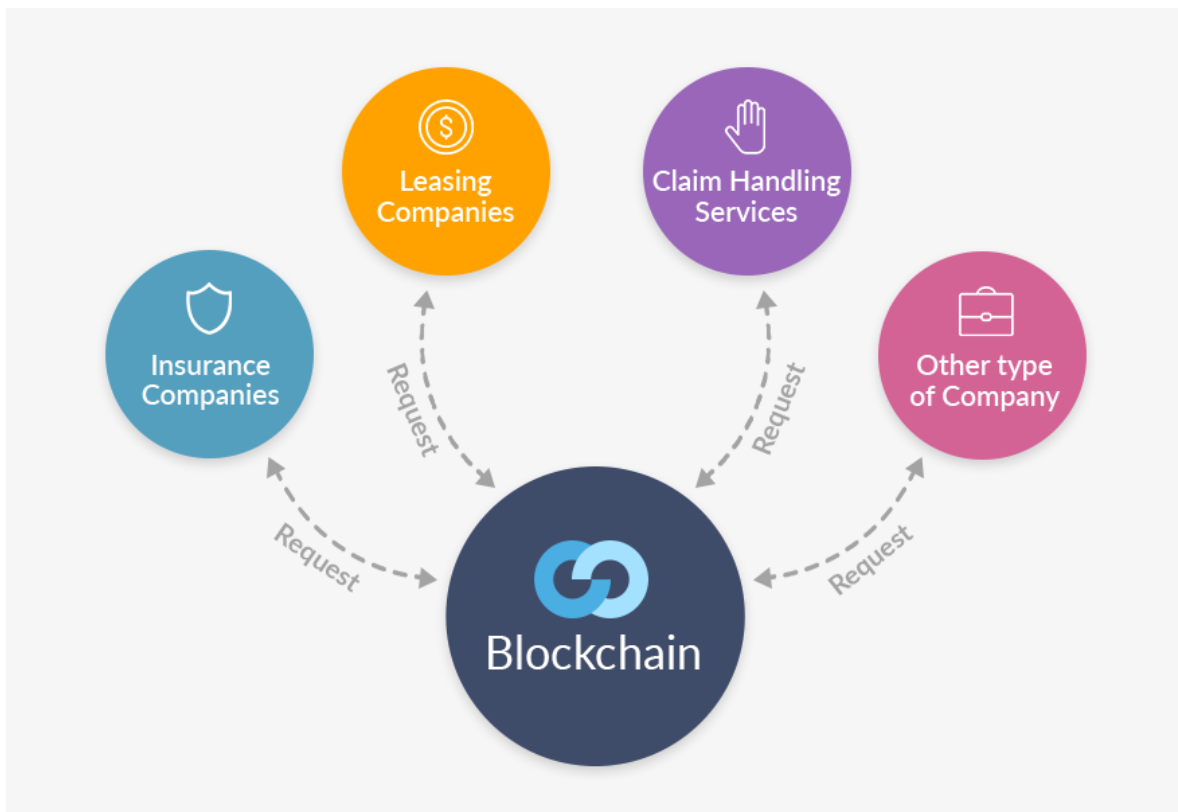
Oportunidades para sitios de Clasificados de Automóviles

Con solo presionar un botón el vendedor será capaz de suministrar un historial completo y transparente de su automóvil, confirmado por VINchain. ¡Esto es extremadamente conveniente para ambos comprador y vendedor! Incluso más

importante que eso, los usuarios serán capaces de elegir el proveedor de información más atractivo para ellos.

API Flexible

Mientras se recibe y analiza una gran cantidad de información, puede ser usado en formas distintas. Por lo tanto, estamos desarrollando un API flexible. ¡Escríbenos para saber más!



Tal cantidad de información trae a acotación el problema de la seguridad de los datos almacenados. ¡El Sistema blockchain de VINchain se encargará sin esfuerzo de esta tarea! Cada solicitud de información será rastreable, y los usuarios podrán rastrear quién inicie una solicitud, número de solicitudes, así como el contenido de la misma. La inteligencia artificial será capaz de determinar si hay un ataque de hackers en base a las solicitudes.

* No disponible para todos los dispositivos VINchain

Confirmando la información de los informes

Una de las áreas más importantes del trabajo de nuestro equipo es mejorar los informes con el historial de los automóviles. Existen muchos servicios que proveen informes sobre el historial de los vehículos. Al unirse a la comunidad VINchain, el usuario obtendrá la biografía más completa y confiable de su automóvil, y nosotros confirmaremos la información con cada uno de nuestros colaboradores.

Descripción Técnica

Plataforma del programa

Graphene es una tecnología usada por varios sistemas Blockchain (Steem, Bitshares, Golos, etc.)

La plataforma de Graphene se enfoca en el uso de registros criptográficos descentralizados de tercera generación, lo cual es blockchain 3.0.

Los sistemas basados en Graphene tienen un desempeño mucho más eficiente que generaciones más antiguas tales como los sistemas basados en la generación Bitcoin 1.0 e incluso en la generación 2.0.

