

ورقة بيضاء النسخة 0.9



VINchain

تاريخ المركبات اللامركزي

23 / فبراير / 2018

فهرس المحتويات

The Problem	2
The Solution: VINchain	3
Project Goals.....	6
Project Objectives.....	6
VINchain Team.....	7
VINchain Advisors	12
How It Works	18
VINchain App	21
Technical Breakdown.....	33
Data Storage and Access.....	44
Usage in B2B.....	45
Usage in B2C.....	47
Sample Report	48
Market Review.....	48
Business Model.....	51
Road Map.....	52
ICO Description.....	56
Distribution Pattern ofTokens:	59

المشكلة

لقد قام جورج أكيرلوف الاقتصادي الحاصل على جائزة نوبل بالتطرق إلى هذه المشكلة وشرحها في ورقته البحثية المنشورة عام 1970 تحت عنوان "سوق الليمون: عدم التثبت من الجودة وآلية السوق". وفي هذه الورقة يصف أكيرلوف آليات السوق والتي فيها يتمتع أحد الطرفين (البائعين) بمعرفة أكبر حول المنتج، وهي معرفة لا يتمتع بها الطرف الثاني (المشتررون). وهو أمر يُعرف أيضاً بـ "الأسواق ذات المعلومات غير المتماثلة".

ولنا أن نعتبر سوق السيارات المستعملة مثلاً على ذلك. فعند بيع سيارة ما يكون البائع أكثر دراية بالمركبة من المشتري. وهي مشكلة يعاني منها المشترون؛ فبسببها قد يكونون عُرضة للاحتيال. ولتقليل مخاطر شراء سيارة "غير جيدة" يقوم المشترون بتقليل المبلغ (السعر) الذي ينوون دفعه مقابل شراء السيارة. وقد يؤدي ذلك إلى اختفاء سوق السيارات المستعملة بأكمله.

إليك المشكلة بالتفصيل:

- لا يستطيع المشتري التفريق بين السيارة الجيدة والسيارة غير الجيدة بشكل واضح تماماً؛ لذلك يقوم بتخفيض المبلغ الذي ينوي دفعه مقابل المركبة وهو ما يؤثر على متوسط سعر المركبة فيخفّضه.
- ويؤدي ذلك إلى مغادرة السيارات "الجيدة" والأعلى سعراً السوق؛ ما يؤدي إلى تدهور جودة المركبات في السوق.
- وبطريقة غير مباشرة يؤدي ذلك إلى تخفيض أسعار المركبات المتاحة بشكل أكبر. وبالتالي تغادر السيارات ذات الجودة المتوسطة السوق أيضاً.

- وبتكرار الأمر ذاته سيستمر التدهور إلى أن ينسحب المشترون من السوق بشكل كامل، ويرجع ذلك إلى التصور المسبق حول انخفاض جودة المركبات المستعملة.
- وكنتيجة لطبيعة الأسواق ذات المعلومات غير المتماثلة سيختفي السوق بأكمله، ويمكن تجنب هذه الأمور وإيقافها فقط من خلال تقديم المزيد من المعلومات المتماثلة.

الحل: VINchain

أشار استطلاع أجري بين المشاركين في الأسواق إلى حاجتهم إلى وجود تاريخ بيانات تشغيلي يتمتع بالموثوقية والأمان والشفافية.

يلبي مشروع VinChain هذه الحاجة ويحل مشكلة عدم تماثل المعلومات في سوق السيارات المستعملة من خلال الإتيان بمستودع بيانات لا مركزي يتسم بالموثوقية والأمان والشفافية والثبات وخاص بدورة حياة المركبة.

يُعتبر VinChain قاعدة بيانات بلوكشين لا مركزية تقوم بتسجيل جميع المعلومات المتعلقة بالمركبات. وتمتلك كل مركبة جواز عبور - بلوكشين يتم إصداره وتخزينه في سجل موزّع. يقوم VinChain أيضاً بإصدار التقارير التي يستطيع المشترون والباعة والمساهمون الآخرون في السوق طلبها والحصول عليها فوراً.

وتتجمع المعلومات حول المركبة في قواعد بيانات جميع المساهمين في النظام خلال فترة استخدامه

(والمساهمون هم: المصنّعون، وشركات التأمين، ومحطات الخدمة، والبنوك وشركات التأجير، والتجار).

يرتبط جواز عبور- بلوكشين الخاص بالمركبة برقم تعريف (VIN) ويتم وضعه في نظام VinChain بلوكشين.

تتمتع هذه المعلومات بالشفافية، وجميع الأشخاص الذين يمتلكون حق الوصول إلى النظام يمكنهم الوصول إلى هذه المعلومات.

ولحماية دقة المعلومات، يتم استخدام تكنولوجيا البلوكشين وتجزئة البيانات عبر خوارزميات SHA-256 المشفرة (والتي تنتمي إلى عائلة SHA 2) ويضمن هذا موثوقية وأمن البيانات.

بصورة يومية يتم بيع مئات الآلاف من المركبات المستعملة في العالم، وفيها يركز اهتمام المشتري على دقة المعلومات الفنية المتعلقة بحالة المركبة التي يود شراءها، ويعتبر هذا أمراً هاماً للغاية من الناحية المالية والأمنية.

ولكن للأسف لا توجد أي قاعدة بيانات واحدة خاصة بالمركبات. نحن لا ننكر وجود قواعد بيانات تجارية ولكنها لا تقوم بحل هذه المشكلة، ففيها يتم تخزين المعلومات مركزياً وقد تكون هذه المعلومات غير دقيقة، وهي قواعد بيانات تجارية مغلقة ولا تتبادل المعلومات مع الآخرين. ونتيجة لذلك، يخاطر مشترو السيارات بسلامتهم وبخسارتهم المالية.

يخطط مشروع VinChain لجذب الهيئات الاستشارية العالمية إلى نظام التدقيق، والذي سيقوم بإنتاج تقرير مفصّل عن موثوقية المعلومات التي يوفرها VinChain.

تعمل آليات نظام VinChain كالتالي:

- يتم استلام طلب للبيانات
- يتم البحث في السلسلة بأكملها عن البيانات المطلوبة
- يتم إنشاء التقارير وتوفيرها بصورة منظمة
- يستلم أعضاء السجل ذي الصلة رسوماً لقاء المعلومات التي تم توفيرها

إنّ التخلص من عدم تماثل المعلومات في سوق السيارات المستعملة أمر إيجابي للباعة والمشتريين على حدٍ سواء. ففي حال علم المشتري كل المعلومات المتاحة حول مركبة ما، سيخلق هذا ثقة في العملية برمتها ومن المحتمل أن يكون المشتري على استعداد لدفع مبلغ أكبر. أمّا الباعة، فقد يؤدي الكشف عن تاريخ المركبة الكامل وقت بيعها إلى زيادة قيمة السيارة وقت البيع.

إذا كان المشتري على علم بتاريخ المركبة التشغيلي الكامل، فسيضمن ذلك امتلاك المركبة لمستوى معين من القيمة. وهو أمر غير ممكن في حال لم تمتلك المركبة أي تقرير يذكر.

ويمكن توضيح هذا المفهوم من خلال المثال التالي: ينبغي على المشتري الاختيار ما بين مركبتين متماثلتين، الأولى تمتلك تقريراً يبيّن تاريخها التشغيلي الكامل، بينما لا تمتلك الأخرى تقريراً كهذا. في هذه الحالة من المحتمل أن يختار المشتري المركبة التي تمتلك تقريراً يبيّن تاريخها التشغيلي الكامل وسيفضلها على المركبة الأخرى، حتى وإن أشار التقرير إلى أعطال و/ أو إصلاحات سابقة، وذلك لأنّ التقرير يقدم انعكاساً دقيقاً لتاريخ المركبة.

يملك جميع المساهمين في السوق الحق في معرفة تاريخ صحيح حول المركبة التي يتم بيعها، وهذا ما يقوم مشروع VinChain بتوفيره بالضبط لإفادة الكل.

ومستقبلاً يمكن الارتقاء بهذه التكنولوجيا لاستهداف سوق الأصول الثابتة، مثل: اليخوت، وآلات الإنشاء، والعقارات.

أهداف المشروع

إحداث تغيير في سوق السيارات المستعملة لجعله يتسم بالصدق والشفافية والموثوقية، وفيه يتم توفير حقوق متساوية للوصول إلى المعلومات لكل مساهم.

أغراض المشروع

- 1 إنشاء كتلة (بلوك) بمستويات مختلفة للوصول وحماية المعلومات. ويجب أن يتمشى مستوى أمن البيانات مع حاجات الجهات الحكومية.
- 2 توحيد المساهمين في قطاع المركبات مثل: المصنعين وشركات التأمين والتجار ومحطات الخدمة ومطوري أنظمة الملاحة في نظام بيئي واحد لأغراض تبادل المعلومات.
- 3 خلق بنية تحتية، وتوفير وصول مباشر إلى قاعدة البيانات لكل مساهم في السوق.

فريق VINchain

يملك كل عضو في فريقنا خبرة طويلة في مجال المركبات، وكل واحد منا قادر على تحقيق أهداف الفريق.



أليكس مايلز

أليكس مايلز هو شخص محبٌ للتكنولوجيا وخبير في تكنولوجيا البلوكشين وكان قد تخرج مع مرتبة الشرف من جامعة فلوريدا-واحدة من أفضل عشر جامعات في مجال الأعمال – بتخصص نُظم المعلومات الإدارية. وبعد ذلك توظّف في شركة [ABetterBid Car Auctions LLC](#) حيثُ حصل على ترقّيات عدة ليُشغل في النهاية منصب رئيس قسم التطوير. وقد استطاع تحقيق إنجازات عدة وبصورة سريعة من خلال قيادة فريق من الخبراء المهرة في تنفيذ استراتيجيات المحتوى وتوسعة العمليات على الصعيد العالمي وتنفيذ شراء البيتكوين. وبعد أن امتلك خبرة جيد حول البلوكشين، أضحي مهووساً بهذه التكنولوجيا وتطبيقاتها. وقد قاده شغفه تجاه هذه التكنولوجيا إلى الإتيان بفكرة تطبيق تكنولوجيا البلوكشين في حل مشاكل شراء المركبات بناءً على ما تعلمه في شركة ABetterBid. ومن خلال إطلاق تطبيق يتّسم بالشفافية ويتعلق بتاريخ المركبات المبني على البلوكشين فإنه يقوم بإحداث الأثر الكبير في السوق ويجعل الطُرق أكثر أماناً للجميع. ويهدف أليكس الآن إلى تطوير صناعة المركبات وفضاءات العملات المشفرة بكونه الرئيس التنفيذي لشركة [VINchain](#) في ميامي.



ستايسي دينفر

قامت وأثناء عملها كمديرة لقسم المبيعات في شركة ABetterBid Car Auctions LLC، بزيادة المبيعات الشهرية بنسبة 150% بين عامي 2012 – 2013.



أليكسي ليستوباد

يختص بالتصميم وتسويق المشاريع، وكان قد جلب تسعة مشاريع ضخمة إلى سوق الولايات المتحدة أثناء عمله كمدير لقسم التسويق في شركة ABetter Bid Car Auctions LLC. ويختص في عمله بالتسويق والتصميم، وقام بإنشاء 'LogisticClub' عندما كان في التاسعة عشرة من عمره.



أندريه كرينيك

هو مؤسس EasyExport.us والتي تُعتبر من أفضل عشر شركات ضمن قائمة أفضل 500 شركة خاصة في الولايات المتحدة، وتبلغ عائداتها المالية السنوية 45 مليون دولار أمريكي.



جورجيس بليكايتيس

هو رائد أعمال متنسلسل وخبير في المزادات الإلكترونية للمركبات في الولايات المتحدة. وقد وصل إجمالي عائدات شركاته إلى 500 مليون دولار.



سيرجي شوستر

يمتلك شوستر خبرة تزيد على 10 سنوات في مجال التصميم وفي خلق تجربة مستخدم سلسة تتمتع بالكفاءة والفاعلية. وقد قام بإتمام أكثر من 1000 مشروع تكلفت جميعها بالنجاح.



