



White Paper v 0.8



VINchain

漸進的な車の歴史

2018年2月8日



内容

問題.....	2
解決策：VINchain.....	3
プロジェクトゴール.....	6
プロジェクト課題.....	7
VINchain チーム.....	8
VINchain アドバイザー.....	14
仕組み.....	21
VINchain アプリ.....	25
技術的な内訳.....	38
データの保存とアクセス.....	49
B2B での使用.....	53
B2C での使用.....	54
サンプルレポート.....	55
市場レビュー.....	55
ビジネスモデル.....	58
ロードマップ.....	59
ICO 概要.....	61
トークン配布パターン:.....	65

問題

この問題は 1970 年の論文「レモンの市場：品質の不確実性と市場メカニズム」でノーベル賞受賞者のエコノミストジョージ・アケロフが 1970 年の論文で取り上げ、説明している。この論文では、一方の当事者（売り手）が他方の当事者（バイヤー）よりも製品についてかなり知っている市場の仕組みについて説明しています。これは「非対称情報を持つ市場」とも呼ばれます。

中古車市場はその一例です。車を売るとき、売り手は通常、バイヤーよりも車両についてかなり多くを知っている。これは、購入者にとって潜在的意識に囚われ詐欺を経験するかもしれない危険性があります。いわゆる「悪い」車を購入するリスクを回避するために、彼らは車に支払う価格を下げる必要があります。これは中古車市場全体が消えることにつながる可能性があります。

どうなるのか：

- 購入者は悪いものと良い車を完全に区別することができないので、未知の可能性のあるリスクを補うために車両に支払う意思のある金額を引き下げます。これにより、車両の平均価格が下がります。

- 高価な「良い」自動車が市場から必要されなくなる動きをもたらし、流通市場の全体的な品質を悪化させます。
- その影響は、利用可能な車両の価格のさらなる低下であります。結果として、「中型」の高品質車も市場から追い出されていきます。
- このサイクルが続くと、購入者が市場から完全にいなくなる限り、利用可能な車の品質は悪化し続けるでしょう。これは、すべての中古車の品質が悪いという認識を持っているためです。
- 結果として、これは市場の完全な消滅につながり、より対称的な情報を導入することによってのみ止めることができます。これが非対称情報を持つ市場の性質です。

解決策：VINchain

市場参加者の間で実施された調査によれば、信頼性が高く安全で透明な歴史的な運行車両データにアクセスする必要があることが示されました。

VINchain プロジェクトは、分散型、不変、透明性、安全性、信頼性の高い車両ライフサイクルレポジトリを作成することにより、このニーズを満たし、中古車市場における非対称情報の問題を解決します。

VINchain は、車両に関するすべての関連情報を記録する分散型ブロックチェーンデータベースです。各車両に、分散レジストリに格納されるブロックチェーンパスポートが発行されます。VINchain は、買い手、売り手、および他の市場参加者がすぐに注文できるレポートを作成することもできます。

車両に関する情報は、全システム参加者（製造業者、保険会社、サービスステーション、銀行およびリース会社、ディーラーなど）のデータベースに、使用期間全体にわたって蓄積されます。

車両のブロックチェーンパスポートは車両識別番号（VIN）に接続され、VINchain ブロックチェーンシステムに配置されます。

この情報は透過的で、システムにアクセスできるすべての人がアクセスできます。

情報の正確さを保護するため、SHA-256 暗号アルゴリズム (sha 2 ファミリ) によるブロックチェーンテクノロジーとデータハッシングが使用されています。これにより、データの信頼性とセキュリティが保証されます。

毎日世界中で数十万台の中古車が販売されており、各バイヤーは車の技術的条件について信頼できる情報を求めています。これは重要な安全、セキュリティ、および財務上の問題です。

残念ながら、単一の車両データベースは存在しません。商用データベースはありますが、情報が一元的に格納され、不正確さのリスクがあるため、この問題は解決されていない状態です。商用データベースは閉鎖されており、情報を交換できておられません。その結果、自動車の購入者は、自分自身の安全と財政的損失を危険にさらすことになってしまうのです。

VINchain プロジェクトは、国際コンサルティング機関をシステム監査に引きつけ、VINchain が提供する情報の信頼性に関する詳細なレポートを作成しています。

VINchain システムの仕組みは次のように動作します：

- データ要求が受信される

- チェーン全体で関連するデータが検索されます
- レポートが作成され、構造化された形式で提供されます。
- 関連レジストリのメンバーは、情報を提供するための手数料を受け取る

中古車の購入者および売り手は、中古車市場における情報の非対称性の除去の恩恵を受けるでしょう。特定の車両で入手可能なすべての情報を知ることは、プロセスの信頼を生み、購入者は潜在的により多くの料金を支払うこととなります。売り手にとって、車両の完全な履歴を開示することは、売却時に自動車の価値を高める可能性となります。

購入者が車両の完全な運転履歴を知っている場合、車両はあるレベルの価値を保持しているという保証があります。同じことは、報告のない車両については言えません。

この概念は、次の例で示すことができます。購入者は、2つの同一の車両の中から1つを選択する必要があります。このシナリオでは、購入者は、過去の損害および/または修理を示している場合でも、完全な運行報告書を備えた車両を選択する可能性が高い。これは、車両の履歴を正確に反映したレポートによるものです。

すべての市場参加者は、販売されている車両の真の歴史を知る権利を持っています。VINchain プロジェクトは、このニッチをすべての利益のためへと適用できるものです。

将来、この技術は、ヨット、建設機械、不動産などの固定資産市場の分野にまで拡大することができます。

プロジェクトゴール

中古車の世界市場を正直で、透明で、信頼できるものにすることで、各参加者の情報に平等にアクセスできるようにする。

プロジェクト課題

- 1** アクセスと情報保護のレベルが異なるブロックを作成します。データセキュリティのアクセスレベルは、政府機関のニーズを満たす必要があります。

- 2 メーカー、保険会社、ディーラー、サービスステーション、ナビゲーションシステムの開発者などの自動車業界の参加者を、データ交換の目的で単一のエコシステムに結び付けます。
- 3 インフラストラクチャを作成し、市場参加者ごとにデータベースに直接アクセスします。

VINchain チーム

私たちのチームの誰もが、自動車産業における豊富な経験を持って、それぞれの役割に熟練しています。私たち一人一人が私たちの目標を達成することができます。



Alex Miles

Alex Miles は、経営情報システムを学びながらフロリダ国際大学（トップ 10 のビジネススクール）から栄誉を授与された技術愛好家とブロックチェーンの専門家です。彼は [ABetterBid Car Auctions LLC](#) で雇われたあとすぐに事業開発責任者の役割にランク

されました。彼は、コンテンツ戦略を実行し、グローバルに事業を拡大し、Bitcoinの購入を実装する熟練した専門家のチームを率いて、業績を迅速に集めました。ブロックチェーンの経験を積んだ後、彼は技術とその応用の伝道者になりました。潜在能力に対する彼の情熱は、ABetterBidで広範に研究したことに基づいて、自動車購買における問題を解決するためにブロックチェーンを適用するという考えにつながっています。彼は自動車市場を混乱させ、ブロックチェーン上に構築された透明な車両の歴史を打ち立てることで、すべての人に安全な道路を提供しています。Alexは現在、マイアミに本拠を置く会社の最高経営責任者（CEO）として、自動車産業と暗号解読の空間を進化させることを目指しています。

[VINchain.](#)

Stacy Denver



ABetterBid Car Auctions LLCの販売責任者として、2012～2013年に月間売上高を150%増加させました。



Alexey Listopad

プロジェクトマーケティング、デザインスペシャリスト。より良い入札車オークション LLC でマーケティングのヘッドとして米国市場に 9 つの巨大なプロジェクトをもたらしました。19 歳の時に「ロジスティッククラブ」を創設。



Andrey Krainik

年間売上高 4500 万ドルを超えるトップ 500 企業である EasyExport.us の創業者。



Jurgis Plikaitis

オンラインの米国自動車オークションの専門家。連続起業家。既存会社の総売上高は 5 億ドル。



Sergei Shostyr

効率的で効果的なユーザー経験を実現するために、設計分野で 10 年以上の経験があります。1000 以上の完成プロジェクトを所持。



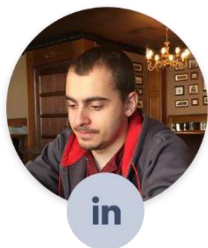
Anastasiya Kazakova

2017年の夏にBSUを卒業しました。学生が米国におけるスタートアッププロジェクトの開発と推進に取り組んだ経験があります。



Antonina Binetskaya

ビジネスユニットの日常業務を監督し、主要な業績目標と直接レポートの開発を調整します。ビジネスプロセス分析、ビジネスプロセス改善、リスク管理、プロジェクトおよびプログラム管理、SCRUM / Agileを経験しています。



Pavel Yeschenko

5年以上の豊富な経験を持つソフトウェアエンジニア。チームの円滑化と管理に熟練しています。業務とプロセスを改善し、ビジネスの生産性と収益性を向上させるカスタマイズされたクライアント主導のソリューションを提供できます。データ構造化、問題解決、エンド・ツー・エンド・コーディングに従事。