El algoritmo por consenso, ‘prueba de participación delegada’ o DPoS por sus siglas en inglés, es extremadamente efectivo y extremadamente seguro.

Ventajas de DPoS

- Los límites de eficiencia del protocolo son hasta 100,000 transacciones por segundo
- La formación de un bloque nuevo toma 3 segundos en comparación a los 10 minutos que tarda con Bitcoin
- Tasas bajas por transacciones las cuales se reducen más en proporción del crecimiento del precio del token
- Costos de mantenimiento y ecológicos (electricidad) bajos
- Mecanismo de votación anónimo
- Privilegios de cuenta dinámicos (permite crear una jerarquía de varios niveles)

Descripción del Token

El token VINchain es un token de utilidad.

Los tokens VINchain no representan o confieren ningún derecho o participación, acciones, bonos, o derechos equivalentes, o cualquier tipo de derecho a recibir dividendos, otros pagos, derechos sobre la propiedad intelectual, o cualquier otra forma de participación en o con relación al Proyecto descrito en este libro blanco y/o en VINchain o cualquiera de sus afiliados.

Los poseedores de tokens VINchain solo tienen derecho a usar los productos VINchain tal como se describe en el presente documento si son desarrollados exitosamente, así como revender los tokens.

Formación de la información y Almacenamiento

Todos los registros de los proveedores de información son cifrados y agregados dentro del Blockchain.

Los proveedores cifran sus registros y los añaden ellos mismos al Blockchain mediante una firma electrónica. Tal mecanismo permite excluir a terceros de la cadena, lo que hace que el servicio y la información sean confiables para el consumidor final.

La información propiamente dicha es almacenada en las bases de datos de los proveedores de servicios pero es cifrada en el Blockchain. La validez de la información puede ser verificada a través del código de cifrado.

El cifrado de información y su adición al Blockchain la hace segura: Blockchain recibe la información cifrada; la información cifrada es firmada con la firma electrónica, cifrada nuevamente, compuesta en bloques. Estos bloques son luego marcados con la firma electrónica y cifrados.

La descentralización hace el Sistema incluso más seguro. Los proveedores de información están unidos en un Sistema único (nódulos) y almacenan copias de información cifrada hasta la fecha de cada proveedor de servicios.

La descentralización también hace posible el restablecimiento de información de cualquier participante del sistema en caso de pérdidas de información. Los consumidores finales no sufrirán de tal situación, ya que, igualmente garantiza el acceso al sistema 24/7 .

Utilidad del token VIN según el producto seleccionado:

Aplicación VINchain

Quienes utilicen la aplicación VINchain (“usuarios”) pueden obtener tokens VIN a cambio de la información que contribuyan al sistema VINchain. Los usuarios reciben una pequeña cantidad de tokens VIN, cada vez que su información es usada por un participante en la red. Utilizando una billetera, los usuarios pueden brindarle acceso a su información a terceros – a cambio de tokens. Los proveedores de servicios o productos (“negocios”) necesitan enviar tokens VIN a los usuarios con el fin de adquirir acceso a su información y para distribuir varias ofertas pertinentes a sus negocios (ej. ofertas de seguros). Los usuarios tendrán la posibilidad de adquirir los anteriormente mencionados servicios o productos de estos negocios con el empleo de los tokens VIN (u otra criptomoneda o dinero fiduciario) como medio de intercambio.

Informes VINchain

Un participante dentro de la red tiene la habilidad de adquirir un informe de vehículo de una automóvil en particular usando los tokens VIN (u otra criptomoneda o dinero fiduciario). En este caso los tokens VIN son necesarios para crear un Sistema de compensación claro y descentralizado, en el cual el valor de un informe es ajustado a un valor normalizado ej. Token VIN.

API VINchain

Una persona o una compañía serán capaces de obtener acceso a la API de VINchain API, y por tanto tener acceso directo al sistema VINchain, al utilizar los tokens VIN (u otra criptomoneda o dinero fiduciario). Esto le permitirá a los individuos y los negocios integrar fácilmente nuestra información a sus sistemas.

Etiqueta Blanca VINchain

Los proveedores de información aprobados serán capaces de proveer información confiable de VINchain a sus clientes con la ayuda de los tokens.

Base de datos Inmutable de VINchain

Para detener ataques maliciosos en el Sistema y para prevenir cualquier manipulación de la información, el acceso al sistema solo estará disponible después del pago con los tokens.

Para los efectos mencionados previamente, VINchain no califica como un “título transferible.”