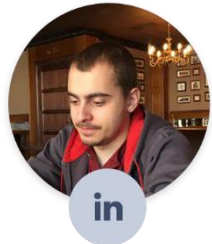
أنستازيا كازاكوفا

تخرجت من جامعة BSU في صيف عام 2017. وكطالبة عملت في تطوير وتعزيز المشاريع الناشئة في السوق الأمريكي.



أنتونينا بينيتسكايا

تُشرف على وحدة العمليات اليومية، وتقوم بتنسيق تطوير أهداف الأداء الرئيسية والتقارير المباشرة. خبيرة في تحليل عملية الأعمال، وتطوير عملية الأعمال، وإدارة المخاطر، وإدارة المشاريع والبرامج وكذلك عمليات SCRUM / Agile.



بافيل يشينكو

مهندس برمجيات يمتلك من الخبرة ما يزيد على 5 سنوات. ماهر في إدارة وتسهيل عمل الفريق. وقادر على توفير حلول مخصصة تُبنى على حاجات العميل نفسه وذلك لتحسين سير العمليات والإنتاجية والربحية. مختص في هيكلية البيانات وحل المشكلات والتشفير حتى النهاية (end-to-end)



مايكل زاليفتش

قام بإنشاء أنظمة إدارة المنافسات لمنصات الألعاب على الويب، وقام بمكاملة الأنظمة إلى الألعاب. وقام بتنفيذ عدة تحسينات على الأداء. وأنشأ ونفذ عملية من خلالها يتم إصدار النسخات الجديدة بسرعة كبيرة، ومكاملتها مع عدد من الخدمات الداخلية. قام بتطوير عدة مشاريع على منصة Magento، وتولى أمر التكامل مع واجهات برمجة التطبيق الخارجية، وتحسينها لتقدم أداءً أفضل.



أليكساندر أونيسكف

تتجاوز خبرته الـ 10 أعوام في مجال تكنولوجيا المعلومات، والتحليل، وتصميم وتطوير التطبيقات المؤسسية والمبنية على Java وعلى Ruby.



فلاديسلاف فاسيشيك

هو محلل أنظمة بخبرة تصل إلى 11 عاماً في مجالات الهندسة وأتمتة عمليات الأعمال. وتحصل على خبرته بصفته مدير مشاريع قام بمكاملة أكثر من 15 نظام تكنولوجيا معلومات.



يوجين كوفال

مدير مشاريع بخبرة تصل إلى 6 سنوات في مجال تطوير ومكاملة البرمجيات، بما في ذلك: برمجيات إدارة النقل، وبرمجيات إدارة المستودعات، وبرمجيات التخطيط للموارد المؤسسية، والمكاملة عبر المنصة، ومكاملة قواعد البيانات، وتطوير تطبيقات الويب والهاتف المحمول.



إيفان يوزوفيتش

خبير في تنفيذ التقنيات والحلول العصرية، هو مطور متكامل يمتلك سنوات من الخبرة في ميدان قيادة الفريق



إيثان كلارك

يمتلك خبرة تزيد على 5 سنوات في خلق وتنفيذ استراتيجيات تحسين محرك البحث في مجال المركبات والبلوكشين والإنشاءات في الولايات المتحدة الأمريكية.



سيرجي باخوموف

يدير باخوموف قواعد بيانات تحتوي على أكثر من 338 مليون مدخلة مسجلة. ويقوم حالياً بإدارة فريق مكون من تسعة أشخاص.

مستشارو VINchain

مات كاربنتر



هو المدير المالي في شركة أودي في أمريكا وكندا. يمتلك كاربنتر خبرة واسعة في مجال السيارات وعمل سنوات طوال في هذا الميدان. بدأ مسيرته المهنية بالعمل في شركة فورد للسيارات في ولاية ميتشيغن وعمل فيها لأربع سنوات ونصف كمدير منطقة. وفي عام 2007 بدأ رحلته مع أودي أمريكا من خلال عمله كمستشار إدارة أعمال في شركة Pied Piper للإدارة. وفي عام 2007 غيّر وظيفته وبدأ بالعمل في أودي أمريكا بصورة مباشرة كمدير الترويج للمركبات، وفي عام 2011 تلقى ترقية ليصبح المدير العام لمبيعات المركبات. وأكمل تسلق السلم المهني ليستلم في عام 2016 الأمور المالية في الشركة. ونظراً لعمله المذهل في عام 2016 انتقل إلى كندا حيث أصبح المدير المالي لأودي في أمريكا وكندا.



مارك تايلور

يعمل تايلور حالياً في شركة PureCars وهو مسؤول عن عقد وإدارة الشراكات الاستراتيجية مع مصنعي السيارات (OEMs). وقبل عمله في PureCars، قضى مارك أكثر من 15 عاماً بالعمل في AutoNation، وهي أضخم شركات بيع السيارات للأفراد في الولايات المتحدة. وقام بتحمل مسؤولية الربح والخسارة لميزانية تبلغ حوالي 35 مليون دولار أمريكي سنوياً، ورفَع عائدات الشركة فتجاوزت 3 مليارات دولار أمريكي لكل عام.



كونستانتين بيرزوكو

هو مستشار في مجال تنفيذ البرمجيات بخبرة تصل إلى 7 سنوات. وقام كونستانتين بالإشراف على 25 مشروعاً ناجحاً في مجال تطوير وتنفيذ البرمجيات المؤسسية.



روجر كروك

كروك هو رائد أعمال، ومستشار استراتيجي مستقل في مجال التكنولوجيا المالية والتكنولوجيا اللوجستية والشؤون اللوجستية والتي تشمل تكنولوجيا البلوكشين/ والعملات المشفرة. كان في السابق أحد أعضاء مجلس إدارة شركة بريد Deutsche (والتي تُعرف باسم DeutschePost DHL، والمسجلة في قائمة Dax 30 والخاصة بالشركات الألمانية) وكان كذلك المدير التنفيذي الدولي لقسم التسليم الدولي والشحن البري في DHL وذلك ما بين عامي 2011 و 2015، وخلال هذه الفترة تلقى القسم عائدات

تصل إلى 15 مليار دولار أمريكي، وعمل فيه 45 ألف موظف تقريباً في أكثر من 200 بلد ومنطقة. لدى روجر خبرة تجارية عميقة في الصين والتي زارها في مناسبات عديدة لعقد الصفقات التجارية على مدى الـ 25 عاماً الماضية.



هانيك نيساني

يُعتبر السيد نيساني من كبار التنفيذيين والمستشارين المخضرمين، ويمتلك سجلاً حافلاً بالخبرات في تطوير شركات B2B و B2C في خمس قارات وعلى مدى 25 عاماً. السيد نيساني خبير في النمو والتطوير وهو عضو استشاري في مجالس إدارة العديد من شركات التقنية العالية والبلوكشين في أوروبا وإسرائيل (مثل: STOX.com)، حيث يقوم بتقديم المشورة الخاصة بالاستراتيجيات والعمليات التسويقية وإدارة الموارد البشرية. تشمل خبراته على كونه نائب رئيس وحدة الأعمال التجارية ذات السيولة العالية في 888.com، والتي تصل عائداتها إلى 100 مليون دولار أمريكي، ومدير التسويق في إيزي فوركس حيث قام بإدارة ميزانية المبيعات والتسويق والتي بلغت عشرات ملايين الدولارات سنوياً.

ريان سكوت



هو رائد أعمال، ومستثمر في الأثر الاجتماعي، كما أنه شخص إنساني ومحب للخير، ورائد في مجال التسويق الإلكتروني، ومعروف بتطوير وتسجيل اختراعات في طرق التمكين الثنائي المتبعة في مجال البريد الإلكتروني. وبعد أن قام ريان ببيع شركته NetCreations في عام 2001 مقابل 111 مليون دولار أمريكي، أضحى ريان مستثمراً ممولاً إلى جانب مارك كيوبان وإلون ماسك، وكذلك إلى جانب عدد من الشركات مثل: Sequoia Capital ، CBS ، News Corp ، و Corporation ، Burda Media ، و Inside ، و Tesla ، و CrowdFunder ، و Lottery.com ، و Tiltify ، و Principle Power ، و Sierra ، و Greener World Media ، و Signum Biosciences ، و Nevada Solar ، و Cool Earth Solar . وقد كان Causecast أهم استثمارات ريان الشخصية منذ عام 2011، وتُعتبر أكثر منصات التأثير الاجتماعي التطوعية والمعطاءة ابتكاراً في العالم. وتتمثل رؤيته في خلق عالم تتنافس في الشركات لخلق أثر اجتماعي أكثر إيجابية.



ريتشارد باترسون

هو رائد أعمال متسلسل ويمتلك خبرة تزيد على 35 عاماً في تأسيس وإدارة وتطوير المشاريع الناجحة. وعلى مدى الـ 19 عاماً الماضية قام بعمليات التصميم والتفاوض وعقد الصفقات التي تقدر بملايين الدولارات مع منظمات كبرى حول العالم. وهو مسؤول عن ابتكار تقنيات رئيسية حققت عائدات بملايين الدولارات وأدت إلى هيمنة كل من Sun Microsystems، و Apple Computer Inc، و Dell على السوق.



ديفيد كارب

عمل ديفيد كارب ولمدة 15 عاماً كمدير ومسؤول عن الأسطول والمنتجات وعن عمليات تجديد النشاط التسويقي في كيا موتورز أمريكا. وقد كان رئيس قسم الأسطول وقسم تجديد النشاط التسويقي أيضاً في كيا موتورز، وقام بتطوير برنامج مدير الإنتاج التنفيذي فيها وقاده لـ 11 عاماً، وكان ذلك البرنامج أكثر البرامج نمواً وتطوراً في مجاله. وخلال 25 عاماً اشتملت خبرة ديفيد على الشؤون المالية، وتقييم المركبات، وإدارة الأسطول وتجديد النشاط التسويقي والبيع بالتجزئة والبيع بالجملة. وقد بدأ ديفيد عمله في مجال السيارات من خلال بيع سيارات بويك في بيرلي بويك في نورفولك، فيرجينيا. وانتقل إلى العمل في مجال البيع بالجملة قبل أن ينضم إلى شركة دليل السيارات المستعملة الرسمي NADA كمستورد مركبات. وقد كان تعاونه مع شركة نيسان/ إنفينيتي موتور كمدير إقليمي لعمليات تجديد النشاط التسويقي أول تعاون له مع شركة مصنعة. وقد شغل ديفيد مناصب تتعلق بتجديد الأنشطة التسويقية مع أوتو نايشن أمريكا وفياكل أكوازيشن مع كار

ماكس. وبعد ذلك عمل ديفيد مع شركة سيارات ساب في أمريكا كمدير عمليات تجديد النشاط التسويقي قبل انضمامه إلى شركة تصنيع السيارات السويدية فولفو في أمريكا الشمالية كمدير إعادة تسويق الأصول وهو المنصب الذي شغله قبل الانضمام إلى شركة كيا.



د. سيمون هسانيا

يمتلك د. سيمون هسانيا خبرة إدارية واسعة في مجال الصناعة والاستشارات المتعلقة بالسيارات والاتصالات والإلكترونيات الاستهلاكية والترفيه بالتركيز على الابتكارات ذات الأثر العالي والأعمال الرقمية. ولكونه يشغل الآن منصب رئيس قسم الابتكار التجاري في ATU – والتي تعتبر شركة رائدة في توفير خدمات السيارات في ألمانيا وتزيد عائداتها السنوية على 1 مليار دولار- فهو مسؤول عن مجالات النمو الرقمية مثل السيارات المرتبطة، والتنقل كخدمة، والحلول المتنقلة. وقد قام بتقديم النصح والمشورة لشركات أعمال متنوعة مثل مرسيدس بنز، واستديوهات يونيفيرسال، وإلكترونيات إل جي، وبوش أند تيليفونيكيا ألمانيا وقام بتنفيذ مهام متعددة، وتعاون مع أشخاص من جنسيات مختلفة من كندا والصين وألمانيا وبولندا وسنغافورة وأسبانيا والولايات المتحدة.