Michael Zhalevich

オンラインゲームプラットフォームのためのトーナメント管理システムの作成、ゲームへの統合システムの作成。さまざまなパフォーマンスの最適化を実装しました。停止時間ゼロのリリースのプロセスを作成して実装しました。多くの内部サービスと統合されています。Magento プラットフォームでさまざまなプロジェクトを開発し、外部 API および支払いシステムとの統合を処理し、高性能に最適化しました。



Alexandr Onyskiv

Java ベースおよび Ruby ベースの Web アプリケーションとエンタープライズアプリケーションの両方で、IT 分野、分析、設計、開発において 10 年以上の経験を積んでいます。



Vladislav Vasilchik

エンジニアリングおよびビジネスプロセスの自動化で 11 年間の経験を持つシステムアナリスト。プロジェクトマネージャーとして 15 以上の IT システムを統合した経験が蓄積されています。



Eugene Koval

輸送管理ソフトウェア、倉庫管理ソフトウェア、エンタープライズリソース計画ソフトウェア、クロスプラットフォーム統合、データベース統合、Web&モバイルアプリケーション開発など、ソフトウェアの開発と統合における 6 年間の経験を持つプロジェクトマネージャー。



Ivan Usovich

最先端の技術とソリューションを実装する上でのエキスパート、長年の経験をチームリーダーとして持つフルスタック開発者。



Ethan Clark

米国の自動車、ブロックチェーン、建設業界分野での検索エンジン最適化 (SEO) 戦略の作成と実行に関する長年の経験を持っています。



S e r g e i P a k h o m o v

338,000,000 件以上のレコードを持つデータベース管理の豊富な経験 現在、9 人のチームを管理しています。

VINchain アドバイザー



Matt Carpenter

Audi Canada の Audi の最高財務責任者を務める。Matt は、自動車業界で幅広い経験を積んでいます。彼はミシガンのフォード・モーター・カンパニーでキャリア・パスを開始し、ゾーンマネージャーとして 5 年間働いていました。2007 年、彼は Pied Piper Management Company LLC の経営管理コンサルタントとして Audi of America と働き始めます。2007 年、彼はアメリカのアウディのために直接仕事を始めました。彼は、2011 年に自動車販売担当ゼネラルマネージャーに昇進を受ける前に、車両マーチャンダイジングマネージャーとして事業を開始しま

した。彼の傑出した業績のおかげで、2016年にマックトはアウディ・オブ・アメリカとアウディ・カナダの最高財務責任者の地位を授与されました。



Mark Taylor

PureCars では現在、自動車メーカー（OEM）との戦略的パートナーシップの取得と管理を担当しています。PureCars 以前は、米国最大のオートモーティブ小売業であるオートネーションと 15 年以上の歳月をかけました。P&L は年間約 3,500 万ドルの予算を実行し、年間売上高は年間 30 億ドルを超えました。



Konstantine Perzhukou

7 年以上にわたる豊富な経験を持つ Software Implementation Advisor である Konstantine は、エンタープライズソフトウェアの開発と実装で成功した 25 のプロジェクトを監督しました。



Roger Crook

ファインテック、ロジスティクステック、ロジスティクスの起業家、独立系戦略アドバイザー、ブロックチェーン/暗号化通貨を含む DHL Global

Forwarding&Road Freight Division のグローバルチーフエグゼクティブオフィサーである Deutsche Post AG (Deutsche Post DHL) は、2011 年から 2015 年ま

で理事会メンバーを務めました。この部門の売上高は約 150 億ユーロ 200 人以上の国や地域で約 45,000 人の従業員が働いています。ロジャー氏は中国で過去 25 年間ビジネスを行ってきました。



Hillik Nissani

B2B および B2C 企業の成長に向けて、5 大陸全域で 25 年以上の実績を残したシニアエグゼクティブおよびアドバイザー。彼は成長の専門家であり、戦略、マーケティング、オペレーション、人的資本管理についてアドバイスをしています。いくつかの EU およびイスラエルのハイテクおよびブロックチェーン企業（STOX.com など）の取締役および諮問委員として働いています。彼の豊富な実務経験には、888.com の高流動性ビジネスユニットを管理する副社長として、100 万ドル近くの収益を上げ、簡単な forex のチーフマーケティングオフィサーとして機能し、年間数千万の販売およびマーケティング予算を管理しました。



Ryan Scott

二重オプトインの電子メール方法論を開発し、特許を取得するための伝説の、起業家、社会的インパクト投資家、ヒューマニスト、慈善事業者、オンラインマーケティングのパイオニア。2001年に

NetCreations を1億1,100万ドルで売却した後、彼は Inside、Tesla、CrowdFunder、Tiltify、Lottery など数多くの企業で Sequoia Capital、Mark Cuban、News Corp、CBS Corporation、Elon Musk、Burda Media と一緒にエンジェル投資家になりました。

.com、Earth Class Mail、Principle Power、Signum Biosciences、Greener World Media、シエラネバダソーラー、クールアースソーラー。ライアンの2011年以来の最も重要な個人投資は、世界で最も革新的な職場で、ボランティアと社会的影響のプラットフォームを提供する Causecast でした。彼のビジョンは、企業が互いに競争して最も肯定的な社会的影響を生み出す世界を創ることです。



Richard Patterson

継続的なビジネスを創設、管理、成長させる 35 年以上の経験を持つ連続起業家&イノベーター。彼は 19 年以上にわたり世界中の主要な組織と数百万ドルの取引を設計、交渉、販売してきました。数百万ドルの収益と Sun Microsystems、Apple Computer Inc. & Dell の有力なニッチ市場ポジションにつながる主要技術と市場ポジションの革新に責任を負います。



David Carp

自動車ベテラン取締役。David Carp は、過去 15 年間、以前の Kia Motors America、Inc.のフリート、マーケティング&CPO ディレクターでした。David は、Kia 自動車のフリート&マーケティングの両方を率いて、Kia の CPO プログラムを開発し、11 年間これをリードし、業界で最も急成長している CPO プログラムを持っています。25 年以上の経験を持ち、リテール、卸売業、財務、車両評価、フリート&マーケティングなどの自動車関連の経験があります。David はバージニア州ノーフォークの Perry Buick で Buick's を販売する自動車のキャリアを始めました。彼は輸入車として NADA オフィシャル中古車ガイドカンパ

ニーに入社する前に卸売車に乗り換えた。デイビッドの最初の役割は、日産/インフィニティ・モーター・コーポレーション（Nissan / Infiniti Motor Corporation）の地域リマーケティングマネージャーでした。David は、AutoNation USA のリマーケティングと CarMax の Vehicle Acquisition で座を務めました。デイヴィッドはリマーケティングマネージャーとして Saab Cars USA に参加し、北米の他のスウェーデンの自動車メーカー、Volvo Cars とアセットリマーケティングマネージャーとして参加しました。



Dr. Simon Hassannia

Simon Hassannia 博士は、自動車、電気通信、コンシューマーエレクトロニクス、エンターテインメント分野のコンサルティングと業界で、破壊的なイノベーションとデジタルビジネスに焦点を当てた豊富な管理経験を持っています。現在、売上高 10 億ドルを超えるドイツの有力な自動車サービスプロバイダーである ATU のビジネス革新責任者として、コネクテッドカー、サービスとしてのモビリティ、モバイルソリューションなどのデジタル成長分野を担当しています。メルセデスベンツ、ユニバーサルスタジオ、LG エレクトロニクス、ボッシュ、テレフォニカ・ド

イツなどの企業に、カナダ、中国、ドイツ、ポーランド、シンガポール、スペイン、米国で多国籍課題を相談してさまざまなビジネスプロジェクトを担当しました。

仕組み

購入者は、サービスプロバイダーのウェブサイトまたはモバイルアプリに登録します。登録が承認されると、バイヤーは車両のVIN番号を入力し、車両のブロックチェーン - パスポートの可用性を確認することができます。

サービスプロバイダーは、すべてのサービスプロバイダーのデータベース内のデータの可用性をチェックすることによって、購入者の要求を検証し、購入者に短いレポートを無料で提供します。

この短い無料レポートは、レポート全体に含まれる情報量のプレビューを示します。

購入者が短縮されたレポートに満足すれば、レポート全体を購入して購入することができます。

購入を決める場合に、事前に定められた支払い方法で支払いを行い、次に、車両のBlockchainパスポートのフルバージョンを受け取ることができます。

基本的な利用と顧客経済

VINchain は、VINchain システムでの車情報照会の処理を円滑にするためのトークンを実装する予定です。エンドユーザは、チェーン上で利用可能な VIN 番号に関するすべての情報と引き換えに、VIN トークンを支払うこととなります。情報照会は、支払いシステムのクライアント側の側面について、非常に簡単なトークン経済学に頼るように設計されています。

トークンシステムを成功させるには、単純な経済学を活用する必要があります。任意のシステムが広く採用されているのは、エンドユーザがプロセスを簡単に理解して信頼できるだけのプロセスが簡単な場合に最も簡単になります。VINchain システムから情報を取得したいユーザーの場合、トランザクションコストは常に VIN トークンになります。さらに、従来の国営通貨と比較して安定した土台価格に達するために、使用コインを有することの経済的管理を活用することは、プロジェクトの長期目標です。市場のボラティリティは、推測ではなく、自動車の履歴データの変動に関連している必要があります。VINchain トークンは、主に、安定した取引レートを作成し、すべての情報プロバイダの流体料金支払いおよび利益配分を可能にするために活用される使用またはユーティリティトークンです。