Los tokens VINchain funcionan como una utilidad y solo proveen la oportunidad de acceder al sistema VINchain. El objeto del token VINchain es hacer posible para los individuos y negocios la adquisición de información confiable así como de bienes y servicios. VINchain App

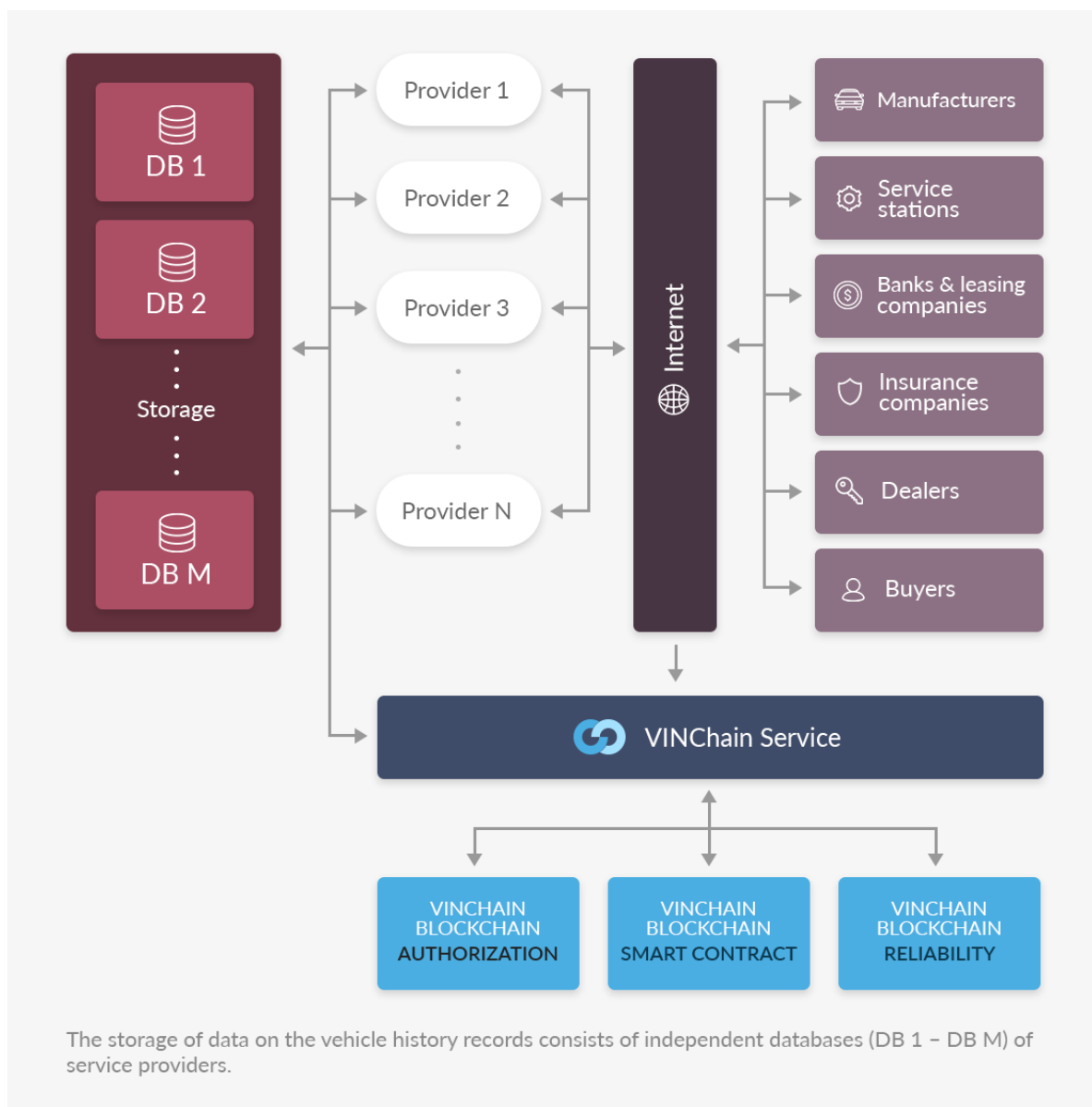
Como trabajar con el servicio VINchain

Después de la autorización, el proveedor del servicio realiza una solicitud de informe al acceder al servicio VINchain por medio de la interfaz del API.