كيفية العمل

يقوم المشتري بالتسجيل على الموقع الإلكتروني أو تطبيق الهاتف المحمول الخاص بمزود الخدمة. وعندما تتم الموافقة على التسجيل يُسمح للمشتري بالتحقق من توافر جواز عبور- بلوكشين خاص بالمركبة من خلال إدخال رقم VIN الخاص بالمركبة.

يتحقق مزود الخدمة من طلب المشتري عن طريق التأكد من توافر البيانات في قواعد البيانات الخاصة بمزودي الخدمة وإعطاء المشتري تقريراً قصيراً مجاناً.

يوفر التقرير القصير المجاني نظرة عامة على حجم المعلومات الموجودة في داخل التقرير الكامل.

إذا شعر المشتري بالرضى حيال التقرير المختصر، يمكنه المضي قدماً وشراء التقرير الكامل.

وإذا قرر المشتري إتمام عملية الشراء، فسيقوم بالدفع باستخدام طرق دفع محددة مسبقاً مقابل استلامه لنسخة كاملة عن جواز عبور المركبة على البلوكشين.

الاستخدام الأساسي واقتصاديات العميل

ينوي مشروع VinChain تنفيذ عملة رمزية لتسهيل معالجة الاستفسار على معلومات السيارة على نظام VinChain. وسيقوم المستخدم النهائي بالدفع مستخدماً عملة VIN الرمزية لقاء كافة المعلومات المتعلقة برقم VIN والمتاحة على السلسلة. تم تصميم الاستفسار عن المعلومات بشكل يجعله يعتمد على اقتصاديات بسيطة للعملة الرمزية لنواحي نظام الدفع المواجهة للعميل.

ولامتلاك نظام ناجح للعملة الرمزية من الضروري رفع الاقتصاديات البسيطة؛ فعندما تكون العملية بسيطة بشكل كافٍ يسمح للمستخدمين النهائيين بفهمها والثوق بها يتم تبني النظام على نطاق أوسع. وفي حال رغب المستخدم في استرجاع معلومات من نظام VinChain سيتم دفع تكاليف هذه العملية دوماً باستخدام VinCoin. وإضافة إلى ذلك، فمن أهداف المشروع بعيدة المدى هو رفع التحكم الاقتصادي في امتلاك عملة استخدام للوصول إلى سعر مستقر للعملة الرمزية بالنسبة إلى العملات التقليدية التي تدعمها الدولة، ولذلك يجب أن يرتبط تقلب السوق بتقلبات بيانات تاريخ السيارة والآ يرتبط بالتكهن بهذه البيانات. سيتم استخدام عملة VinChain الرمزية بالدرجة الأولى كعملة استخدام أو انتفاع رمزية يتم رفعها لخلق معدل معاملات ثابت وللسماع بدفع الرسوم السلسلة وبتوزيع الربح بين جميع مزودي المعلومات.

وعلى عكس خيارات سجلات وتواريخ المركبة التقليدية، سيكون هذا التاريخ متاحاً للآليات المعتمدة وللمساهمين الآخرين في سلسلة التحكم لإرسال معلومات السيارة والتي تم التغاضي عنها سابقاً بسبب انعدام وجود تقارير تأمينية. وبزيادة عدد مزودي المعلومات المعتمدين، سيسمح VinChain بمعلومات جماعية أوسع نطاقاً حول تاريخ المركبات.

اقتصاديات مزود المعلومات

عندما يقوم المستخدم بدفع عملة رمزية مقابل المعلومات حول المركبة، يتم إعطاء جميع المساهمين النشطين على الشبكة جزءاً من هذه العملة. ومبدئياً سيتم ربط تخصيص العملة الرمزية بالأحداث. والحدث هو أي شيء محدد يحصل للمركبة. وتشتمل الأحداث على أمور عدة مثل: تغير الملكية أو تعرض المركبة لحوادث السير. وكل مرة يتم فيها تزويد المستخدم بالمعلومات حول المركبة يتم سؤاله حول ما إذا كانت المعلومات مفيدة أم لا. فنحن نرى أن القرار الثنائي حول القيمة أو المنفعة يجعل تجربة المستخدم أفضل، وفي الوقت نفسه يولد المزيد من البيانات.

وسيتّم تصميم خوارزميات طويلة الأجل لإيجاد التشابهات بين المعلومات المفيدة، بُغية تحديد طريقة الدفع لمزود المعلومات بدقة أكبر. ولتحقيق ذلك، يجب أن يتم إنشاء عنصر وسيط يعتمد على الوحدات خارج السلسلة لتقديم تقارير حول قيمة الحدث في أي وقت كان. وكما ذكرنا سابقاً، سيتم وبشكل مبدئي تقييم جميع الأحداث بالتساوي إلى أن يتم تأسيس مخزن بيانات كبير بشكل كافٍ وإلى أن يتم تحديد واختيار خوارزمية فعالة.

وحالما يتم وزن الأحداث بصورة ديناميكية باستخدام الخوارزمية التي تحدد نفع الحدث من عدمه، سيتم تعويض مزودي المعلومات الفردية بحسب وزن المعلومة التي يوفرونها بشكل يتناسب مع العملة الرمزية التي تم دفعها لكل استفسار. وإلى ذلك الحين سيتم استخدام نسب متشابهة لجميع الأحداث ذات الوزن نفسه. وسيتم تعويض أول مزود معلومات فقط.

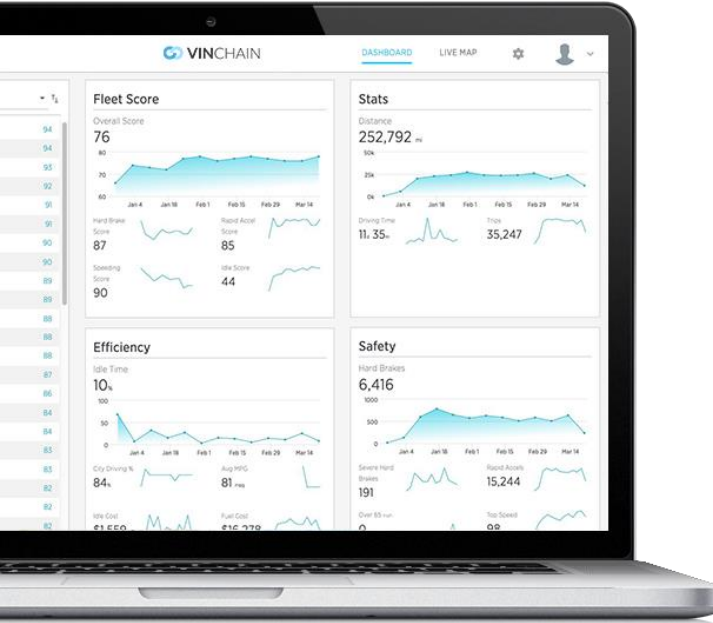
وسيتّم فرض رسوم معاملات إضافية لكل استفسار عن المعلومات (10%).

تطبيق VINchain

أثناء عملية التطوير، سيتم إنشاء تطبيق للهواتف المحمولة وموقع إلكتروني للتجار، وشركات التأمين، والمصنّعين، بالإضافة إلى توفير واجهة برمجة التطبيق المرنة.

سيسمح التطبيق للمستخدمين بالحصول على أفضل عروض صيانة السيارات وعلى خصومات تتعلق بالخدمات، وإعادة ملء خزان الوقود، وخدمة غسيل السيارات، وبالعثور على السيارة في موقف هائل للسيارات، وحتى التحكم بها عن بُعد. سيقوم التطبيق أيضاً بجمع الاحصائيات الخاصة بنمط القيادة، وسيخبر المستخدم بكيفية القيادة بصورة اقتصادية، وسيقدم خصومات على أقساط التأمين. والاحتفاظ بهذه المعلومات المجمعة على البلوكشين سيؤكد على موثوقية السيارة وسيسمح للمالكين برفع قيمة سياراتهم وقت البيع.





أما الموقع الإلكتروني فسيكون منصة للشركات، تنشيء من خلالها سوقاً مثالياً يحتوي على كافة المعلومات ذات الصلة والمتعلقة بأية مركبة مثل: احصائيات الاستخدام، وتقارير تاريخ المركبة. كما وسيمنح الموقع المستخدمين القدرة على التفاعل مع كافة المساهمين في النظام البيئي لـ VinChain.

ومن خلال الوصول إلى هذه المعلومات، سيكون

بإمكان المتفاعدين إرسال العروض للمستخدمين. وهي عروض تتميز بكونها عروضاً ذات صلة بتثير اهتمام المستخدم. أما التجار فسيكون بإمكانهم تحليل المركبات التي ينوون الحصول عليها بصورة أفضل وذلك لامتلاكهم حق الوصول إلى تقارير تاريخ كاملة وأصيلة تم التثبت منها. وبسبب إرسال إشعارات تذكّر المستخدمين بصيانة مركباتهم، يقوم النظام بزيادة طلبات خدمة صيانة المركبات.

ستقوم هذه الأدوات بتمكينك من القيام بما يلي:

- 1 استخدام مجموعة واسعة من الفرص لتحليل بيانات وسلوك المستهلك، وذلك لرفع نشاطات المبيعات، وللحصول على تقارير شاملة عن رضى العميل، ولإشراك عملاء جدد، ولتحسين وفاء العملاء الموجودين بالفعل.
- 2 الحصول على بيانات تنبؤية للزيارة التالية للتاجر؛ وذلك لزيادة فاعلية توقيت اقتراح خدمة المركبة.
- 3 تحفيز محتوى الطلب لتحسين اتصالات المستهلك ولزيادة مبيعات قطع الغيار.

التحكم بالمعلومات التي ينقلها المستخدمون

من أجل خلق نظام مليء بالشفافية، سيكون بإمكان المستخدمين (سائقي المركبات) التحكم بما يلي:

- تحديد فئة المعلومات التي تمت مشاركتها
- تعديل التردد الذي يتم جمع المعلومات عبره
- اختيار العروض والخصومات التي تثير اهتمامهم وترتبط بهم
وباحتياجاتهم



وظائف تطبيق الهاتف المحمول الخاصة بالمستخدم

• اكسب عملات رمزية

سيكسب المستخدمون العملات الرمزية من خلال استخدامهم اليومي والاعتيادي لسياراتهم. ويمكن أن يتم صرف العملات الرمزية المستلمة مقابل الخصومات، أو استخدامها في الدفع لقاء للخدمات، أو ببساطة بيعها على الصرف مباشرة عبر التطبيق!

• تحكم بسيارتك عن بُعد

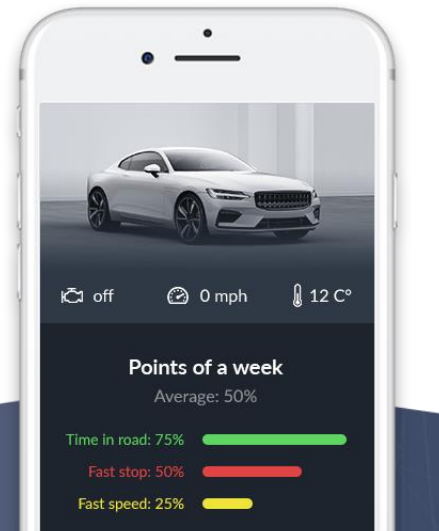
يسمح التطبيق للمستخدم بالتحكم بسيارته عن بُعد، وتشمل وظيفة التحكم عن بعد عدة وظائف مثل: تشغيل المحرك عن بُعد، فتح وإغلاق الأبواب، أو تشغيل إنذار السرقة.

• خدمات تحديد المواقع

سيضمن التطبيق خدمات الملاحة وتحديد المواقع؛ وذلك حتى يكون التطبيق شاملاً.

• تحليلات وإحصائيات نمط القيادة

لم يتم استخدام معلومات نمط قيادة السائق في توفير المال من قبل! ولكن هذا التطبيق ومن خلال تحليل نمط القيادة وتفضيلاته سيسمح لنا بتقديم أكثر خيارات التأمين نفعاً لك



وبإعلامك بالمحلات التي تقدم خصومات على إصلاح السيارات.. وغير ذلك الكثير!