伝統的な車両履歴オプションとは異なり、認定されたメカニックや制御連鎖の他の参加者は、保険報告の不足により以前見落とされていた車情報を提出することが可能になります。 より多くの情報提供者が検証されるにつれて、VINchain は車両履歴に関するより広範なクラウドソース情報を可能にします。

情報提供経済

ユーザーが車両に関する情報のトークンを交換すると、ネットワーク内のすべてのアクティブな参加者がトークンの一部で補償されます。最初のトークンの割り当ては、主にイベントにリンクされます。 イベントとは、車両に起こったことです。 イベントには、所有権の変更や事故のようなものが含まれます。 ユーザーに車両に関する情報が提供されるたびに、情報が有用かどうかを示すオプションが与えられます。 私たちは、価値や効用に関するバイナリの決定は、よりユーザーフレンドリーな体験を可能にし、より多くのデータを生成すると考えています。

長期的アルゴリズムは、情報提供者の料金配分を正確に決定するために有用な情報の類似点を見つけるように設計されます。 これを実現するには、いつでもイベントの値を報告するために、モジュール式の oracle 要素をチェーンから外す必要があります。 前述のように、これは、十分な大きさのデータ・ストアが確立され、有効なアルゴリズムが決定されるまで、最初はすべてのイベントを等しく評価します。

イベントの有用性を決定するアルゴリズムを使用してイベントを動的に重み付けすると、個々の情報プロバイダは、それらの情報の価値に比例して補償されます。それまでは、すべてのイベントで同様の割合が使用されます。最初のプロバイダのみが補償されます。

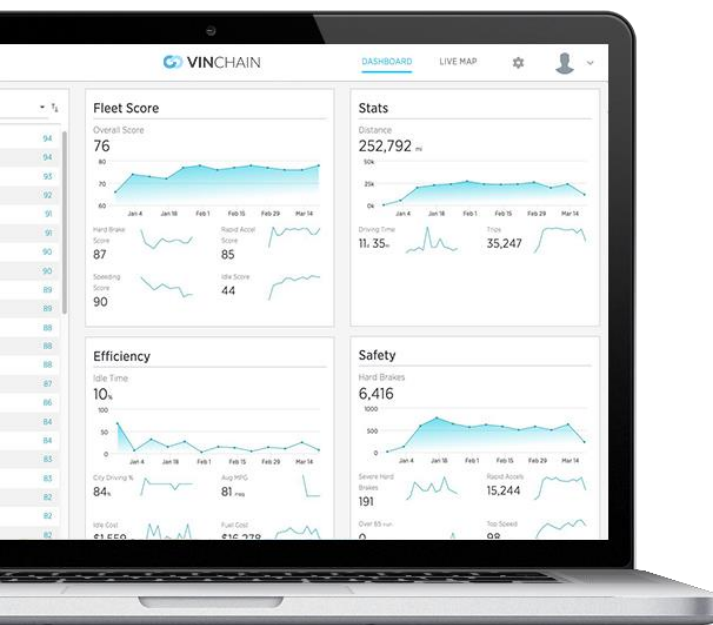
各情報照会ごとに追加の取引手数料が徴収されます。

VINchain アプリ

開発プロセスでは、柔軟性のある API に加えて、ディーラー、保険会社、および製造業者向けのモバイルアプリケーションとウェブサイトが作成されます。

アプリ は車のメンテナンス、サービスの割引、さらには給油や洗車に役立つ最高のオファーをユーザーに提供することから、幅広いユーティリティを備えています。さらに、このアプリは、巨大な駐車場で車両を見つけたり、車を遠隔操作するのもにも役立ちます。アプリケーションは、個人的な運転スタイルに関する統計を収集し、より経済的に運転する方法をユーザーに伝え、保険料の割引を提供します。この収集された情報をすべてブロックチェーンに保存すると、その信頼性が確認され、所有者は販売時に車の価値を高めることができます！





ウェブサイト は企業が、使用統計や履歴レポートなど、あらゆる車両に関連するすべての関連情報を含む理想的な市場を作り出すためのポータルです。このサイトは、ユーザーに VINchain エコシステムのすべての参加者と対話する機能も提供します。

この情報にアクセスすることによって、請負業者は、関連性があり本当に興味深いオファーのみを顧客に送ることができます。ディーラーは、入手しようとしている車両をよりよく分析し、完全に真正で検証可能な履歴レポートにアクセスすることができます。ユーザーはメンテナンスリマインダによってプロンプトが表示されるため、システムは車両メンテナンスサービス要求の量も増やします。

これらのツールを使用すると、次のことが可能になります:

- 1** 販売活動を活用し、包括的な顧客満足度レポートを作成し、新規顧客を獲得し、既存顧客のロイヤリティを向上させるために、消費者データと行動を分析する幅広い機会を活用します。

- 2 次のディーラー訪問の予測データを入手して、車両サービス提案のタイミングの有効性を高める。
- 3 消費者のコミュニケーションを改善し、スペアパーツの販売を増やすために、アプリケーションのコンテンツを駆動します。

ユーザーが送信する情報の制御

完全な透明性を備えたシステムを作成するために、ユーザー（車両ドライバー）は以下を制御することができます：

- 共有する情報のカテゴリを決定する
- 情報が収集される頻度を調整する
- 興味を引くもので、彼らのニーズに合ったオファーや割引を選択する



ユーザー向けモバイルアプリケーションの機能

- トークンを得る

ユーザーは車の通常の日常使用を通じてトークンを獲得します。受け取ったトークンは割引と交換でき、サービスの支払いに使用されます。余分なトークンは取引所で売ることができます

- 車両の遠隔操作

- このアプリケーションを使用すると、ユーザーは車を遠隔操作できます。リモート機能は、エンジンのリモート始動、ドアの開閉、盗難警報などの機能を備えています。

- ロケーションサービス

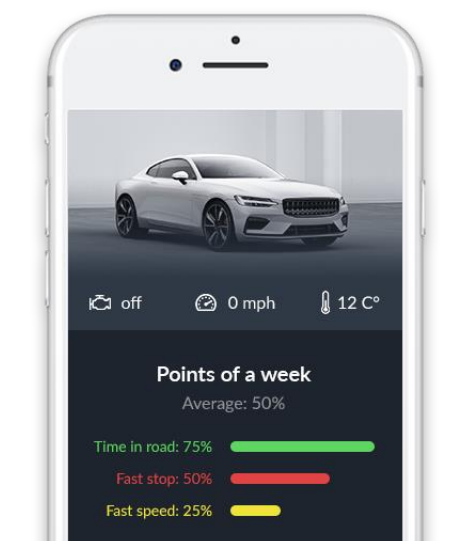
- 包括的なアプリケーションを提供するために、ナビゲーションがアプリに搭載されています。

- 運転スタイルの分析と統計

以前はユーザーの運転スタイルに関する情報を使ってお金を節約していました。運転スタイルと好みを分析することで、安価な保険オプション、割引車修理店など、豊富なメリットを提供することができます。