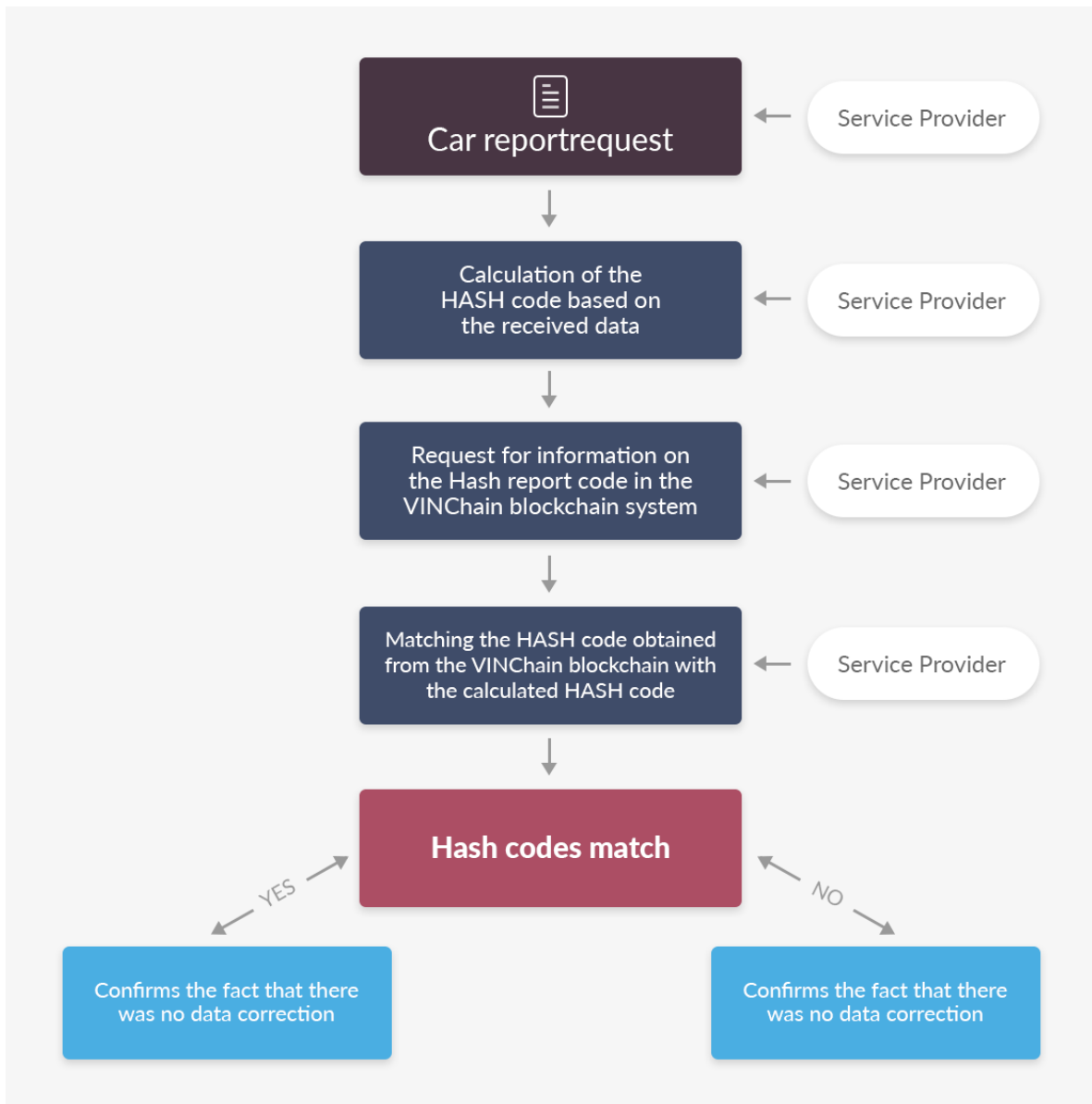
Una vez recibida la solicitud, el servicio VINchain ejecuta una búsqueda de información usando el código VIN del automóvil en las bases de datos de los proveedores de información de VINchain. Cada registro contendrá información del proveedor de datos, fecha, número VIN, reportes de accidentes, cambios de propietarios, y cualquier otra información del uso del vehículo. Adicional a esto, cada registro en el informe tendrá dos cifrados fijos.

Una vez que el usuario envía una solicitud de información, reciben un estado de cuenta preliminar para confirmar la disponibilidad de la información del vehículo en particular. El usuario luego realiza el pago a través de los tokens VIN para recibir el acceso completo a toda la información disponible.

Esquema de interacción:



Verificación de la fiabilidad de la información en los informes



Cada proveedor de información será capaz de obtener y añadir información con la ayuda de un certificado de acceso único verificado por el Proyecto. Adicionalmente, estará la valoración de información para cada proveedor.

Como resultado, el proveedor será responsable por cualquier información que sea agregada. Cada proveedor de información será compensado con tokens VIN de acuerdo a la valoración de esta.

La información en la base de datos de cada proveedor del Sistema VINchain es continuamente cifrada usando el algoritmo criptográfico SHA-256 * y es registrada en la base de datos. Con el fin de confirmar la invariabilidad de la información almacenada en la base de datos de cada proveedor, el servicio VINchain, ubica los registros cifrados en la cadena de bloques (blockchain) de VINchain de acuerdo a las reglas de uso del protocolo de marca de tiempo para el registro.

El usuario recibe un informe de vehículo conectado a su número VIN. El informe contiene toda la información de las bases de datos de los proveedores de información en el sistema VINchain.

Cuando se genera una solicitud por un número VIN, el sistema VINchain analiza la información desde las bases de datos de los proveedores de servicio, luego realiza el cifrado de cada registro, junto a todo el informe usando el cripto algoritmo SHA-256.

Si el cifrado del registro suministrado es idéntico al cifrado del registro almacenado en la cadena de bloques VINchain, la información no ha sido cambiada; si los cifrados son distintos, la información suministrada ha sido comprometida **.

** Por defecto, los miembros del servicio no tienen permitido cambiar la información ya ingresada sobre el automóvil, sea lo que sea, pero con la ayuda de la criptografía y la tecnología blockchain, proveemos una confirmación garantizada de la invariabilidad de la información.