• المساعدة على الطريق

في حال تعرض المستخدم لحادث ما، أو في حال تعطلت سيارته أثناء سيرها، سيقوم التطبيق باقتراح خدمات قطر السيارات القريبة منه والتي تقبل بعملات VinChain لإتمام عملية الدفع.

• تشخيص حالة السيارة

في كل مرة يدخل المستخدم فيها إلى سيارته سيستلم تقريراً حول حالة عمل جميع أنظمة المركبة، وذلك من أجل طمأنة المستخدم بأن المركبة جاهزة للقيام برحلة آمنة.

• إشعارات تذكير حول الخدمات القادمة

يقوم التطبيق وبشكل أوتوماتيكي بتذكير المستخدم بموعد خدمة المركبة القادم. وإذا قام المستخدم بالتسجيل مسبقاً، سيكون مؤهلاً للحصول على خصومات يقدمها شركاؤنا.

• قم بالتسجيل لتحصل على تحليلات تتعلق بخدمات وأسعار ومواقع وخصومات التجار

عند التسجيل في خدمة من الخدمات التي يقدمها التاجر سيتمكن المستخدم من تحليل العروض التي يقدمها جميع التجار القريبين منه، واختيار أفضلها!

• الإشارة إلى أقرب شركات التأمين ومحطات الخدمة وتعبئة الوقود وغسيل

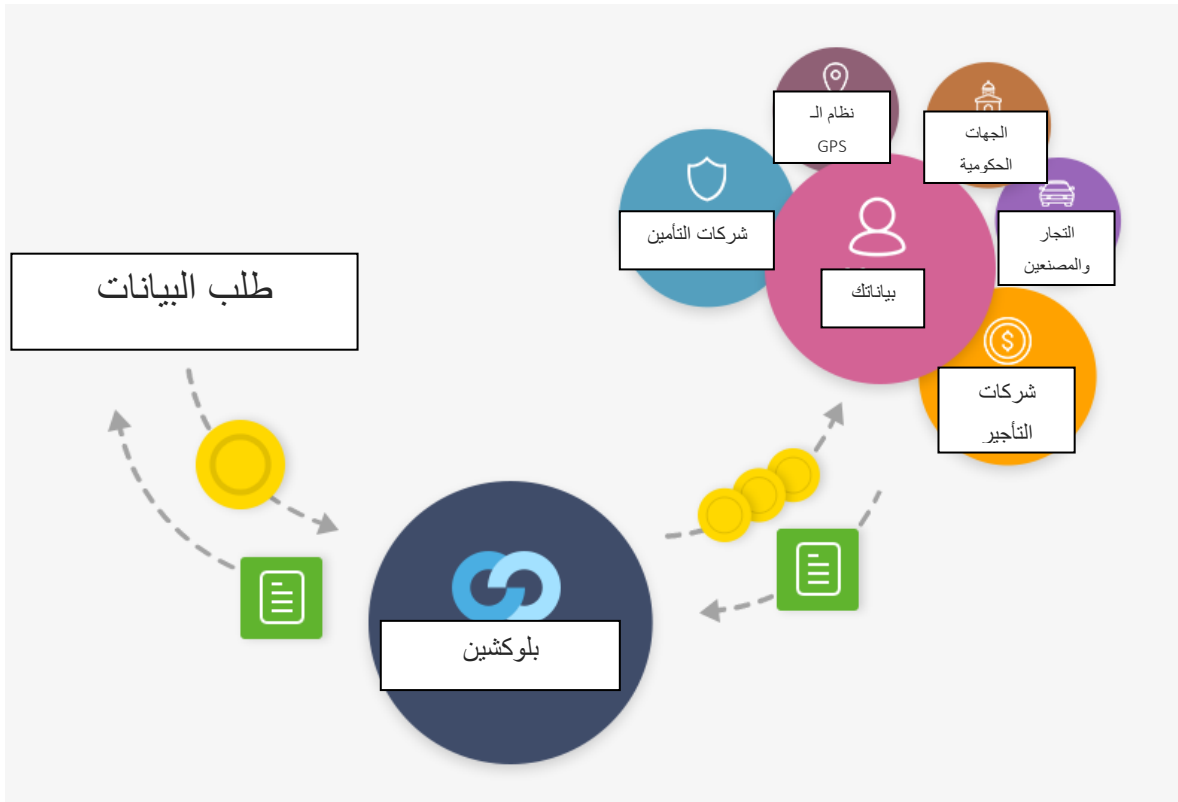
السيارات

لقدرته على تحديد المواقع، سيقوم التطبيق بالإشارة إلى أكثر الخدمات صلة في المنطقة المحيطة بالمستخدم.

• برامج ولاء لكل مستخدم

يقوم التطبيق بتخزين تاريخ استخدام خصومات الولاء والتي يقدمها جميع شركائنا!

عملية مكافأة المستخدمين بالعملات الرمزية، معلومات الاستلام والتأكيد:



نقوم وكجزء من إدارة البيانات بتطوير موقع مخصص للتجار والمصنعين وشركات التأمين والشركات التي تقوم بتحليل البيانات لتحسين السلامة على الطريق

يسمح الموقع الإلكتروني للمستخدمين بتحليل مجموعة كبيرة من البيانات وجمعها داخل تقرير مخصص حول استخدام المركبة. ويخلق الذكاء الاصطناعي فرصاً مذهلة لقراءة وتحليل البيانات القادمة من مصادر مختلفة. سيساعد النظام في زيادة نمو المبيعات، وتخفيض تكاليف الأليات، وزيادة الفعالية. وسنجمع المعلومات حول تفضيلات العملاء وسنقدم توصيات في الزمن الفعلي.

توفير فرص للمصنعين وللشركات التي تقوم بتحليل البيانات لتحسين السلامة على الطريق:

- بناء علاقات عمل طويلة الأمد بين الزبائن والعملاء
- زيادة مبيعات قطع الغيار الأصلية
- تحليل البيانات لتحسين برامج الكفالة والضمان
- تصنيف الزبائن وتوفير أكثر التوصيات الملائمة لهم
- تحليلات السيارة والتي يتم قياسها عن بُعد
- يتم تقديم الخصومات وعروض الخدمات للزبائن في الوقت الملائم
- تخفيض تكلفة تخزين قطع الغيار في المستودعات دون التأثير على عملية المبيعات وزمن الخدمة.
- تقديم توصيات للعملاء الذين يتسم نمط القيادة لهم بالعدوانية حول الخدمات الأكثر تكراراً

• إمكانيات لا نهائية في تنفيذ البيانات

نرحب دوماً بالأفكار الجديدة! تواصل معنا لنجعل موقعنا الإلكتروني أكثر ملاءمة لك!

الإمكانيات الخاصة بالذكاء الاصطناعي وتعلم الآلة

بما أننا سنقوم بجمع بيانات المركبات من مصادر متعددة، وبما أننا سنقوم بتقديم خدمات متنوعة، ولوجود العديد من السيارات المعروضة للبيع على تطبيقنا، سيكون بإمكاننا تحليل اهتمامات المستخدم ونمط قيادته واختياره لمحطات الخدمة واستخدامه للخصومات. وباستخدام هذه البيانات، نستطيع المساهمة في زيادة العائدات من خلال تزويد السائقين من فئات مختلفة بمجموعات محددة من المنتجات والخدمات مثل توفير ملحقات المركبات، والسيارات الجديدة، وتقديم المساعدة لهم في زيارتهم المستقبلية للحصول على الخدمات.

وبالاستعانة بتحليل البيانات الذي يقوم به الذكاء الاصطناعي وتعلم الآلة، ستكون بيانات التسويق متاحة بشكل منظم وملائم للاستخدام والتحليل. وهذا سيساعد في خلق فئات متشابهة من المستخدمين، وفي تحليل استخدامهم للعمليات الرمزية للحصول على الخصومات ولإتمام عمليات الدفع وللحصول على بيانات موثوقة حول استخدام السيارة- والتي يتم تحليل معقوليتها ولا يمكن تغييرها أو التعديل عليها.

الفرص المتاحة لشركات التأمين

بحسب McKinsey & Company يندرج ما نسبته 5-10% من المطالبات التأمينية حول العالم تحت جريمة الاحتيال. يقوم العملاء المؤمن عليهم في هذه الحالة بتزييف الحوادث التي يتعرضون لها، ويتفقون مسبقاً مع محلات إصلاح السيارات ليحصلوا في النهاية على التعويض المادي. وبحسب الألف بي أي، يتجاوز الإنفاق على التأمين غير الصحي الـ 40 مليار دولار أمريكي سنوياً. بحيث تشكل نماذج إدارة المطالبات 39% من إجمالي تكاليف التأمين. وتستخدم معظم شركات التأمين طرقاً سرية لإدارة هذه المطالبات، ما يؤدي إلى انعدام الكفاءة في نقل التكاليف.

ولكن بتحليل نمط قيادة السائق، وتحديد تاريخ الأعطال ومدى تكرار الحوادث، سيكون بإمكان شركات التأمين توفير شروط تأمين شخصية ومخصصة!

نقوم حالياً بتطوير نظام نقاط خاص سيسمح لنا بتقييم مخاطر حدوث حدث مؤمن عليه، وسيسمح لنا كذلك بتوفير واجهة برمجة تطبيق النظام من أجل تنفيذ بيانات شركات التأمين. ولذلك، سيكون بإمكان شركات التأمين توفير خصومات للعميل على أساس التحليلات وبشكل مباشر عبر التطبيق!

سيساعد استخدام تكنولوجيا البلوكشين في تقليل عمليات الاحتيال؛ وذلك لأنّ الحصول على تقرير VinChain الخاص بالمركبة سيضمن حصولك على البيانات في الزمن الفعلي.

وعلاوة على ذلك، يمكن استخدام عملات VinChain الرمزية للدفع لقاء طلبات كهذه. وبالمقابل ستتم مكافأة شركات التأمين لإضافتها بيانات حول الأحداث المؤمن عليها!

ونتيجة لهذا، ستتمكن شركات التأمين من تقليل نفقات معالجة المطالبات.

الفرص المتاحة أمام مصنعي قطع الغيار

- 1 زيادة الشفافية في مراقبة كفاءة وضمان قطع الغيار
- 2 تخفيض حالات إعادة الأموال الناتجة عن عمليات الاحتيال

الفرص المتاحة أمام التجار

- سيكسب التجار العاملون معنا عملات VinChain الرمزية وسيحصلون على معلومات حول صيانة السيارات. وستسمح هذه العملات الرمزية للتجار بطلب تقارير المركبات التي زودنا بها شركاؤنا (والتي قام نظام بلوكشين بالتأكد عليها)، وستسمح لهم ببيع هذه العملات الرمزية عند الصرف للحصول على عائدات إضافية.
- عند استخدام الموقع الإلكتروني، سيستطيع التاجر توليد عملاء محتملين إضافيين، وكذلك الاستفادة من قنوات إضافية للتواصل مع العميل.
- سيلغي استخدام تقرير تاريخ المركبة المبني على معلومات VinChain الحاجة إلى التقرير القديم والمكلف والذي توفره Carfax. ما يوفر المال، ويحسن ثقة المستخدم في المعلومات التي تم تحليلها، وبالتالي يشجع المستخدم على زيادة قيمة السيارة عند إعادة بيعها.

تخفيض كلفة صيانة البنية التحتية الإضافية

- يؤدي الاتصال الثابت بالإنترنت من خلال الهاتف الذكي واستلام التحديثات من السيارة إلى إقصاء حاجة المستخدم إلى الاتصال بالتاجر لتحليل الأخطاء أو لتحديث البرمجية. ففي عصر التكنولوجيا الرقمية والاعتماد على البرمجيات، يُعتبر هذا جانباً مهماً للغاية في تقليل التكاليف وفي خفض عدد الحرفيين الضروريين.
- سنقوم كذلك بتوفير خدمات إضافية دائمة، مثل: تحديث الخرائط أو الوظائف الأخرى للسيارة.