- 道端での援助

ユーザーが事故にあった場合、または車が故障した場合、アプリケーションは VINchain トークンを受け入



れる近くの車両牽引サービスを支払い方法として提案します。

- **車の検査**

ユーザーは自分の車に入るたびに、安全な旅行の準備がすべて整ったことをユーザーに安心させるために、車両のすべてのシステムの動作状態に関するレポートを受け取ります。

- **今後のサービスについてのリマインダ**

このアプリは、車の次回のサービスが始まる時を自動的に思い出させます。ユーザーが事前に登録すると、パートナーから割引を受けることができます。

- **ディーラーサービス、価格、場所、割引や分析を獲得するために登録することをお勧めいたします**

ディーラーのサービスに登録すると、ユーザーはすべての近くのディーラーのオファーを分析し、次に最適な価格と場所を選択することができます！

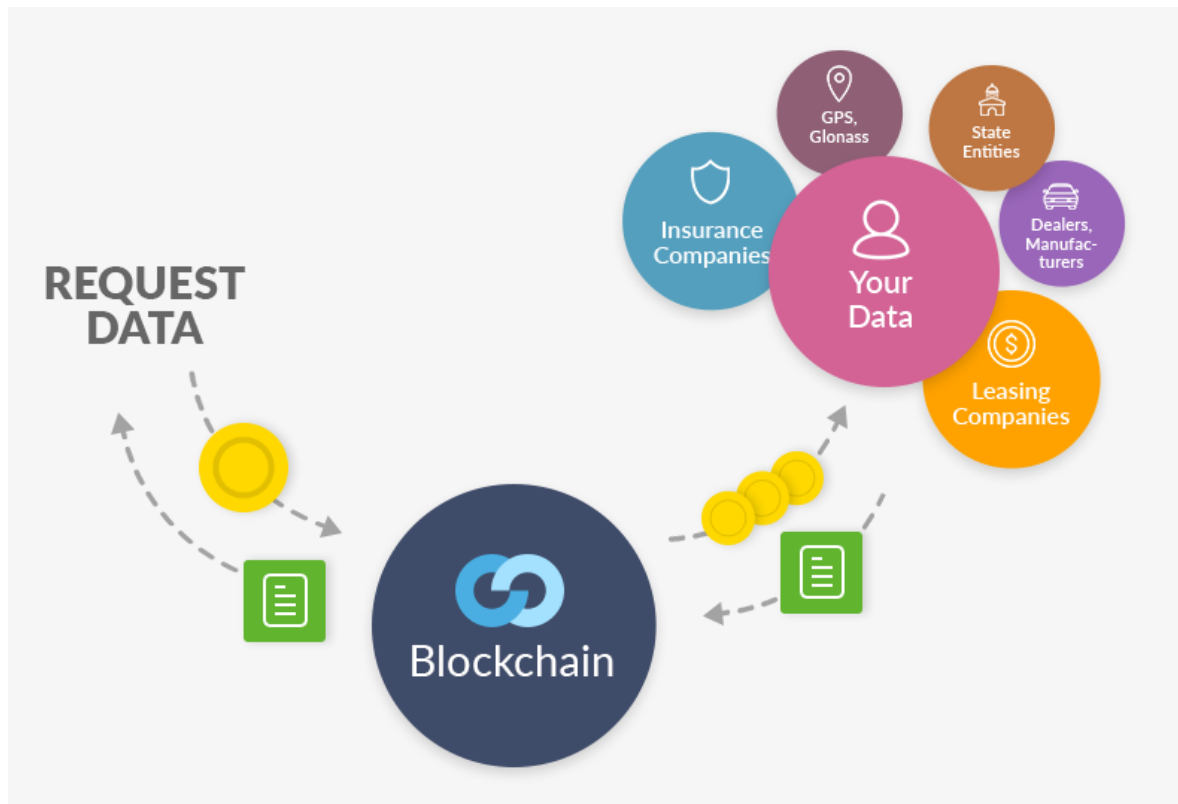
- **最寄りのサービスステーション、燃料ステーション、カーウォッシュ、保険会社**

ジオロケーションにアクセスすると、アプリはユーザーエリアに最も関連性の高いサービスを表示します。

- **ロイヤルティプログラムの割引**

このアプリケーションは、すべてのパートナーからのロイヤルティ割引の使用履歴を保存します！

ユーザーにトークンを報酬を与え、情報を受け取って確認するプロセス：



データ管理の一環として、ディーラー、自動車メーカー（OEM）、交通安全改善のためのデータ分析企業、保険会社向けの特別なウェブサイトを開発しています。

このウェブサイトでは、大量のデータを分析し、車両の使用に関するカスタムレポートを作成することができます。人工知能は、さまざまなソースからのデータを読み込んで分析する素晴らしい機会を作り出します。このシステムは、売上増加の拡大、メカニックスのコスト削減、効率向上に役立ちます。私たちは顧客の嗜好に関する情報を収集し、リアルタイムで勧告を提供します。

交通安全改善のためのデータを分析する OEM や企業の機会：

- 顧客とクライアントとの長期的な関係を構築する
- オリジナルスペアパーツの販売拡大
- 保証プログラムを改善するためのデータ分析
- 顧客のセグメンテーションと最も適切な推奨事項の促進
- 車のテレメトリ分析
- 各顧客のタイムリーなサービス提供と割引
- 営業プロセスおよびサービス時間に影響を与えることなく、スペアパーツを倉庫に保管するコストを削減
- 積極的な運転スタイルの顧客のためのより頻繁なサービスのための推奨事項

- データの実装における無限の可能性

ご意見やご提案をお待ちしております。 私たちにいつでも連絡をしてください。 私たちはあなたのニーズに合わせてウェブサイトをより便利にします！

人工知能と機械学習に関する可能性

私たちは多数の情報源から車両データを収集し、アプリケーションでさまざまなサービスや自動車を購入するため、ユーザーの関心、運転スタイル、サービスステーションの選択、割引の利用などを分析することができます。 このデータを使用して、適切なアクセサリ、新車、将来のサービス訪問の支援など、さまざまなカテゴリの製品とサービスのドライバーを提供することで、収益を増やすことができます。

人工知能および機械学習によるデータ分析の助けを借りて、マーケティングデータは、使用および分析に便利な構造化された形態で利用可能となる。 これにより、類似のユーザーセグメントを作成し、割引と支払いを得るためのトークンの使用状況を分析し、変更または変更できない車の使用に関する信頼できるデータを取得するのに役立ちます

。保険会社への機会

McKinsey & Companyによると、世界中のすべてのクレームの5~10%が不正です。 不正な被保険者の顧客は、最終的に報酬を受ける修理工場に事前に合意して、不正な事故を犯します。 FBIによると、非健康保

険会社への支出は年間400億ドルを超えています。 控訴および請求管理は保険料総額の39%を占めます。 ほとんどの保険会社は、クレームを管理するために秘密の方法を使用します。 これらの要因はしばしば取引コストの非効率性を招くということです。

ユーザーの運転スタイル、故障履歴、事故の頻度を分析して、保険会社は個別の保険条件を提供することができます！

私たちは、保険事故の発生リスクを評価し、保険会社のためのデータの実装のためのシステムのAPIを提供する特別なスコアリングシステムを開発しています。

これにより、保険会社は、顧客の分析に基づいて申請者に直接割引を提供することができます。 ブロックチェーン技術を使用することで、不正行為を軽減するのに役立ちます。 VINchainの車両レポートデータを取得することにより、リアルタイムでデータを見つけることができます。

さらに、そのような要求はVINトークンで支払うことができます。 保険会社は、保険イベントのデータを追加することで順番に報酬を受けます！

このため、保険会社は保険金請求の処理コストを削減することができます。

スペアパーツの製造業者のための機会

- 1 スペアパーツの監視に関する透明性を向上させます。
- 2 詐欺目的のための払い戻しの削減。

ディーラーのための機会

- 車のメンテナンスに関する情報に関して当社と協力しているディーラーは、VIN トークンを獲得します。これらのトークンにより、ディーラーは、パートナーが提供する車両レポート（ブロックチェーンシステムによって確認された）を発注するか、これらのトークンを取引所に販売し、追加収入を得ることができます！
- ウェブサイトを利用することにより、ディーラーは顧客との新たなコミュニケーションチャネルに加えて、さらなるリードを得ることができます。
- VINchain 情報に基づく車両履歴レポートを使用すると、Carfax の旧式で高価なレポートが置き換えられます。これにより、分

析された情報にお金を節約し、ユーザーの信頼を向上させ、ユーザーに車の再販価値を高めるよう促します。

追加のインフラストラクチャを維持するコストの削減

- ユーザーのスマートフォンを介したインターネットとの絶え間ない接続と、車から受信した最新情報で更新を行うため、エラーの分析や、ソフトウェアを更新するためにディーラーに電話する必要はありません。 デジタル技術の時代とソフトウェアに頼る上で、これは必要な専門家の数とともにコストを削減する非常に重要な側面です。
- 地図やその他の機能を更新するなど、恒久的な追加サービスも提供します。

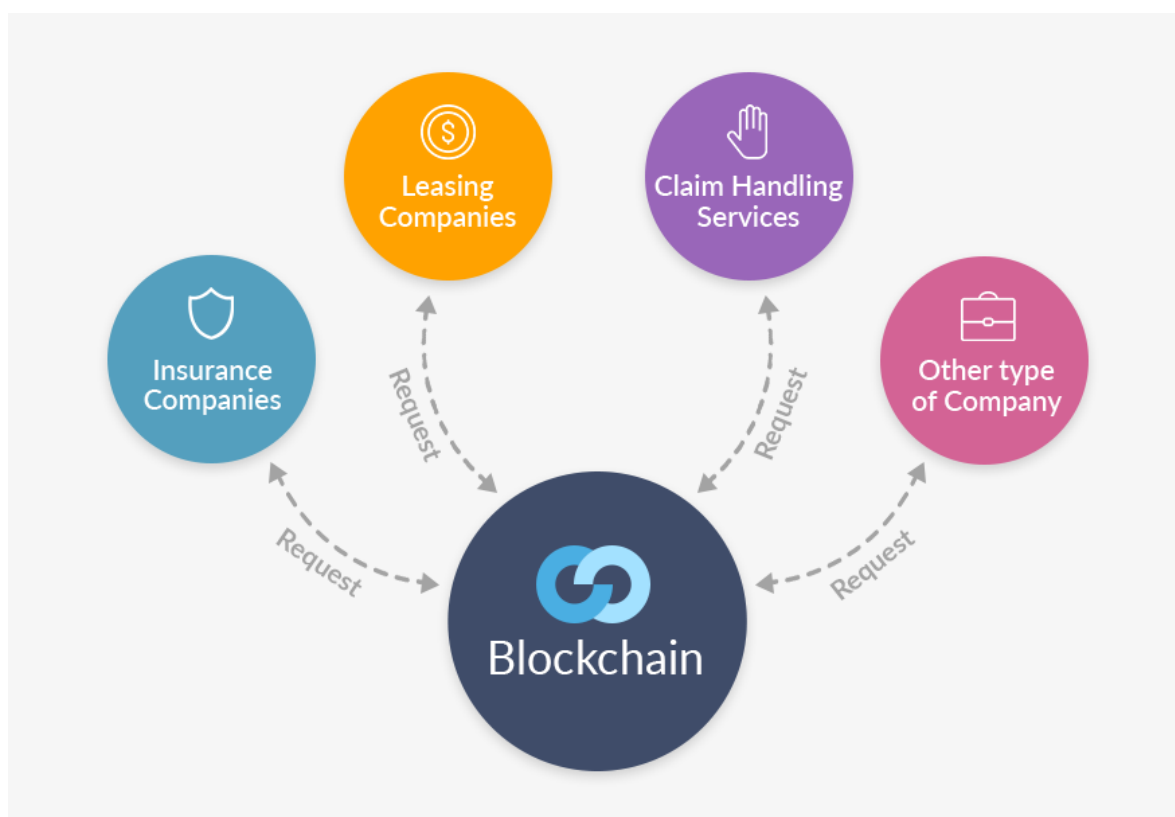
自動分類サイトの機会

ボタンをクリックするだけで、売り手は VINchain によって確認された、完全に透明な履歴レポートを自分の車に提供することができます。これは買い手と売り手の両方にとって非常に便利です！ さらに重要な