* Las funciones de cifrado SHA-2 fueron desarrolladas por la Agencia Nacional de Seguridad de los Estados Unidos y publicadas por el Instituto Nacional de Estándares y Tecnologías en el Estándar Federal de Procesamiento de la Información FIPS PUB 180-2 en agosto de 2002. Este estándar también incluye la función de cifrado SHA-1, desarrollada en 1995. En febrero 2004, SHA-224 fue agregada al estándar FIPS PUB 180-2. En octubre 2008, una nueva edición del estándar fue emitida – FIPS PUB 180-3. En marzo 2012, la última versión de FIPS PUB 180-4 fue emitida, la cual incluye las funciones SHA-512/256 y SHA-512/224 basadas en SHA-512 (debido a que SHA-512 trabaja más rápido en arquitecturas de 64-bit que SHA-256).

En Julio 2006, el estándar RFC 4634 "Algoritmos de Cifrado Seguros de los EEUU (SHA y HMAC-SHA)", describiendo la familia SHA-1 y SHA-2, fue emitido.

La Agencia Nacional de Seguridad emitió una patente para SHA-2 bajo una licencia libre de regalías en nombre del Estado.

Las funciones de cifrado de la familia SHA-2 fueron construidas en base a la estructura de Merkle–Damgard.

El mensaje inicial después de que la adición es dividida en bloques, cada bloque en 16 palabras. El algoritmo pasa cada bloque de mensaje a través de un bucle con 64 o 80 iteraciones (redondas). En cada iteración, dos palabras son convertidas, el restante inicia la función de conversión. Los resultados de procesar cada bloque son sumados, y este resultado es el valor de la función de cifrado. Inicializar el estado interno es el resultado de procesar el bloque anterior. No es posible procesar bloques y sumar los resultados independientemente.

Los Algoritmos de la familia SHA-2 (SHA-22, SHA-256, SHA-384, SHA-512, SHA-512/256 y SHA-512/224) tienen permitido, según las leyes estadounidenses, ser usados en algunas aplicaciones del gobierno, incluyendo el uso con otros algoritmos criptográficos y protocolos, para proteger información que no tenga sello de reserva. El estándar también permite el uso de SHA-2 por compañías y comercios privados.

Funciones económicas

T : El precio actual de solicitud; los planes actuales deberían tener esta tasa de uso valorada en 1 VIN tokens

NX : El rango de valor del evento x adjunto a un número VIN específico

X : El número de identificación del evento; el sistema los genera internamente

$\sum N$: La suma de todos los rangos valorables de todos los eventos adjunto a un número VIN específico

F : La tarifa de mantenimiento de la red, cada transacción incurre en una tasa que ayuda a mantener los costos de VINchain

$$\text{Payout}_x = \frac{(T-F) \cdot N_x}{\sum N}$$

Almacenamiento de Información y acceso

Cada vez que el usuario final hace una solicitud, ellos pagan T y tienen su interfaz repleta con una imagen de fácil navegación del evento solicitado de ese VIN. Los eventos son almacenados fuera de la cadena para atacar los problemas de adaptabilidad y en la cadena son reservados para (a) valor de transferencia, (b) confirmación de información, (c) la información de pago del evento y (d) almacenamiento de cifrado. Una de las ventajas del historial de eventos del automóvil es que los eventos registrados nunca deberían ser borrados o actualizados, lo que permite el acceso optimizado para su lectura una vez realizado el pago.

Contrato Inteligente

El Contrato Inteligente define los pagos a los proveedores en base a la cantidad de información suministrada y su valor.

Los proveedores de información firman el contrato con la ayuda de una encuesta (DPoS). El proveedor del servicio (quién envía el informe) crea el pago transaccional para el pasaporte Blockchain y el servicio VINchain suministra el informe.

El Contrato Inteligente inicia al momento en el cual el pasaporte Blockchain recibe lo que constituye los pagos transaccionales para los proveedores de información quienes suministran los registros.

El proveedor de información le envía al consumidor final el informe vehicular en la forma más adecuada. contract

```
struct carEvent {  
    Int carEventId;  
    address eventProvider;  
    Int valueRankink;  
}  
vin => carEvent []
```


Uso en relaciones B2B

Los fabricantes de automóviles serán capaces de:

- Recibir y analizar las estadísticas de operación de los vehículos, y desarrollar planes de mercadeo y producción en base a la investigación.
- Decidir sobre servicios de garantía o rechazarlos, con base a la información en la plataforma VINchain.

Los concesionarios de automóviles podrán:

- Determinar con precisión el valor de mercado del vehículo.
- Suministrar información completa sobre un automóvil cuando lo esté en venta. A mediano plazo, esta es una estrategia ganadora para ganar la lealtad entre los clientes.

Las compañías de seguro serán capaces de:

- Utilizar la información de la cadena de bloques antes de hacer pagos por pólizas, así como identificar accidentes fabricados, y protegerse de estafadores.

- Asegurar el vehículo en base a su estado actual, y predecir “malos” seguros e identificar automóviles “malos.”

Bancos y compañías de préstamos podrán:

- Serán capaces de determinar con precisión el valor de mercado del automóvil.

Estaciones de servicio podrán:

- Pueden llevar a cabo inspecciones y detectar defectos escondidos con más precisión en base a la información de la plataforma VINchain.
- Mejorar la calidad de los servicios que ofrecen.