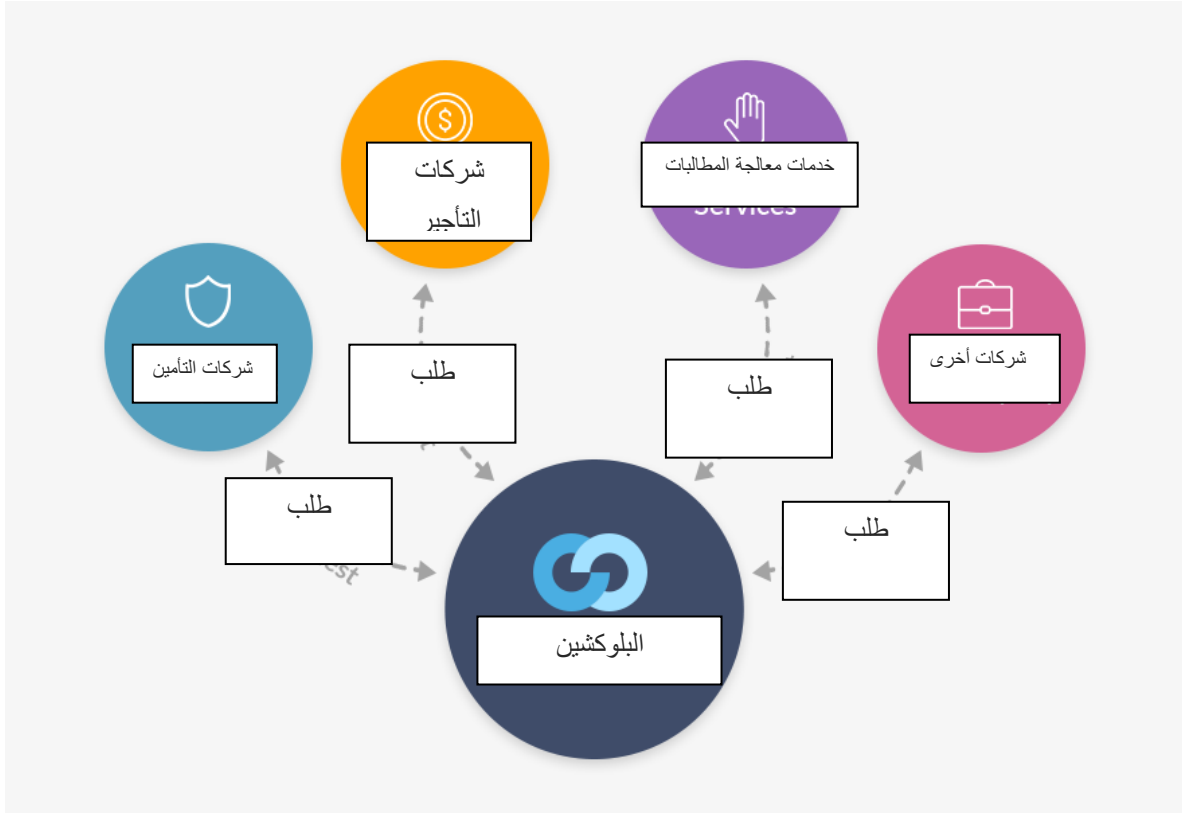
الفرص المتاحة أمام المواقع الإلكترونية المصنفة أوتوماتيكياً

بنقرة واحدة سيكون بمقدور البائع توفير تقرير تاريخ سيارة كامل يتسم بالشفافية يتم التأكيد عليه من قبل VinChain، وهو أمرٌ ملائم للغاية للبائع والمشتري على حدٍ سواء! والأهم من ذلك، سيكون بإمكان المستخدمين اختيار مزود التقارير الذي يفضلونه!

واجهة برمجة تطبيق مرنة

يمكن استخدام البيانات الهائلة التي يتم استلامها وتحليلها بطرق مختلفة. ولذلك، نقوم الآن بتطوير

واجهة برمجة تطبيق مرنة. تواصل معنا لتعرف المزيد!



وبيانات ضخمة كهذه تدفعنا للتساؤل حول أمن تخزين البيانات. سيتكيف نظام البلوكتشين مع هذه المهمة بكل سلاسة! فكل طلب بيانات قابل للتتبع وهذا سيسمح للمستخدمين بتتبع كافة الطلبات والأشخاص الذين قاموا بالطلب وتتبع أرقام الطلبات كذلك. وسيتمكن الذكاء الاصطناعي من تحديد الهجمات التخريبية بناءً على الطلبات.

*متاح ولكن ليس لجميع أجهزة VinChain

تأكيد البيانات في تقارير الشركاء

يُعتبر تحسين تقارير تاريخ السيارات أحد أهم مجالات عمل فريقنا. وهناك عدة خدمات من شأنها أن توفر تقارير حول تاريخ المركبات. ومن خلال الانضمام إلى مجتمع VinChain سيحصل المستخدم على أكثر تقارير المركبات كمالاً وموثوقية. وسنقوم بتأكيد المعلومات لكل شريك من شركائنا.

العطل الفني

منصة البرنامج

Graphene هي تكنولوجيا مستخدمة في عدة أنظمة بلوكشين (Steem، و Bitshares ، و Golos .. وغيرها)

تركز منصة Graphene على استخدام سجلات التشفير اللامركزية الآمنة من الجيل الثالث، وهي بلوكشين 3.0.

وتُعتبر الأنظمة المبنية على Graphene أكثر فعالية من الأجيال السابقة مثل الجيل 1.0 المبني على البيتكوين، أو حتى الجيل 2.0.

تُعتبر خوارزمية الإجماع " الدليل المفوض للإثبات عن طريق الحصص" أو (DPOS) فعالة وآمنة للغاية.

مميزات DPoS

- حدود كفاءة البروتوكول هي 100,000 معاملة لكل ثانية.
- يستغرق تشكيل كتلة (بلوك) جديدة 3 ثوانٍ بالمقارنة مع البيتكوين الذي تستغرق فيه العملية ذاتها 10 دقائق.
- رسوم معاملات منخفضة. ويتم تخفيضها بشكل أكبر بالتناسب مع زيادة سعر العملة الرمزية.
- تكاليف صيانة وتكاليف بيئية (الكهرباء) منخفضة.
- آلية تصويت دون ذكر هوية المصوّت.
- امتيازات حساب ديناميكية (تسمح بإنشاء تسلسل هرمي متعدد المستويات).

وصف العملة الرمزية

عملة VINchain الرمزية هي عملة انتفاع.

لا تمثل عملات VINchain الرمزية ولا تمنح أي حق ملكية أو حق حصة أو حق أمن أو أية حقوق متكافئة، أو أي حق في استلام الأرباح، أو أية مدفوعات أخرى، أو حقوق ملكية فكرية أو أي شكل آخر من أشكال المشاركة في المشروع الموصوف في هذه الورقة البيضاء و/ أو في VINchain أو أي من شركاتها التابعة.

يحق لمالكي عملات VINchain الرمزية استخدام منتجات VINchain فقط كما هو موضح في هذا المستند في حال تم تطويرها بنجاح، أو لإعادة بيع العملات الرمزية.

تشكيل البيانات وتخزينها

يتم تجزئة وتشفير كافة السجلات من مزودي البيانات وإضافتها إلى البلوكشين.

يقوم مزودو البيانات بتجزئة وتشفير سجلاتهم وإضافتها إلى البلوكشين بأنفسهم ويتم توقيعها من قبل EDS. وآلية كهذه تسمح بإقصاء أي أطراف جانبية من السلسلة ما يجعل الخدمة والبيانات جديرة بالثقة بالنسبة للعميل النهائي.

ويتم تخزين البيانات نفسها في قواعد بيانات مزودي الخدمة ولكن يتم تجزئة البيانات في البلوكشين. ويمكن التحقق من صحة المعلومات التي تم توفيرها باستخدام رمز تجزئة البيانات.

تُسهّم تجزئة البيانات وإضافتها إلى البلوكشين في جعلها آمنة: يستلم البلوكشين البيانات مجزأة، ويتم التوقيع على تجزئة البيانات بـ EDS، ويتم تجزئتها مرة أخرى، وجمعها في كتل (بلوكات). ويتم التوقيع على الكتل بالـ EDS وتجزئتها.

تُسهّم اللامركزية في جعل النظام أكثر أماناً. ويتم توحيد مزودي البيانات في نظام واحد (العقدات) وتُخزن النسخ المجزأة الحديثة لكل مزود بيانات.

تمكننا اللامركزية من إعادة تخزين البيانات من أي مشارك في نظام آخر في حال ضياع البيانات. ولن يعاني المستهلكون النهائيون من أي مشكلة كانت وذلك لأنها تضمن الوصول الدائم إلى النظام.

استخدام عملة VIN الرمزية والمصنّفة بحسب المنتج:

يستطيع الشخص (الأشخاص) الذي يستخدم تطبيق VINchain ("المستخدم /المستخدمون") كسب عملات VIN الرمزية مقابل المعلومات التي يساهم بها في نظام VINchain. بحيثُ يستلم المستخدمون مقداراً صغيراً من عملات VIN الرمزية في كل مرة يستفيد المشاركون في الشبكة من معلوماتهم. استخدام المحفظة، يستطيع المستخدمون تمكين أطراف ثالثة من الوصول إلى بياناتهم—مقابل العملات الرمزية. يجب على مزوّد الخدمة أو المنتج ("الشركات") إرسال عملات VIN الرمزية للمستخدمين من أجل الوصول إلى معلومات المستخدمين ولتمديد عروض عدة تتعلق بأعمالهم (مثال: عروض التأمين). سيمتلك المستخدمون القدرة على شراء الخدمات أو المنتجات السابق ذكرها من هذه الشركات عن طريق استخدام عملات VIN الرمزية (أو عملة FIAT أو أي عملة مشفرة) كوسيلة للتبادل.

تقارير VINchain

يملك المساهم في الشبكة القدرة على الحصول على تقرير مركبة حول سيارة بعينها مستخدماً عملات VIN الرمزية (أو عملة FIAT أو أي عملة مشفرة). وفي هذه الحالة يجب استخدام عملات VIN الرمزية من أجل إنشاء نظام مكافآت واضح ولا مركزي، حيث ترتبط قيمة التقرير بالقيمة الطبيعية مثل: عملات VIN الرمزية.

واجهة برمجة تطبيق VINchain

سيتمكن الشخص أو الشركة من الوصول إلى واجهة برمجة تطبيق VINchain وبالتالي امتلاك وصول مباشر إلى نظام VINchain باستخدام عملات VIN الرمزية (أو عملة FIAT أو أي عملة مشفرة). وهذا سيسمح للأفراد والشركات بمكاملة بياناتهم بسهولة إلى أنظمتهم.

لائحة VINchain البيضاء

سيستطيع مزودو البيانات الموافق عليهم توفير معلومات VINchain موثوقة لعملائهم بمساعدة العملات الرمزية. تقوم قاعدة بيانات VINchain غير القابلة للتغيير بإيقاف الهجمات الضارة على النظام ومنع أي تلاعب في المعلومات، وسيكون الوصول إلى النظام متاحًا فقط بعد الدفع بالعملات الرمزية.

لا يُعتبر VINchain مؤهلاً "للأمن القابل للتحويل" للأسباب المذكورة أعلاه.

عملات VINchain الرمزية هي بمثابة عملات انتفاع وتقوم فقط بتوفير الفرصة للوصول إلى نظام VINchain. وهدف عملات VINchain هو تمكين الأفراد والشركات من الوصول إلى المعلومات والخدمات والبضائع الموثوقة.