のは、ユーザーが最も魅力的なレポートプロバイダを選択できることです。

柔軟な API

受信し分析した大量のデータは、さまざまな方法で利用できます。これを念頭において、私たちは柔軟な API を開発しています。もっと詳しい情報につきましては、私たちにお声をお掛けください！



そのような大量のデータは、データストレージのセキュリティの問題を引き起こします。VINchain ブロックチェーンシステムは、この作業に簡単に対処します！ 各データ要求は追跡可能であり、ユーザは要求を開始した当事者、多数の要求、および要求の内容を追跡すること

ができます。人工知能は、要求に基づいてハッカーの攻撃を判断することができるのです。

* すべての VINchain デバイスで利用できるわけではありません

パートナーレポートのデータの確認

チームの仕事の最も重要な部分の 1 つは、自動車の履歴レポートの改善です。車両の歴史に関するレポートを提供する多くのサービスがあります。VINchain コミュニティに参加することにより、ユーザーは車両の最も完全で信頼できる伝記を取得し、各パートナーとの情報を確認します。

技術的な内訳

プログラムプラットフォーム

グラフェン(Graphene)は、さまざまなブロックチェーンシステム (Steem、Bitshares、Golos など) に使用される技術です。

グラフェンプラットフォームは、ブロックチェーン 3.0 である第 3 世代の暗号化セキュア非集中型レジスタの使用に焦点を当てています。

グラフェンベースのシステムは、世代 1.0 の Bitcoin ベースのシステムや世代 2.0 などの古い世代よりも、パフォーマンスにおいてはるかに効果的です。

コンセンサスアルゴリズム「Stake of Stake」または DPoS は非常に効果的であり、最大限に安全です。

DPoS の利点

- プロトコル効率の上限は、毎秒最大 100,000 トランザクションです
- 新しいブロックの形成には Bitcoin の場合（10分）と比較して 3秒で可能
- トークン価格の上昇に比例してさらに減少する取引手数料の削減
- 生態系（電気）および維持管理コストが低い
- 匿名投票メカニズム
- 動的アカウント特権（マルチレベル階層を作ることができる）

トークン概要

VINchain トークンはユーティリティトークンです。

VINchain トークンは、所有権または株式、株式、セキュリティ、同等の権利、または配当、その他の支払い、知的財産権、またはこれに記載されているプロジェクトに関連する他の形式の参加を受ける権利、ホワイトペーパー、VINchain またはその関連企業を代表いたしません。

VINchain トークンの所有者は、開発に成功した場合、またはトークンを再販する場合にのみ、このドキュメントで説明されているように VINchain 製品を使用する権利があります。

データの形成と保存

データプロバイダのすべてのレコードがハッシュされ、ブロックチェーンに追加されます。

データプロバイダはレコードをハッシュし、それを EDS が署名したブロックチェーンに追加します。このような仕組みにより、最終消費者にとってサービスとデータを信頼できるものにする何らかのサイドパーティーをチェーンから排除することができます。

データ自体はサービスプロバイダのデータベースに格納されますが、そのハッシュはブロックチェーンに格納されます。提供された情報の妥当性は、ハッシュコードで確認できます。

データハッシングをブロックチェーンに追加してブロックチェーンに追加すると、ブロックチェーンはデータハッシュを受け取ります。ハッシュされたデータは EDS で署名され、再びハッシュされ、ブロックが合成されます。これらのブロックは EDS で署名され、ハッシュされます。

地方分権化により、システムはより安全になります。データプロバイダは単一のシステム（nodes）に統合され、各サービスプロバイダの最新のハッシュコピーを格納します。

分散化によって、データが消失した場合に他のシステム参加者からデータを復元することができます。最終消費者は、システムへの 24/7 アクセスを保証するなど、このような状況に困ることはありません。

製品別に分類された VIN トークンのユーティリティ：VINchain App

VINchain アプリケーション（「ユーザ」）を利用する人は、VINchain システムに貢献する情報と引き換えに、VIN トークンを得ることができます。ユーザは、情報がネットワークの参加者によって利用されるたびに、少量の VIN トークンを受信します。ウォレットを利用することで、ユーザーはトークンと引き換えに第三者にデータへのアクセスを提供することができます。サービスまたはプロダクトプロバイダ（「事業者」）は、ユーザー情報へのアクセス権を取得し、ビジネスに関連するさまざまなオファー（保険提供など）を拡大するために、VIN トークンをユーザーに送信する必要があります。ユーザーは、VIN トークン（または他の暗号または FIAT 通貨）を交換媒体として利用して、前述のサービスまたは製品をこれらのビジネスから取得することができます。

VINchain レポート

ネットワークの参加者は、VIN トークン（または他の暗号または FIAT 通貨）を使用して特定の車に関する車両レポートを取得する機能を備えています。この場合、VIN トークンは、明確で分散された報酬システムを作成するために必要であり、レポートの値は正規化された値に固定されます。例：VIN トークン

VINchain API

VIN トークン（または他の暗号または FIAT 通貨）を利用することにより、個人または企業が VINchain API へのアクセスを取得し、VINchain システムに直接アクセスできるようになります。これにより、個人や企業はデータをシステムに簡単に統合できます。

VINchain ホワイトラベル

承認されたデータプロバイダは、トークンの助けを借りて顧客に信頼できる VINchain 情報を証明することができます。

VINchain 変更不能なデータベース

システムに対する悪意のある攻撃を阻止し、情報の操作を防止するために、システムへのアクセスはトークンによる支払いの後にのみ利用可能になります。

VINchain は、上記の目的のために「譲渡可能なセキュリティ」とはみなされません。

VINchain トークンはユーティリティとして機能し、VINchain システムにアクセスする機会のみを提供します。VINchain トークンの目的は、個人や企業が信頼できる情報や商品やサービスにアクセスできるようにすることです。