Uso en relaciones B2C

Antes de comprar un vehículo, los compradores quieren saber su condición. Los colaboradores de VINchain se enfocarán en trabajar con los compradores.

Con el fin de que los informes estén disponibles para el consumidor masivo, nos enfocamos en un precio de mercado promedio de \$15 por informe.

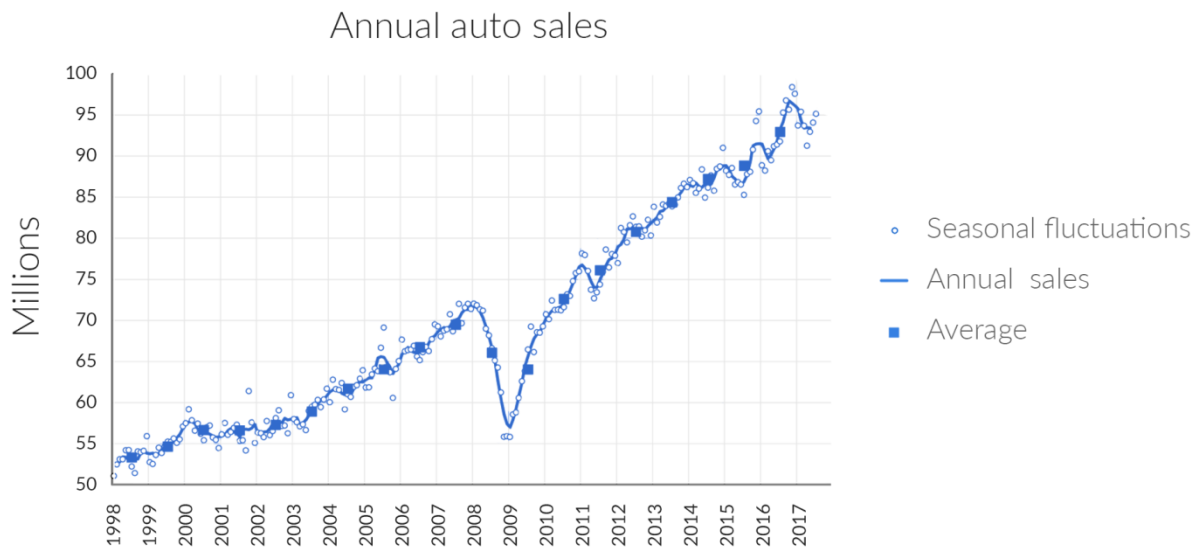
Informe de Muestra

Un historial de vehículo de VINchain con información 100% real puede encontrarse [aquí](#). Vea un ejemplo de un informe de VINchain para este vehículo: [2012 BENTLEY CONTINENTAL GT](#)



Reseña de Mercado

95 millones de carros fueron vendidos en 2016, las ventas aumentan cada año, los fabricantes aumentan la producción.



El mercado para todos los carros en 2016 fue igual a 1.38 billones de piezas. Con el costo de un historial vehicular en \$15, el volumen total del mercado de VINchain sería \$20 billones.

Analizamos las tendencias en los mercados más grandes en el mundo - Estados Unidos de América y la Unión Europea:

Estados Unidos de América

A menudo los concesionarios no revelan el historial del vehículo. Los informes de bases de datos comerciales no siempre contienen información comprensible y confiable. Una solución alternativa en la que el comprador pueda confiar no está actualmente disponible en el mercado. Las leyes en algunos estados

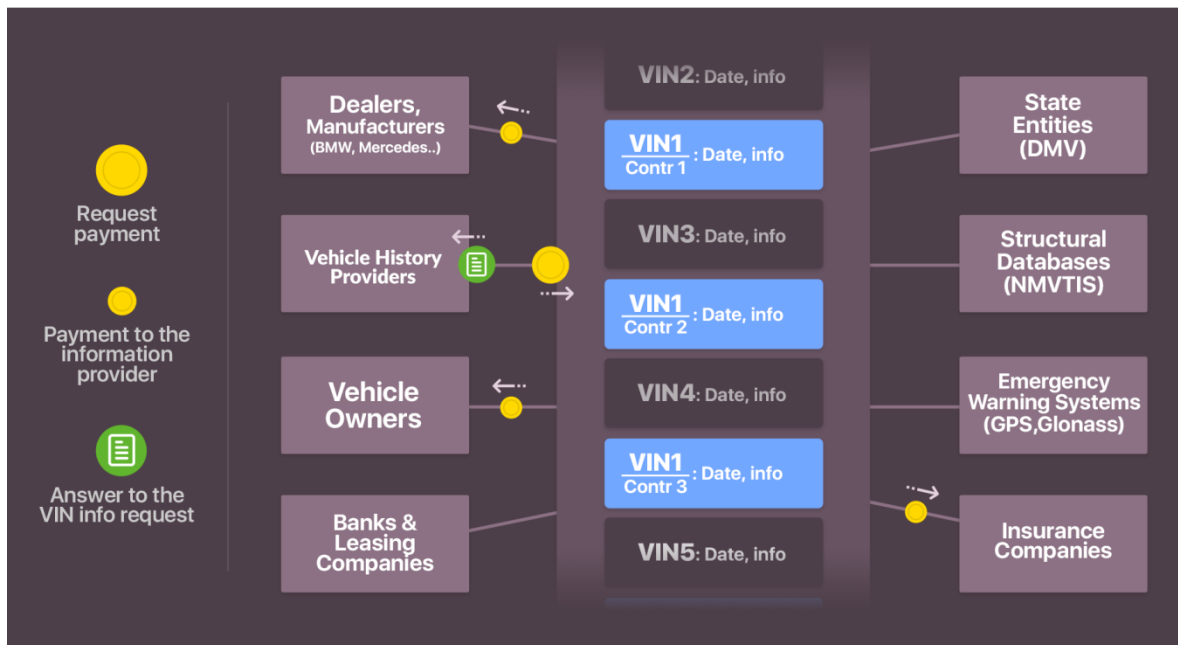
(California, por ejemplo) prohíben a los concesionarios la venta de vehículos sin su respectivo historial.