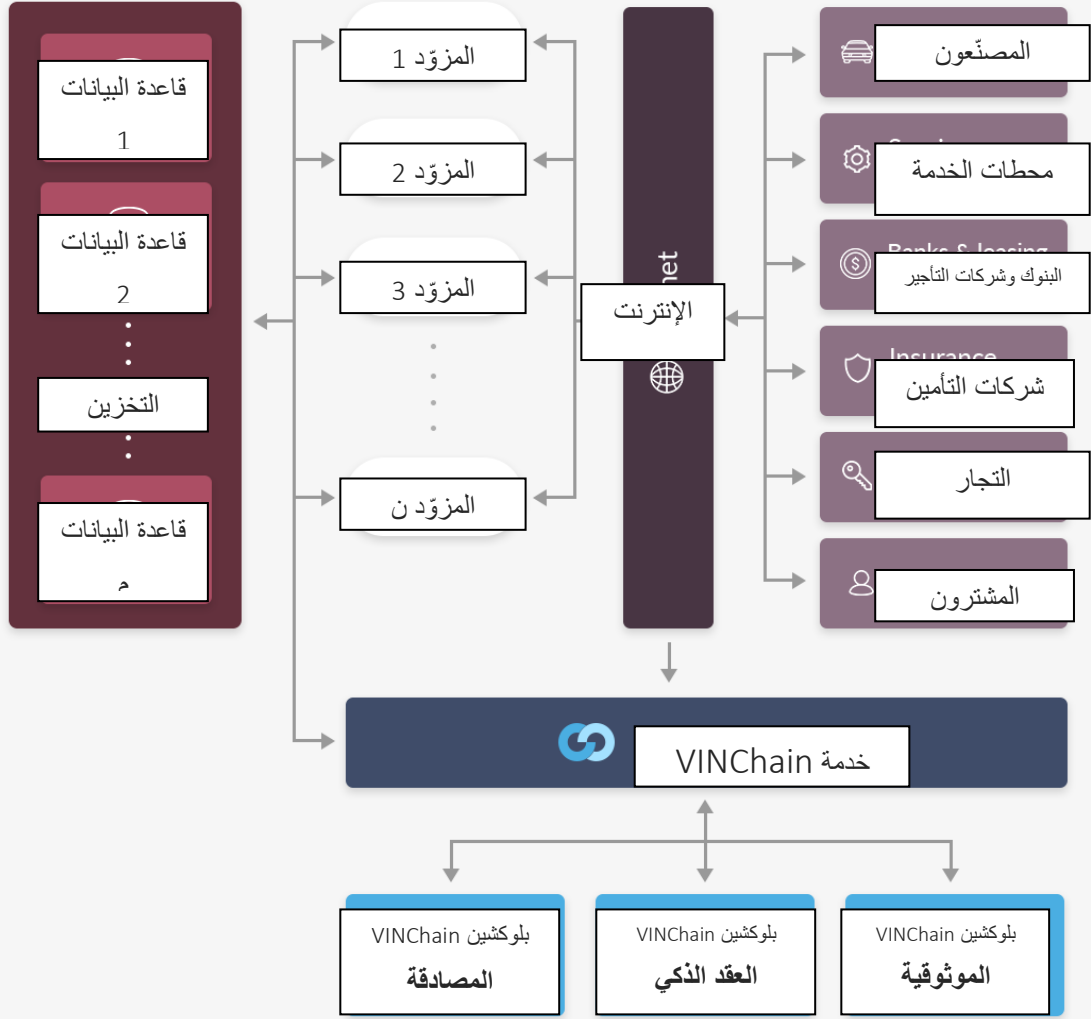
كيفية العمل مع خدمة VINchain

بعد انتهاء عملية المصادقة، يقوم مزود الخدمة بطلب تقرير من خلال الدخول إلى خدمة VINChain عبر واجهة برمجة التطبيق.

وبناءً على استلام الطلب، تقوم خدمة VINChain بعملية البحث باستخدام رمز VIN الخاص بالسيارة والموجود في قواعد بيانات مزودي الخدمات. سيحتوي كل سجل على بيانات حول مزود المعلومات، والتاريخ، ورقم VIN، وتقارير الحوادث، ومعلومات تغيير الملكية، وعلى أي بيانات أخرى خاصة باستخدام السيارة. وبالإضافة إلى ذلك، سيحتوي كل سجل في التقرير على تشفيرين إثنيين ثابتين.

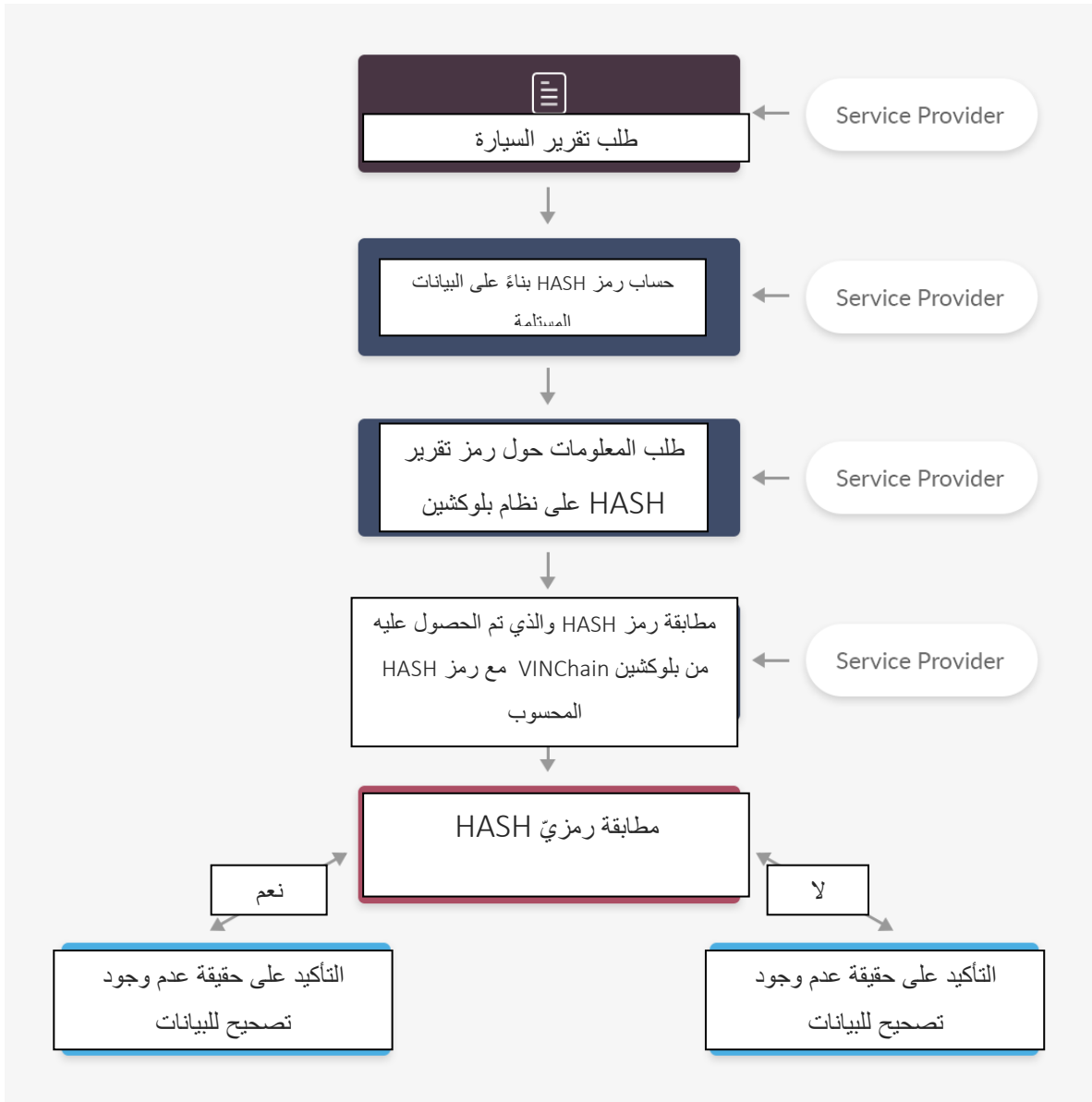
وبمجرد أن يقوم المستخدم بإرسال طلب للمعلومات، سيتلقى تقرير تحقق أولي يتعلق بتوافر البيانات حول هذه المركبة. وبعد ذلك يدفع المستخدم عملات VIN الرمزية مقابل امتلاك حق الوصول الكامل إلى جميع المعلومات المتاحة.

مخطط التفاعل:



يتألف تخزين البيانات حول سجلات تاريخ المركبة من قواعد بيانات مستقلة (قاعدة بيانات 1 - قاعدة بيانات م) من مزودي الخدمة

التحقق من موثوقية المعلومات في التقارير:



سيتمكن كل مزود بيانات من الحصول على المعلومات وإضافتها بفضل شهادة الوصول الفريدة والتي ينتبث منها المشروع. وإضافة إلى ذلك، سيكون هناك تقييم للبيانات لكل مزود بيانات، وكننتيجة

سيتحمل المزود مسؤولية أية معلومات مُضافة. وستتم مكافأة كل مزود بيانات بعمليات VIN الرمزية بناءً على تقييمه.

يتم تشفير المعلومات في قاعدة بيانات كل مزود خدمة في نظام VINChain باستمرار باستخدام خوارزمية * SHA-256 للتشفير، ويتم تسجيلها في قاعدة البيانات. ومن أجل التأكيد على عدم تغير المعلومات المخزنة في قاعدة بيانات كل مزود خدمة، تقوم خدمة VINChain بوضع تشفيرات السجلات في البلوكشين VINchain وفقاً للقواعد وباستخدام طابع زمني للتسجيل.

يستلم المستخدم تقرير المركبة والمرتبطة برقم VIN. ويحتوي التقرير على جميع المعلومات من قواعد بيانات مزودي الخدمة في نظام VINChain.

عند توليد طلب لرقم VIN، يقوم نظام VINchain بجلب المعلومات من قواعد بيانات مزودي الخدمات، وبعدها يقوم بتجزئة البيانات (HASH) لكل سجل إلى جانب التقرير بأكمله باستخدام خوارزمية التشفير SHA-256. وإذا كانت تجزئة البيانات للسجل الذي تم توفيره مطابقة لتجزئة البيانات للسجل المخزن في VINchain بلوكشين، لا يتم تغيير المعلومات، أما إذا كانت تجزئة البيانات مختلفة، عندها يتم تسوية المعلومات التي تم توفيرها. **

** بشكل افتراضي، لا يُسمح لأعضاء الخدمة بتغيير البيانات التي تم إدخالها مسبقاً حول السيارة، في أي وقت كان، ولكن بالاستعانة بالتشفير وبتكنولوجيا البلوكشين، نستطيع توفير تأكيد مضمون حول عدم تغير المعلومات.

* تم تطوير وظائف تشفير SHA-2 من قبل وكالة الأمن القومي الأمريكية وتم نشرها من قبل المعهد الوطني للمعايير والتقنية بحسب معايير معالجة المعلومات الفيدرالية (-FIPS PUB 180) في أغسطس 2002. واشتملت هذه المعايير أيضاً على وظيفة التشفير SHA-1 والتي تم تطويرها في عام 1995. وفي فبراير 2004، تمت إضافة SHA-224 إلى معايير FIPSPUB 180-2. وفي أكتوبر 2008، تم إصدار نسخة جديدة عن المعايير وهي FIPS PUB 180-3.

وفي مارس 2012 تم إصدار أحدث نسخة من المعايير وهي FIPS PUB 180-4 والتي تضمنت وظائف SHA-512/256 و SHA-512/224 والمبنية على SHA-512 (بما أنّ SHA-512 يعمل بصورة أسرع من SHA-256 على بنية 64-بت) وفي يوليو 2006، تم إصدار المعايير RFC 4634 وهي "خوارزميات التشفير الآمنة في الولايات المتحدة (SHA and HMAC-SHA)" والتي تصف SHA-1 وعائلة SHA-2 . قامت وكالة الأمن القومي بإصدار براءة اختراع لـ SHA-2 - تحت رخصة لا تستدعي دفع أتعاب أدبية- بالنيابة عن الولايات المتحدة الأمريكية. وتم بناء وظائف عائلة SHA-2 التشفيرية على أساس بنية Merkle– Damgard.