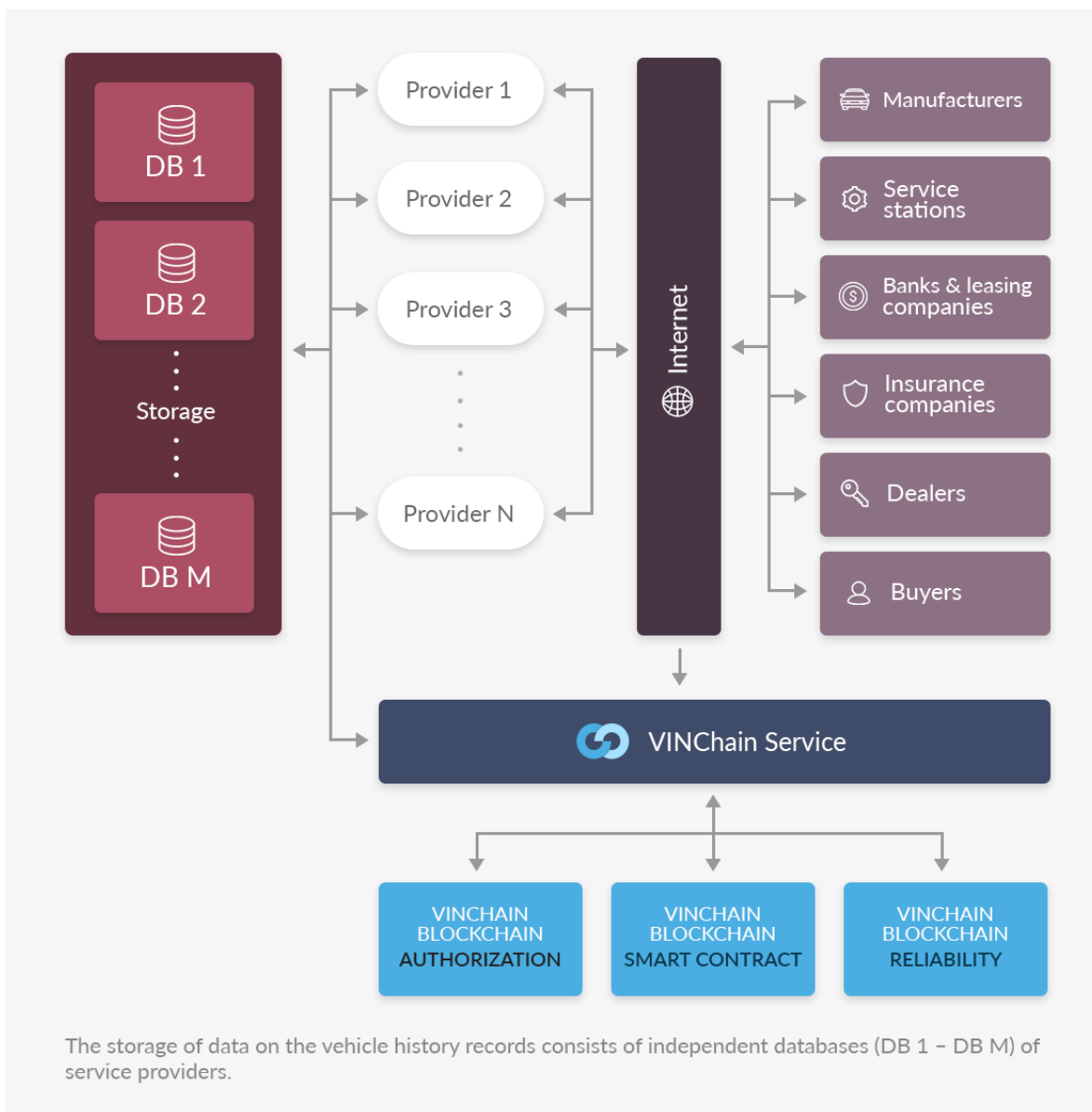
VINchain サービスの使用の仕方

承認後、サービスプロバイダはAPI インターフェイス経由でVINchain サービスにアクセスしてレポートの要求を実行します。

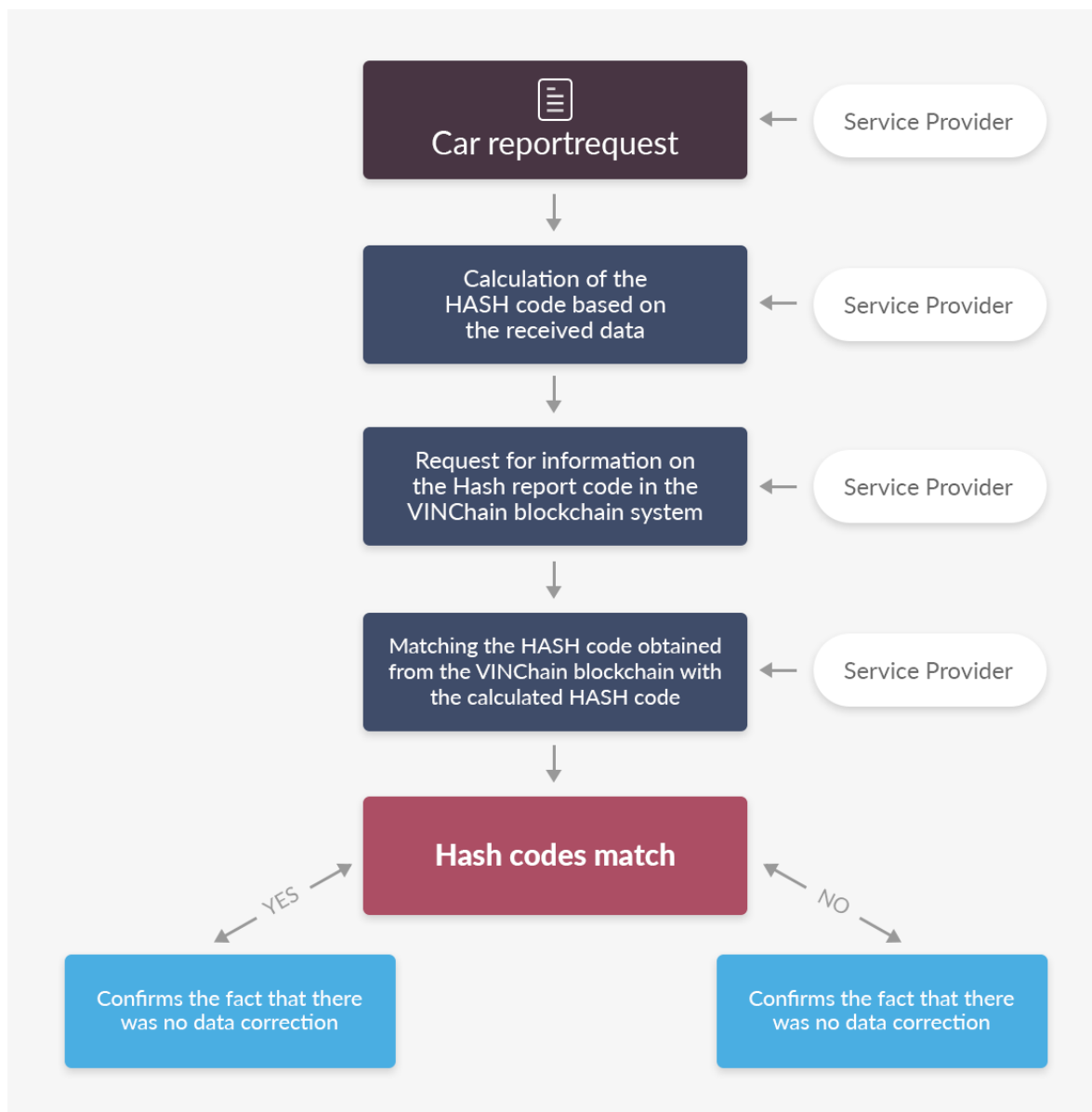
要求を受信すると、VINchain サービスは、VINchain サービスプロバイダのデータベースで車のVINコードを使用して情報の検索を実行します。各レコードには、情報提供者、日付、VIN番号、事故報告、所有権情報の変更、および車の使用に関するその他のデータに関する特定の詳細が含まれます。さらに、レポートの各レコードには2つの固定ハッシュがあります。

ユーザが情報要求を提出すると、特定の車両のデータの可用性に合致する予備チェックレポートを受信する。その後、ユーザーはVINトークンを使用して支払いを行い、利用可能なすべての情報に完全にアクセスします。

相互作用のスキーム :



レポート内の情報の信頼性の検証



各データプロバイダは、プロジェクトによって検証された一意のアクセス証明書の助けを借りて情報を取得し追加することができます。さらに、各データプロバイダのデータレーティングがあります。その結

果、追加された情報についてはプロバイダが責任を負います。各データプロバイダには、評価に応じて VIN トークンが付与されます。

VINchain システムの各サービスプロバイダのデータベース内の情報は、暗号アルゴリズム SHA-256 *を使用して連続的にハッシュされ、データベースに記録されます。VINchain サービスは、各サービスプロバイダのデータベースに格納されている情報の不変性を確認するために、レコードのタイムスタンプを使用してルールに従って VINchain ブロックチェーンにレコードハッシュを配置します。

ユーザは、VIN 番号に接続された車両レポートを受信する。レポートには、VINchain システム内のすべてのサービスプロバイダのすべてのデータベースのすべての情報が含まれています。

VIN 番号の要求を生成すると、VINchain システムはサービスプロバイダデータベースの情報を解析し、SHA-256 暗号アルゴリズムを使用してレポート全体とともに各レコードのハッシュを実行します。

提供されたレコードのハッシュが VINchain ブロックチェーンに格納されたレコードのハッシュと同一である場合、情報は変更されませんでした。ハッシュ値が異なる場合、提供される情報が損なわれます**。

**デフォルトでは、サービスのメンバーは、それが何であれ、既に入力されたデータを変更することはできませんが、暗号技術とブロックチェーン技術の助けを借りて、情報の不変性を保証しています。

* SHA-2 ハッシュ関数は、米国国家安全保障局 (National Security Agency) によって開発され、2002 年 8 月に連邦情報処理技術標準 FIPS PUB 180-2 の国立標準技術研究所によって公開されました。この標準には、ハッシュ関数 SHA-1 1995 年に開発されました。2004 年 2 月、SHA-224 が FIPS PUB 180-2 に追加されました。2008 年 10 月、FIPS PUB 180-3 の新版が発行されました。2012 年 3 月、SHA-512 ベースの SHA-512/256 および SHA-512/224 機能を含む FIPS PUB 180-4 の最新バージョンが発行されました (SHA-512 は 64 ビットアーキテクチャで SHA-256)。

2006 年 7 月、SHA-1 ファミリと SHA-2 ファミリを記述する標準 RFC 4634 「米国のセキュアハッシュアルゴリズム (SHA and HMAC-SHA)」が発行されました。

2006 年 7 月、SHA-1 ファミリと SHA-2 ファミリを記述する標準 RFC 4634 「米国のセキュアハッシュアルゴリズム (SHA and HMAC-SHA)」が発行されました。

国家安全保障局 (SECA) は、国家に代わってロイヤルティフリーのライセンスで SHA-2 の特許を発行しました。

SHA-2 ファミリのハッシュ関数は、Merkle-Damgard 構造に基づいて構築されました。

加算後の最初のメッセージはブロックに分割され、各ブロックは 16 ワードで区切られます。このアルゴリズムは、64 または 80 回の反復（ラウンド）を有するループを介して各メッセージブロックを渡す。各反復で、2 つの単語が変換され、残りの単語は変換関数を設定します。各ブロックの処理結果が合計され、この結果がハッシュ関数の値になります。内部状態の初期化は、前のブロックを処理した結果です。ブロックを処理し結果を独立して集計することはできません。