Unión Europea

Para mayo de 2018, para mejorar la seguridad vial en los estados miembros de la Unión Europea, es necesario desarrollar un mecanismo para documentar las lecturas de los odómetros. Esto eliminará el fraude en las lecturas de estos dispositivos y permitirá a los consumidores evaluar adecuadamente la idoneidad de un vehículo y si es correcto para un propósito en específico. 2018 será el inicio del uso masivo del pasaporte blockchain para vehículos en Europa.

Modelo de Negocios

Proceso de interacción entre proveedores de información y usuarios:



- La evaluación de la información de los proveedores está basada en una escala de niveles
- Cada solicitud blockchain es pagada con tokens VIN
- Cada informe contiene información acerca del automóvil proveniente de varios proveedores
- Cada vendedor cuya información haya sido usada en el informe recibe tokens como pago
- VINchain recibe una comisión con cada solicitud

Mapa de Ruta

Febrero 2017: Desarrollo conceptual

Los fundadores estudiaron la habilidad de las tecnologías blockchain para recabar y almacenar información; los primeros prototipos conceptuales son desarrollados.

Octubre 2017: Libro blanco y aprobación del concepto de proyecto

El libro blanco es publicado, crítica es recogida dentro de la comunidad. Concepto y desarrollo del flujograma de trabajo en base a la información recabada.

Desde el 23 de noviembre 2017: pre-venta de tokens para inversores de la primera etapa

Desde el 1ro de diciembre hasta el 24 de diciembre de 2017: Pre- Oferta Inicial de Moneda de VINchain

La pre-oferta inicial de moneda (ICO por sus siglas en inglés) de VINchain se llevará a cabo desde el 1ro de diciembre hasta el 24 de diciembre de 2017

Enero 2018 - abril 2018 Desarrollo del Producto

Crear el primer modelo funcional o Producto Viable Mínimo (MVP por sus siglas en inglés) siguiendo los conceptos esbozados y las especificaciones técnicas.

Enero 2018 – Versión Alfa del Informe VINchain

Estaremos trabajando en la versión alfa del informe vehicular de VINchain, así que verás como lucen los informes antes del inicio de nuestra oferta inicial de moneda.

Estaremos haciendo contratos con concesionarios, compañías de seguros, bancos y fabricantes.

Febrero 2018: Versión Alfa de la aplicación VINchain

Trabajaremos en el desarrollo de la versión alfa de la aplicación móvil de VINchain para propietarios de automóviles. Dará a los propietarios la oportunidad de ganar tokens VINchain y desbloquear nuevas posibilidades para interactuar con su automóvil de forma remota.

1ro de febrero hasta el 15 de abril: VINchain oferta inicial de moneda

Inicio de la oferta inicial de moneda de VINchain. De 6 a 16 semanas los tokens aparecerán en los mercados de intercambios.

Marzo 2018: Prueba del Producto – Desarrollo de Blockchain de VINchain

Lanzamiento de Prueba del Producto.

16 -23 de abril 2018: distribución de tokens

Una vez que la oferta inicial de moneda termine, los tokens del procedimiento serán enviados a los inversores.

Mayo 2018: Versión Alfa de Blockchain de VINchain

Junio 2018 - Versión Beta de Blockchain VINchain, API VINchain, Aplicación VINchain, Informe VINchain

Podrás probar nuestros sistemas mejorados de primera mano.

3er trimestre de 2018- expandirse en los Estados Unidos, primeros ingresos

Sin considerar la cantidad de dinero recaudado, nos enfocaremos en la distribución del Sistema y su establecimiento en Estados Unidos. En caso de éxito en nuestra oferta inicial de moneda, trabajaremos simultáneamente en los mercados de Europa y en la Comunidad de Estados Independientes.

4to trimestre de 2018 – Expandirse en Europa

En el caso de una oferta inicial de moneda exitosa, trabajaremos simultáneamente en expandirnos en los mercados de Europa y en la Comunidad de Estados Independientes. Caso contrario, igual nos expandiremos nuestro Proyecto a Europa, pero solo después de generar ingresos iniciales.