يتم تقسيم الرسالة الأولية بعد الإضافة إلى مجموعات، وكل مجموعة تحتوي على 16 كلمة. تمرر الخوارزمية كل مجموعة إلى داخل حلقة وتُنهي 64 أو 80 دورة. في كل تكرار (دورة) يتم تحويل كلمتين، وبقية الكلمات تحدد وظيفة التحويل. ويتم جمع نتائج معالجة كل مجموعة، وهذه النتيجة هي قيمة وظيفة التشفير. وتؤدي معالجة المجموعة السابقة إلى تهيئة الحالة الداخلية. فمن غير الممكن معالجة المجموعات وجمع النتائج بشكل مستقل.

يُعتبر استخدام خوارزميات عائلة SHA-2 (SHA-22 ، و SHA-256 ، و SHA-384 ، و SHA-512 ، و SHA-512/256 ، و SHA-512/22) قانونياً في الولايات المتحدة في بعض التطبيقات الحكومية، بما في ذلك استخدامها في خوارزميات تشفير وبروتوكولات أخرى، بهدف حماية المعلومات التي لا تحمل ختم "سري للغاية". وتسمح المعايير أيضاً باستخدام SHA-2 من قبل الشركات التجارية والخاصة.

T : سعر الطلب الحالي، تشير الخطط الحالية إلى جعل قيمة رسوم الاستخدام هذا مساوية لـ 1
VinCoin

NX : قيمة ترتيب الحدث X والمقترن برقم VIN محدد

X : رقم تعريف الحدث؛ يقوم النظام بتوليده داخلياً

$\sum N$: مجموع كافة قيم الترتيب لجميع الأحداث المقترنة برقم VIN محدد

F : رسوم صيانة الشبكة. كل تحويل يطلب دفع رسوم لدعم نفقات VinChain المستقبلية.

$$\text{Payout}_x = \frac{(T-F) \cdot N_x}{\sum N}$$

تخزين البيانات وإمكانية الوصول

في كل مرة يقوم فيها المستخدم النهائي بطلب ما، يقوم بدفع T ويتم نشر واجهته مع تصور يسهل الانتقال عبره لمجموعة الأحداث للـ VIN المطلوب. يتم تخزين الأحداث خارج السلسلة لمعالجة القضايا التدريجية ويتم تخزينها على السلسلة وحفظها على وظيفة السلسلة من أجل (أ) نقل القيمة، و (ب) تأكيد البيانات، و (ج) تحديد معلومات الدفع للحدث و(د) تخزين تجزئة البيانات. وواحدة من مزايا تاريخ أحداث السيارة هي أنّ الأحداث المسجلة لا يمكن حذفها أو تحديثها ما يسمح بوصول محسّن - للقراءة فقط- بناءً على إتمام عملية الدفع.

العقد الذكي

عندما يتم تشكيل التقرير، يقوم VINchain بتشكيل عقد ذكي ووضعه في البلوكشين المقترن برقم VIN.

يقوم العقد الذكي بتعريف المدفوعات لمزوّد الخدمة بناءً على مقدار البيانات التي يتم توفيرها وبناءً على قيمتها.

يقوم مزوّدو البيانات بتوقيع العقد بمساعدة الـ DPoS. ويقوم مزوّد الخدمة (مُرسل التقرير) بتكوين معاملة الدفع لجواز عبور - بلوكشين، وتقوم خدمة VINchain بتوفير التقرير.

يبدأ العقد الذكي في لحظة استلام جواز عبور- بلوكشين لمعاملات الدفع الخاصة بمزودي البيانات الذين قدموا السجلات.

يقوم مزود الخدمة بإرسال تقرير تاريخ المركبة إلى المستهلك النهائي بأكثر الأشكال ملاءمة.

```
struct carEvent {  
    Int carEventId;  
    address eventProvider;  
    Int valueRankink;  
}  
vin => carEvent []
```

الاستخدام في حالة B2B

سيتمكن مصنعو السيارات من:

- استلام وتحليل الإحصائيات حول تشغيل المركبة، وتطوير خطط التسويق والإنتاج بناءً على البحث.
- الموافقة على خدمة الضمان أو رفضها بناءً على البيانات من البلوكشين.

سيتمكن تجّار السيارات من:

- تحديد القيمة السوقية للمركبة بشكل دقيق.
- توفير معلومات كاملة حول المركبة عند بيعها. ما يعتبر استراتيجية رابحة على المدى المتوسط لتعزيز الولاء بين المستهلكين.

ستتمكن شركات التأمين من:

- استخدام البيانات من البلوكشين قبل القيام بدفعات التأمين، وكذلك التعرف على الحوادث المزيفة، وحماية الشركات من المحتالين.
- تأمين المركبة بناءً على حالتها الفعلية والتنبؤ بالتأمين "غير الجيد" وتحديد السيارات "غير الجيدة".

ستتمكن البنوك وشركات التأمين من:

- تحديد القيمة السوقية للسيارة بدقة.

ستتمكن محطات الخدمة من:

- تنفيذ الفحص وتتبع العيوب الخفية بشكل أكثر دقة بناءً على البيانات من البلوكشين.

- وسيكون بإمكانها أيضاً تحسين جودة الخدمات التي يتم توفيرها.

الإستخدام في حالة B2C

لا شك أن المشتري يرغب في معرفة حالة المركبة قبل شرائها. سيركز شركاء VINChain على العمل مع المشترين.

من أجل إتاحة التقارير للمستهلكين، نركز على متوسط سعر السوق والذي قدره 15 دولاراً أمريكياً لكل تقرير.

نموذج عن التقرير

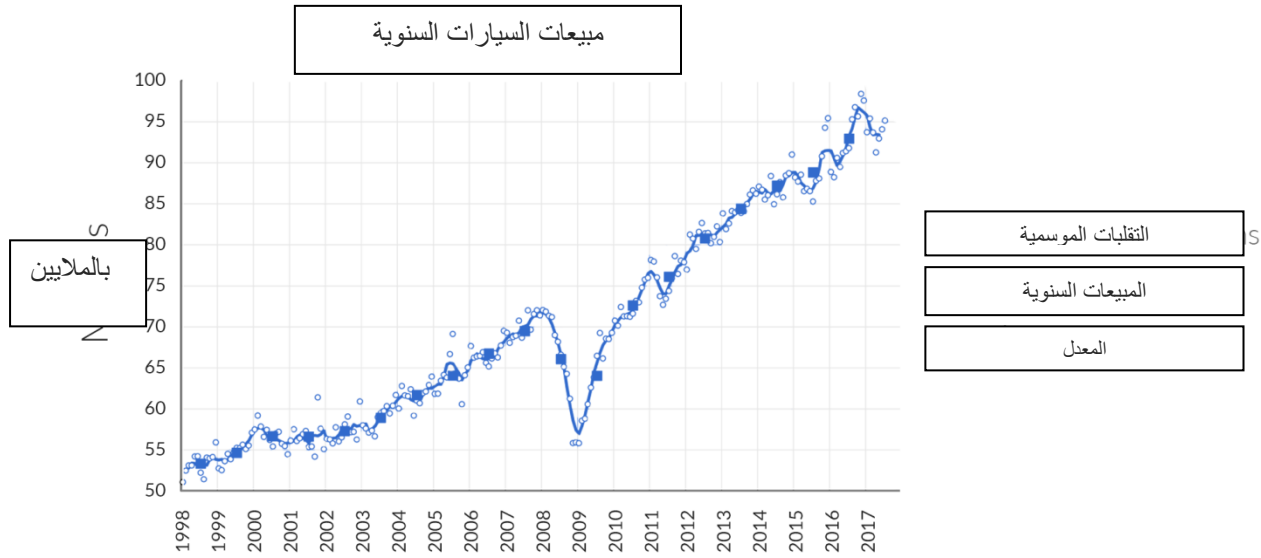
سيحتوي تقرير المركبة من VINchain على بيانات حقيقية 100% ويمكن الحصول عليها من [هنا](#).
تستطيع الاطلاع على نموذج من تقرير تاريخ المركبة من VINchain لسيارة: 2012BENTLEY

CONTINENTAL GT



مراجعة السوق

تمّ بيع 95 مليون سيارة في عام 2016، نرى أنّ المبيعات تزداد عاماً بعد عام وأنّ المصنعين يزدون من الإنتاج بشكل مستمر.



بلغ عدد القطع الإجمالي في سوق كافة السيارات حول العالم 1,38 مليار قطعة. ومع تكلفة تقرير التاريخ والتي قدرها 15 دولاراً أمريكياً، يبلغ الحجم الإجمالي لسوق VinChain 20 مليار دولار أمريكي.

نحن نقوم بتحليل التوجهات في أكبر أسواق العالم – الولايات المتحدة الأمريكية والإتحاد الأوروبي:

الولايات المتحدة الأمريكية

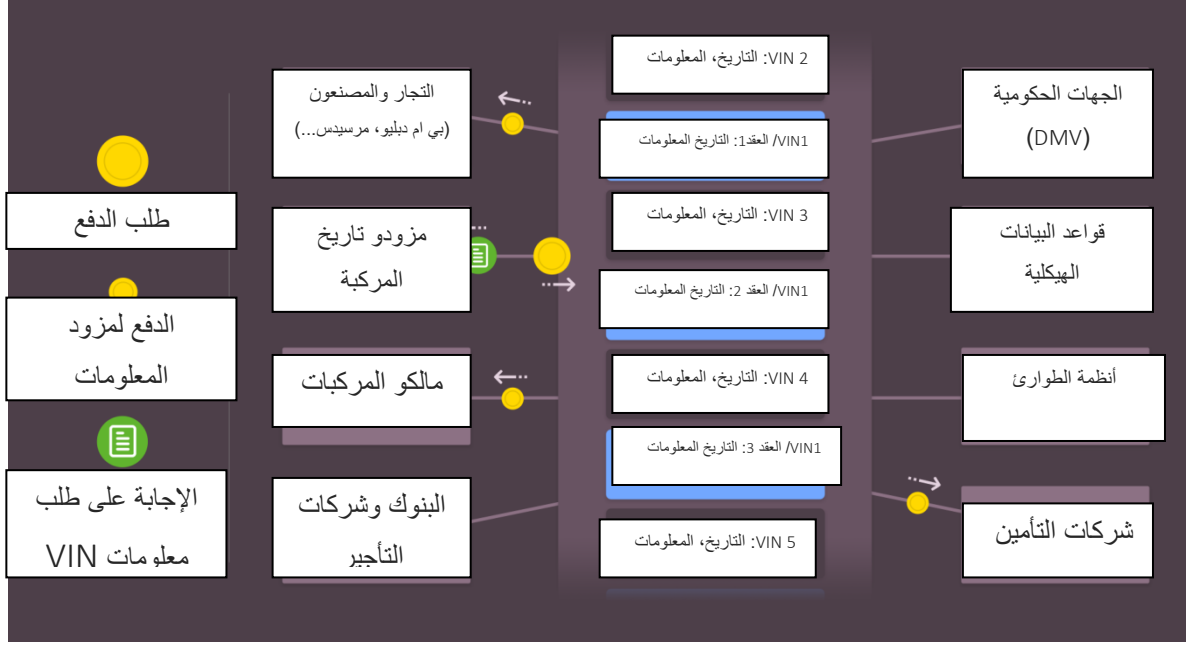
في بعض الأحيان لا يكشف التجار عن تاريخ المركبة. وقواعد البيانات التجارية لا تحتوي دوماً على معلومات شاملة وموثوقة. والحل البديل الذي يستطيع المشتري الثقة به غير متاح حالياً في السوق. ولكن التشريعات في بعض الولايات (ومنها كاليفورنيا) تمنع التجار من بيع السيارات دون تقرير تاريخ خاص بها.

الاتحاد الأوروبي

بحلول مايو 2018، ولتحسين السلامة على الطريق في دول الاتحاد الأوروبي، سيعتبر تطوير آلية لتوثيق قراءات عداد المسافات أمراً ضرورياً. وهذا أمر يُقضي حالات الاحتيال في قراءات عداد المسافات ويسمح للمستهلكين بتقييم كفاءة المركبة بشكل صحيح ومعرفة ما إذا كانت ملائمة لغرض بعينه. سيكون العام 2018 بداية الاستخدام الهائل لجواز عبور بلوكشين للمركبات في أوروبا.