SHA-2 ファミリのアルゴリズム（SHA-22、SHA-256、SHA-384、SHA-512、SHA-512/256 および SHA-512/224）は、米国の法律により、秘密の切手を持たない情報を保護するために、他の暗号アルゴリズムとプロトコル内で使用する。この規格では、民間企業や商用企業が SHA-2 を使用することもできます。

経済機能

T : 現在のリクエスト価格。現在の計画では、この使用料は 1VIN のトークン

NX : 特定の VIN 番号に関連付けられたイベント x の値ランキング

X : イベント識別番号。システムはこれらを内部的に生成します。

$\sum N$: 特定の VIN 番号に付随するすべてのイベントのすべての値ランキングの合計

F : ネットワーク維持管理費、各トランザクションは、将来の VINchain 費用をサポートするための手数料を負担します。

$$\text{Payout}_x = \frac{(T-F) \cdot N_x}{\sum N}$$

データの保存とアクセス

エンドユーザーがリクエストを行うたびに、[経済機能]の下に T [39 ページ]で支払いを行い、フロントエンドに要求された VIN のイベントセットを容易にナビゲートできるように視覚化します。イベントは、スケーラビリティの問題に取り組むためにチェーン外に保存され、チェーン機能は、(a) 値転送、(b) データ確認、(c) イベント支払い情報のために予約されています。自動車イベント履歴の利点の 1 つは、報告されたイベントを決して削除または更新すべきではなく、決済時に最適化された読み取りアクセスを可能にすることにあります。

情報を検証し、迅速に提供するため、VINchain イベントストレージ用のファイルシステムを実装します。このファイルシステムは、Self-Certified Filesystems と Block Exchanges を活用しています。現在、これらの機能を備えた最も信頼性の高いファイルシステムは ipfs です。ipfs または変更されたバージョンが使用される可能性があります。

事後に車の事象が変化してはならないので、時間の経過とともに変化をモデル化する能力を提供することは重要ではない。私たちのシステムのデータ検証よりもデータの変更が重要であるという事実は、より効率的なファイルシステムの代替手段が ipfs の開発から切り離されることを意味します。すべてのデータプロバイダはデータを提供するようにインセンティブを与えられているため（データリクエストペイアウトによる）、配当の報酬を受け取るためにノードホスティングを簡単に要求することができます。これにより、自動車の履歴が必要とする非常に大きなデータセットにガス料金やストレージコストを支払う必要なく、分散データストレージが可能になります。BitSwap Ledger 戦略は、保守されたノードが車のデータを効率的に共有することを保証するために使用されますが、エンドユーザのデータ要求は常に優先されます。システムは重複排除の恩恵を受けるが、データ冗長性の恩恵を被るため、個人がデータ提供を停止しても車の履歴イベントは引き続き利用できる。

ipfs に格納される車のイベントデータは、日付、マイレージ、ソース、およびコメントで構成されます。

ブロックチェーンとスマート契約の要件

私たちは ipfs を利用しているので、データクエリの複雑さの多くはチェーンから外されて処理されます。私たちはまだすべての (a) 価値移転、(b) データ確認、(c) 連鎖に関するイベント配当情報を扱う必要があります。

ブロックチェーン技術は価値移転の原則に基づいています。価値移転を促進するために最も広く受け入れられているスマート契約システムを例として使用すると、基本的な ERC20 トークンが必要です。これ以外に必要な機能は、エンドユーザが 1) 暗号鍵とチェックサムトークンを交換すること、2) 特定の VIN 番号の ipfs 情報をロック解除して検証できることです。私たちは、ユーザが支払いをせずに ipfs データにアクセスするのを防ぐために暗号鍵を使用し、エンドユーザが有効なデータを確実に受け取れるようにチェックサムを使用します。車両イベントがシステムに最初に提供される時、それを提供するアカウントは、スマート契約内の基本的なキー値検索システムを使用して、対応する VIN 番号に添付される。初期値ランキングも割り当てられます。各 VIN キーは、車のイベント構造の配列に添付されています。

エンドユーザが暗号鍵のトークンを交換すると、システムは、提供された VIN に接続されたすべての車両イベントを反復処理します。イベントプロバイダが現在システムに接続されている場合は、前述の支払い機能を使用して提供されたデータが補償されます。そうでない場合は、ipfs データの冗長性のためにデータは引き続き使用可能であり、関連する報酬は VINchain システムから奪取されます。

```
struct carEvent {  
    Int carEventId;  
    address eventProvider;  
    Int valueRankink;  
}  
vin => carEvent []
```

B2B での使用

自動車メーカーは次のことが可能になります：

- 車両操作に関する統計を受け取り、分析し、調査に基づいてマーケティングおよび生産計画を立てること
- VINchain プラットフォームのデータに基づいて保証サービスを決定するか、または拒否をすること

自動車ディーラーは次のことが可能になります：

- 車両の市場価値を正確に決定する。
- 車両を販売する際に車両に関する完全な情報を提供する。 中期的な視点から見ると、これは消費者の間にロイヤルティを構築するための勝利戦略です。

保険会社は以下を行うことができます：

- 保険金を支払う前にブロックチェーンのデータを使用し、製造された事故を特定し、詐欺師から身を守る。

- 実際の状態に基づいて車両を保証し、「悪い」保険を予測し、「悪い」自動車を特定する。

銀行やリース会社は以下を行うことができます：

- 正確に車の市場価値を決定する。

サービスステーションは以下を行うことができます：

- VINchain プラットフォームのデータに基づいて、検査を実行し、隠れた欠陥をより正確に検出します。
- 提供されるサービスの質を向上させる。

B2C での使用

自動車を購入する前に、購入者はその状態を知りたいはずですが、VINchain のパートナーは購入者との作業に専念します。

レポートを大量消費者が利用できるようにするため、平均市場価格はレポートあたり 15 ドルに集中しています。

サンプルレポート

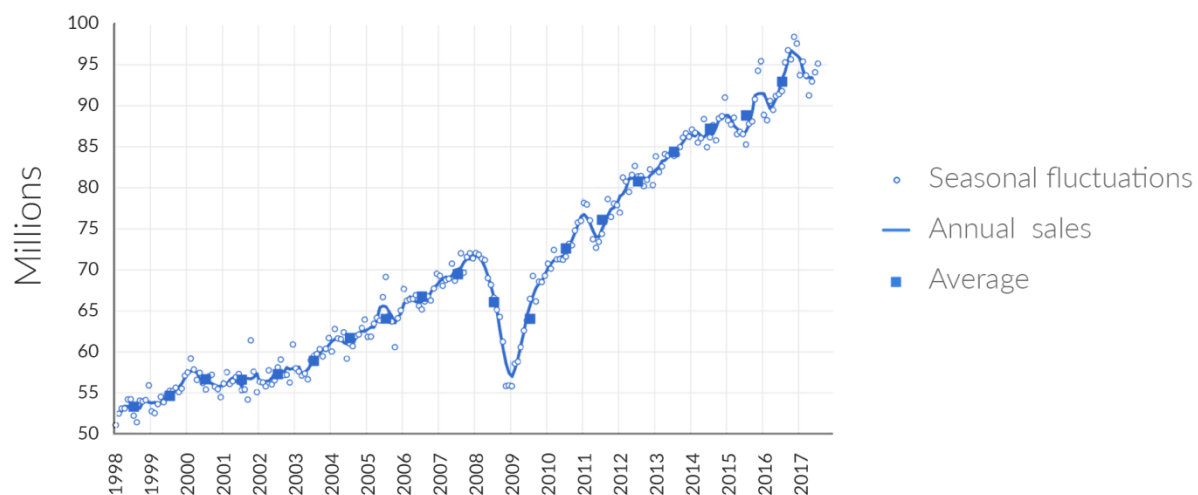
ここで 100%の実データを持つ VINchain 車両履歴レポートを取得できます。以下についての VINchain ソース車両履歴レポートのサンプルを参照してください。: [2012 BENTLEY CONTINENTAL GT](#)