Enero 2019 – Análisis VINchain de Macro datos para Empresas

Analizaremos todos los macro datos recabados para la utilización de distintas Empresas.

Enero 2019: ¡Continuar el desarrollo en todas direcciones!

Trabajaremos en el desarrollo de todos los proyectos que tenemos y proveeremos actualizaciones a nuestro sistema.

Descripción de la oferta inicial de moneda

¿Por qué Blockchain?

La tecnología Blockchain tiene numerosas ventajas para VINchain:

- Blockchain provee una plataforma descentralizada: Permite que una base de datos sea compartida directamente sin un administrador central, las transacciones blockchain tienen su propia prueba de validez y autorización para forzar su ejecución.
- Información de Alta Calidad: La información almacenada y distribuida en blockchain es precisa, actualizada, y disponible rápidamente para todos los participantes
- Integridad del Proceso: Debido a la estructura descentralizada de blockchain, los usuarios pueden estar seguros que todas las transacciones son ejecutadas exactamente como el protocolo (contrato inteligente) lo indica. Esto remueve la necesidad de un administrador central o tercero involucrado.
- Transacciones más rápidas: A diferencia de las transacciones interbancarias que pueden tardar días para ser aprobadas (especialmente fuera de las horas laborales), las transacciones blockchain pueden ser procesadas en minutos, las 24 horas del día, 7 días a la semana.

- Blockchain puede almacenar cualquier información acerca del mantenimiento del vehículo
- La oportunidad de ajustar los niveles de acceso para diferentes usuarios
- Fiabilidad absoluta
- Sistema de premios transparente para los proveedores de información
- La oportunidad de trabajar directamente con cada parte del mercado
- Resistencia a ataques de las redes

Pre- oferta inicial de moneda

Pre- oferta inicial de moneda: 1ro-24 de diciembre, 12,500,000 tokens estarán disponibles para su distribución con una prohibición de venta de 3 meses después de que la oferta inicial de moneda haya terminado. 1 ETH – 28.000VIN.

Emisión de tokens y venta en la oferta inicial de moneda

La oferta inicial de moneda se llevará a cabo desde el 1ro de febrero hasta el 15 de abril de 2018. Métodos de pago disponibles para los Tokens VINchain:

- Ethereum (ETH) – Moneda Preferida

- Bitcoin (BTC)
- Litecoin (LTC)
- Dash (DASH)

Disponible para distribución: 600,000,000 tokens.

Desde el 16 -23 de abril 2018 todos los tokens comprados serán distribuidos entre compradores

Tope

Cantidad Máxima de inversión: 23 250 ETH.

Mínimo

Cantidad Mínima de Inversión: 3 330 ETH.

Bonus y descuentos para la etapa de oferta inicial de moneda



La oferta inicial de moneda es realizada en 7 etapas. Cada etapa tiene cierta cantidad de ETH que puede ser recabada. Una vez que dicho monto de ETH es recaudado, la próxima oleada comienza. Mientras más temprano inviertas, el descuento que recibas será más grande. La etapa 1 tiene el mayor descuento, y el descuento disminuye con cada oleada. Las oleadas y descuentos son los siguientes:

La cantidad de ETH recaudada	Precio
0 – 1 290	1 ETH - 28.000 VIN
1 291 – 4 950	1 ETH – 25.000 VIN
4 951 – 8 610	1 ETH – 24.000 VIN
8 611 – 12 270	1 ETH – 23.000 VIN
12 271 – 15 930	1 ETH -22.000 VIN
15 931 - 19 590	1 ETH – 21.000 VIN
19 591 – 23 250	1 ETH – 20.000 VIN

Patrón de distribución de los tokens:

El patrón de distribución del bloque Genesis en la red VINchain incluirá 1,000,000,000 tokens de la siguiente forma:

- 600,000,000 => son distribuidos entre los miembros de la oferta inicial de moneda.
- 250,000,000 => son reservados entre los fundadores, consultores, y otros miembros del equipo con una restricción de venta de 2 años.
- 87,500,000 => son reservados con una restricción de venta de 2 años para futuros colaboradores, contrapartes del sistema de crecimiento.
- 50,000,000 => son reservados para la Junta de Asesores. Si no todos los tokens son distribuidos, serán eliminados.
- 12,500,000 => son reservados para compradores iniciales con una restricción de venta de 3 meses después del final de la oferta inicial de moneda.

Fondo de Gastos derivado de la Distribución de tokens

- Desarrollo del proyecto
- Desarrollo de la infraestructura del Producto VINchain y la Red VINchain
- Gastos de actividades
- Gastos de contabilidad
- Estudios
- Reclutamiento
- Otros objetivos administrativos
- Gastos de mercadeo
- Desarrollo de VINchain, la Red VINchain y la Planta de Poder VINchain
- Gastos legales
- Gastos en servicios legales, establecer las organizaciones y su actividad, elegidas como proveedoras de servicios a la red VINchain

- Desarrollo de la Planta de Poder VINchain y promoción de la plataforma por los desarrolladores.
- Integración con los proyectos de los colaboradores.