نموذج الأعمال

عملية التفاعل بين المستخدمين ومزوّدي البيانات:



- يعتمد تقييم بيانات المزود على مقياس التصنيف
- يتم دفع عملات VIN الرمزية مقابل كل طلب بلوكشين
- يحتوي كل تقرير على بيانات حول السيارة من عدة مزودين
- يستلم كل بائع تم استخدام بياناته في التقرير مدفوعات على شكل عملات VIN الرمزية.
- يتلقى VinChain عمولة من كل طلب

خارطة الطريق

فبراير 2017: تطوير المفهوم

يدرس المؤسسون قدرات تكنولوجيا البلوكشين في جمع وتخزين المعلومات؛ وتم تطوير النماذج الأولية للمفهوم الأول.

أكتوبر 2017: الورقة البيضاء والموافقة على مفهوم المشروع

تم نشر الورقة البيضاء ويتم جمع التغذية الراجعة من المجتمع. ويبنى المفهوم والجدول البياني لسير العمل على البيانات التي تم جمعها.

منذ 23 /نوفمبر/ 2017: بدء البيع المسبق للعملة الرمزية

منذ 1 ديسمبر وإلى 24 ديسمبر 2017: اكتتاب العملة الأولى المسبق لـ VINchain

سيتم عقد اكتتاب العملة الأولى المسبق والخاص بـ VinChain في الفترة ما بين 1 - 24 /ديسمبر/ 2017

يناير 2018 – أبريل 2018: تطوير المنتج القاعدي الفعال (MVP)

إنشاء أول نموذج (MVP) فعال، باتباع المواصفات الفنية والمفاهيم المطروحة.

يناير 2018: نسخة ألفا من تقرير VinChain

سنقوم بالعمل على نسخة ألفا لتقرير مركبة VinChain حتى يتسنى لك معرفة شكل التقرير قبل بدء اكتتاب العملة الأولى الخاص بنا.

سنعقد اتفاقات شراكة مع التجار وشركات التأمين والبنوك والمصنّعين.

فبراير 2018: نسخة ألفا من تطبيق VinChain

سنقوم بالعمل على تطوير نسخة ألفا من تطبيق VinChain على الهواتف المحمولة لمالكي السيارات. سيتمح التطبيق مالكي السيارات الفرصة لكسب عملات VinChain الرمزية وسيفتح المجال أمام إمكانيات جديدة للتفاعل مع سياراتهم عن بُعد.

من 1 فبراير إلى 15 أبريل 2018: الاكتتاب الأولي لعملة VinChain

سيتم إدراج العملات الرمزية على الصرف خلال 6 إلى 16 أسبوعاً بدءاً من الاكتتاب الأولي لعملة VinChain.

مارس 2018: اختبار المنتج القاعدي الفعال (MVP)، تطوير بلوكشين

VinChain

إطلاق اختبار المنتج.

16 – 23 / أبريل / 2018: توزيع العملات الرمزية

بمجرد انتهاء اكتتاب العملة الأولى، سيتم إصدار عملات رمزية للمستثمرين.

مايو 2018: نسخة ألفا من بلوكشين VinChain

يونيو 2018: نسخة بيتا من بلوكشين VinChain، واجهة برمجة تطبيق

VINchain، تطبيق VinChain، تقرير VinChain

سيكون بإمكانك تجربة أنظمتنا المحسنة

الربع الثالث من عام 2018: التوسع في الولايات المتحدة الأمريكية، العائد

الأول

بغض النظر عن مقدار المال المجموع، سنقوم بالتركيز على توزيع النظام وعلى تأسيسه في الولايات المتحدة الأمريكية. وفي حال نجاح الاكتتاب الأولي للعملة، سنقوم بالعمل بالتزامن على أسواق أوروبا ورابطة الدول المستقلة.

الربع الرابع من عام 2018: التوسع في أوروبا

في حال نجاح اكتتاب العملة الأولي، سنعمل بالتزامن على أسواق أوروبا ورابطة الدول المستقلة. وفي حال لم يكتب النجاح للاكتتاب سنستمر بنشر مشروعنا في أوروبا ولكن بعد توليد عائد مبدئي.

يناير 2019: تحليلات VINCHAIN للبيانات الضخمة من أجل المؤسسات
سنقوم بتحليل كافة البيانات الضخمة التي تمّ جمعها لتستخدمها المؤسسات المختلفة.

يناير 2019: الاستمرار في التطوير في كافة الاتجاهات!

سنقوم بالعمل على تطوير جميع المشاريع وسنجري تحديثات على نظامنا.

وصف اکتتاب العملة الأولي (ICO)

لماذا البلوكتشين؟

توفر تكنولوجيا البلوكتشين ميزات عديدة لـ VinChain:

- يوفر البلوكتشين منصة لا مركزية: وذلك يسمح بمشاركة قاعدة البيانات مباشرة دون إشراف مركزي، وتمتلك معاملات البلوكتشين إثباتها الخاص لفرض القيود.
- بيانات ذات جودة عالية: البيانات المخزنة والموزعة عبر البلوكتشين دقيقة، وحديثة، ومتاحة لجميع المساهمين.
- نزاهة العملية: تمتلك البلوكتشين بنية لا مركزية، لذلك يستطيع مستخدمو البلوكتشين الاطمئنان بشأن تنفيذ معاملاتهم بحسب أوامر البروتوكول تماماً (العقد الذكي). وهذا يُقضي الحاجة إلى إشراف مركزي أو إلى طرف ثالث.
- معاملات أسرع: بعكس معاملات البنوك والتي تستغرق أياماً لإنهائها (خصوصاً خارج ساعات العمل)، فإن معاملات البلوكتشين يمكن أن تتم معالجتها في دقائق وعلى مدار الساعة وفي أي يوم من أيام الأسبوع.
- يستطيع البلوكتشين تخزين أية معلومات حول صيانة المركبات
- إمكانية تعديل مستويات الوصول للمستخدمين المختلفين
- موثوقية مطلقة
- نظام مكافآت لمزودي البيانات يتسم بالشفافية

- إمكانية العمل بصورة مباشرة مع كل عضو في السوق
- المناعة ضد هجمات الشبكة

الاكتتاب الأولي المسبق للعملات الرمزية

الاكتتاب الأولي المسبق للعملات الرمزية: من 1 ديسمبر وإلى 24 ديسمبر، ستصبح 12,500,000 عملة رمزية متاحة للاستخدام مع وجود منع للبيع خلال الثلاثة شهور التي تلي انتهاء اكتتاب العملة الأولى. 1 إثيريوم – VIN28.000

إصدار العملات الرمزية، والبيع على الاكتتاب الأولي للعملة

سيتم عقد اكتتاب العملة الأولى ما بين 1 /فبراير/ 2018 و15 /أبريل/ 2018. وطرق الدفع المتاحة لعملات VinChain الرمزية هي:

- إثيريوم (ETH) – العملة المفضلة
- بيتكوين (BTC)
- لايتكوين (LTC)
- داش (DASH)

متاحة للاستخدام: 600,000,000 عملة رمزية

سيتم توزيع العملات الرمزية بين التي تم شراؤها بين المشتريين ما بين 16 - 23 / أبريل / 2018.

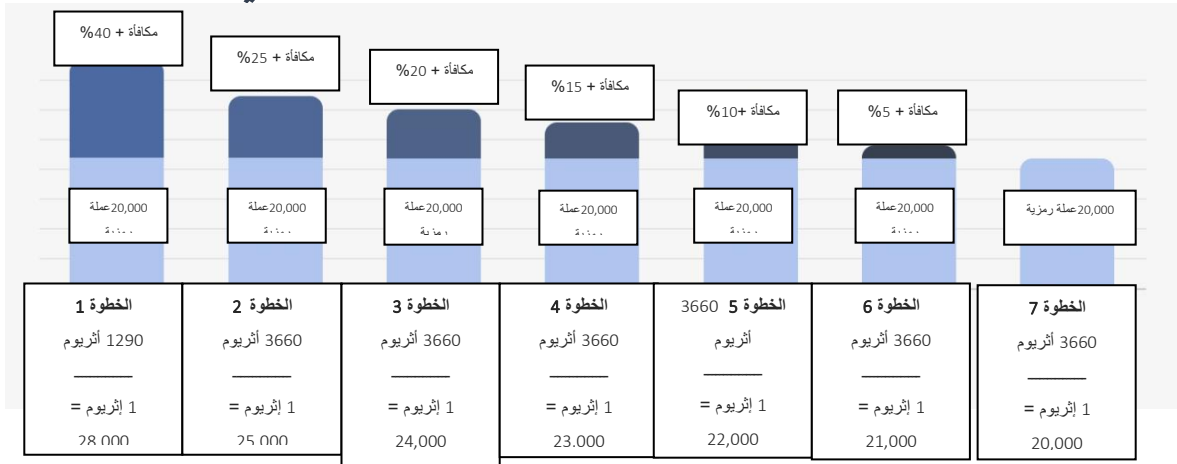
أعلى استثمار

قيمة الاستثمار القصوى هي: 23,250 إثيريوم

أدنى استثمار

قيمة الاستثمار الدنيا هي: 3,330 أثيريوم

المكافآت والخصومات لمرحلة اكتتاب العملة الأولى



سيتم تنفيذ اكتتاب العملة الأولى على سبعة مراحل. تمتلك كل مرحلة مقدراً معيناً من الإثيريوم والذي

يمكن جمعه. وحالما يتم جمع ذلك المقدار من الإثيريوم، تبدأ الموجة التالية. وكلما كان استثمارك في مرحلة أبكر ستحصل على خصومات أكبر. توفر المرحلة الأولى أكبر نسبة من الخصومات، وتقل النسبة تدريجياً مع كل موجة تالية. تكون الموجات والخصومات كالتالي:

مقدار الإثيريوم الذي تم جمعه	السعر
0 – 1290	1 ETH - 28.000 VIN
1291 – 4950	1 ETH –25.000 VIN
4 951–8 610	1 ETH –24.000 VIN
8 611–12 270	1 ETH –23.000 VIN
12 271–15 930	1 ETH -22.000 VIN
15 931 - 19 590	1 ETH –21.000 VIN
19 591 – 23 250	1 ETH –20.000 VIN

نمط توزيع العملات الرمزية :

يتضمن نمط توزيع كتلة Genesis في شبكة VinChain 1,000,000,000 عملة رمزية متاحة للاستخدام بالنسق التالي:

- 600,000,000 = < يتم توزيعها بين أعضاء اكتتاب العملة الأولي.
- 250,000,000 = < يتم حفظها بين المؤسسين، والمستشارين، وأعضاء الفريق الآخرين مع تقييد بيع مدته سنتان
- 87,500,000 =< يتم الاحتفاظ بها مع تقييد بيع مدته سنتان
- 50,000,000 =< يتم الاحتفاظ بها للمجلس الاستشاري. وإن لم يتم توزيع كافة العملات الرمزية فسيتم حرقها.
- 12,500,000 =< يتم الاحتفاظ بها للمشتريين الأوليين مع تقييد بيع مدته 3 شهور تتبع انتهاء اكتتاب العملة الأولي.

كيفية إنفاق الأموال الناتجة عن وضع العملات الرمزية

- تطوير المشروع
- تطوير منتج VinChain والبنية التحتية لشبكة VinChain
- نفقات الأنشطة
- نفقات المحاسبة
- الدراسة
- التوظيف

- أهداف إدارية أخرى
- نفقات التسويق
- تطوير VinChain ، وشبكة VinChain ، ومحطة توليد طاقة VinChain
- النفقات القانونية
- نفقات الخدمات القانونية، إعداد المنظمات ونشاطاتها، والتي تمّ اختيارها كمزودي خدمة لشبكة VinChain.
- تطوير محطة توليد طاقة VinChain، وتعزيز منصة المطورين
- مكاملة مشاريع الشركاء.