マーケットレビュー

2016年に9500万台が販売され、毎年売上が伸び、メーカーは生産を絶えず増やしています。

Annual auto sales



2016年に世界のすべての自動車市場は13億8000万台に達しました。15ドルでの履歴レポートのコストで、VINchainの市場規模は200億ドルです。

私たちは、世界最大の市場である米国と欧州連合の動向を分析します。

アメリカ

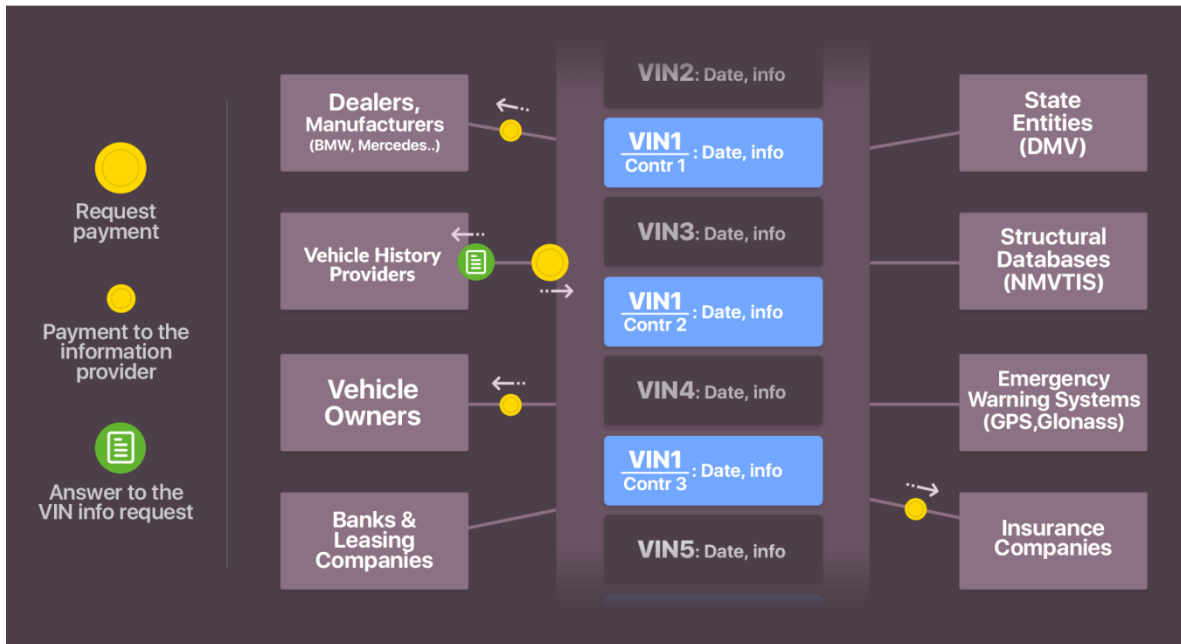
時にはディーラーは完全な車両履歴を開示しません。商用データベースからのレポートには、包括的かつ信頼できる情報が含まれているとは限りません。買い手が信頼できる代替ソリューションは現在市場で入手できません。同時に、一部の州（カリフォルニア州を含む）の州法は、ディーラーが歴史報告なしに自動車を販売することを禁止しています。

ヨーロッパ連合

EU加盟国の道路安全を改善するために、2018年5月までに、走行距離計の記録を記録する仕組みを開発する必要があります。これは、走行距離計の読み取りによる詐欺を排除し、消費者が車両の適合性を正確に評価し、特定の目的に適合するかどうかを正確に評価することを可能にする。2018年はヨーロッパでの車両ブロックチェーンパスポートの大量使用の始まりになるでしょう。

ビジネスモデル

データプロバイダとユーザ間の相互作用プロセス：



- サプライヤのデータ評価は、ランク付けの基準に基づいています
- 各ブロックチェーン要求は、VIN トークンによって支払われます
- 各レポートには、複数のサプライヤーからの車に関するデータが含まれています
- レポートにデータが使用された各ベンダーは、VIN トークンでサービス料を支払います
- VINchain は各要求から手数料を受け取ります

ロードマップ

2017年2月：コンセプト開発

創業者は、情報を収集して保存するブロックチェーン技術を研究。最初の概念プロトタイプが開発されました。

2017年10月：ホワイトペーパーとプロジェクトコンセプト承認

ホワイトペーパーが公開され、コミュニティからフィードバックが収集されます。収集したデータに基づくコンセプトとワークフローチャートの開発

2017年11月23日：トークンの事前販売開始

2017年12月1日から24日：VINchain 事前-ICO

VINchain 事前-ICO は、2017年12月1日から12月24日まで開催されます。

2018年1月 - 2018年4月：MVP 開発

最初の作業モデル (MVP) を Emercoin Development Group と一緒に作成し、概要と技術仕様の定着化。

2018年1月：Alpha version of VINchain report

VINchain の車両レポートのアルファ版を取り上げる予定ですので、ICO 開始直前のレポートの表示方法を確認できます。

私たちはディーラー、保険会社、銀行、メーカーとのパートナーシップ契約を締結する予定です。

2018年2月：Alpha版VINchainアプリ

我々は、自動車所有者向けのVINchainモバイルアプリケーションのアルファ版の開発に取り組む予定です。車の所有者にVINchainトークンを獲得し、車と遠隔操作する新しい可能性を開く機会を提供します。

2018年2月1日から4月15日：VINchain ICO

VINchain ICOの開始。6~16週間で、VINトークンが取引所に掲載されます。

2018年3月：MVPテスト、VINchain blockchain 開発

製品テストが開始されます。

2018年4月16日-23日：トークン配布

ICOが終了すると、手続きトークンはトークン購入者に発行されます。

2018年5月：VINchainブロックチェーンのアルファ版

2018年6月：VINchainブロックチェーンのベータ版、VINchain API、VINchainアプリ、およびVINchainレポート

改善されたシステムを直接体験することができます。

2018年3クォーター：米国全土に広がる、最初の収入 収集された金額にもかかわらず、我々はシステムの配給と米国における設立に焦点を当てる予定です。私たちのICOの成功の場合、私たちは同時にヨーロッパとCISの市場に取り組みます。

2018年4クォーター：ヨーロッパ全土にげる

成功したICOの場合、我々は同時にヨーロッパとCIS市場での普及に取り組んでいきます。失敗したICOの場合、私たちはまだヨーロッパ全体にプロジェクトを広げますが、最初の収入が得られた後でなければなりません。

2019年1月：エンタープライズ向けのVINchainビッグデータ分析 収集したすべてのビッグデータを企業の利用状況で分析します。

2019年1月：あらゆる方向への開発を続ける！

私たちはすべてのプロジェクトの開発とシステムアップデートの提供に取り組んでいきます。

ICO 概要

なぜブロックチェーン？

ブロックチェーン技術は、VINchain数多くの利点を及ぼします。

- ブロックチェーンは分散型プラットフォームを提供します。これにより、中央管理者なしでデータベースを直接共有することができます。ブロックチェーントランザクションには、拘束力を行使する妥当性と認可があります。
- 高品質のデータ：ブロックチェーンを介して保存および配布されたデータは正確で最新のものであり、すべての参加者がすぐに利用できます。
- プロセスの完全性：ブロックチェーンの分散構造により、ユーザーはすべてのトランザクションがプロトコル（スマートコントラクト）コマンドとして正確に実行されることを確認できます。これにより、集中管理者または第三者の必要がなくなります。
- 取引の高速化：クリア（特に営業時間外）にかかることができる銀行内部での取引とは異なり、ブロックチェーン取引 24 時間 365 日、数分で処理できます。
- ブロックチェーンにある、車両のメンテナンスに関する情報
- 異なるユーザーのアクセスレベルを調整する機会
- 絶対的な信頼性
- データ提供者のための透明な報酬制度
- 各マーケットプレイヤーと直接仕事をする機会
- ネットワーク攻撃に対する強力な抵抗力

トークンの事前-ICO

事前-ICO：12月1日～24日 ICO終了後3ヶ月間に12,500,000のトークンを販売禁止にする予定です。

ICOでのトークンの放出と販売

ICOは、2018年2月1日から4月15日まで開催されます。VINchainトークンには、いくつかの支払い方法があります。

- イーサレム (ETH) - 推薦通貨
- Bitcoin (BTC)
- Litecoin (LTC)
- Dash (DASH)

配置可能：600,000,000のトークン。

2018年4月16日から4月23日まで、購入したすべてのトークンはトークン購入者に配布されます。

ハードキャップ

最大投資額：23 250 ETH。

ソフトキャップ

最低投資額：3 330 ETH。

ICO ステージのボーナスと割引



ICO は 7 段階で実施されます。各ステージには一定量の ETH が収集されます。その量の ETH が収集されると、次の波が始まります。早い段階に入ると、割引が大きくなります。ステージ 1 は最大の割引を受けて、後続の各ステージで先細になります。段階と割引は以下の通りです：

回収される ETH の量

価格

0 - 1 290

1 ETH - 28.000 VIN

1 291 - 4 950	1 ETH - 25.000 VIN
4 951 - 8 610	1 ETH - 24.000 VIN
8 611 - 12 270	1 ETH - 23.000 VIN
12 271 - 15 930	1 ETH - 22.000 VIN
15 931 - 19 590	1 ETH - 21.000 VIN
19 591 - 23 250	1 ETH - 20.000 VIN

トークンの分布パターン:

VINchain ネットワークの Genesis ブロックの分布パターンには、次のように 1,000,000,000 のユーティリティトークンが含まれます。

- 600,000,000 =>が ICO メンバーに配分されている。
- 250,000,000 =>創業者、コンサルタント、およびその他のメンバーの間で、2年間の販売制限で予約されています。
- 87,500,000 =>2年間の販売制限で予約されています。

- 50,000,000 =>アドバイザーボード用に予約されています。すべてのトークンが配布されない場合、それは破棄されます。
- 12,500,000 =>ICO が終了してから 3 ヶ月の販売制限がある初期のトークン購入者のために予約されています。

トークンの配置からの資金の支出

- プロジェクト開発
- VINchain 製品と VINchain ネットワークインフラストラクチャの開発
- 活動費
- 会計処理経費
- 調査
- 募集
- その他の管理目標
- マーケティング費用
- VINchain、VINchain ネットワークおよび VINchain 発電所の開発

- 法律費用
- VINchain ネットワークのサービスプロバイダとして選択された法律サービス費用、組織の設定とその活動
- VINchain 発電所の開発と開発者のプラットフォームプロモーション
- パートナープロジェクトの統合