



White Paper v 0.9



VINchain

GEDECENTRALISEERDE
VOERTUIGGESCHIEDENIS

23 februari, 2018



Inhoudsopgave

Het Probleem.....	2
De Oplossing: VINchain.....	4
Projectdoelen	7
Projectdoelstellingen.....	8
Het VINchain Team	9
VINchain Adviseurs	13
Hoe Het Werkt.....	18
VINchain App	22
Technische Uiteenzetting	37
Dataopslag en Toegang	50
Gebruik in B2B	52
Gebruik in B2C	53
Sample Rapport	54
Marktevaluatie.....	54
Bedrijfsmodel.....	57

Tijdljn	58
ICO Beschrijving	61
Distributiepatroon van Tokens:	65

Het Probleem

Het probleem is vastgesteld en verklaard door de Nobelprijswinnende econoom George Akerlof in zijn paper uit 1970, "The Market for 'Lemons': Quality Uncertainty and the Market Mechanism". In de paper beschrijft hij de werking van markten waar de ene partij (de verkopers) aanzienlijk meer over het product weet dan de andere partij (de kopers). Dit staat ook bekend als "markten met asymmetrische informatie".

De markt voor tweedehands auto's is daar een voorbeeld van. Bij het verkopen van een auto weet de verkoper meestal aanzienlijk meer over het voertuig dan de koper. Dit is een probleem voor de koper, omdat deze hierdoor wordt blootgesteld aan mogelijke fraude. Om zich in te dekken tegen het risico van het kopen van een zogenaamde 'slechte' auto, verlagen kopers de prijs die ze bereid zijn te betalen voor het voertuig. Dit kan ertoe leiden dat de hele markt voor tweedehands auto's verdwijnt.

Zo gebeurt het:

- Kopers kunnen een goede auto niet volledig onderscheiden van een slechte auto, dus verlagen ze het bedrag dat ze bereid zijn te betalen voor het voertuig om te compenseren voor mogelijke onbekende risico's. Dit verlaagt de gemiddelde prijs van het voertuig.
- Dit leidt ertoe dat hoger geprijsde 'goede' auto's de markt verlaten en de algehele kwaliteit van de tweedehands markt verslechteren.
- De weerslag is een verdere prijsdaling van beschikbare voertuigen. Als gevolg hiervan worden ook auto's van 'middelmatige' kwaliteit uit de markt gedrukt.
- Als deze cyclus aanhoudt, zal de kwaliteit van de beschikbare auto's blijven verslechteren totdat de kopers zich volledig terugtrekken uit de markt. Dit komt door de perceptie dat alle gebruikte voertuigen van slechte kwaliteit zijn.
- Als gevolg hiervan zal dit leiden tot het volledig verdwijnen van de markt en dit kan alleen worden gestopt door meer symmetrische informatie te introduceren. Dit is de aard van markten met asymmetrische informatie.

De Oplossing: VINchain

Uit een onderzoek onder marktdeelnemers bleek dat er behoefte is aan toegang tot betrouwbare, veilige en transparante historische operationele voertuiggegevens.

Het VINchain-project vervult deze behoefte en lost het probleem van asymmetrische informatie op de markt voor tweedehands auto's op door een gedecentraliseerde, niet te wijzigen, transparante, veilige en betrouwbare opslagplaats voor de voertuiglevenscyclus te creëren.

VINchain is een gedecentraliseerde blockchain-database die alle relevante informatie met betrekking tot voertuigen registreert. Voor elk voertuig wordt een blockchain-paspoort uitgegeven dat zal worden opgeslagen in een gedistribueerd register. VINchain is ook in staat om rapporten te produceren die onmiddellijk door kopers, verkopers en andere marktdeelnemers kunnen worden besteld.

Informatie over het voertuig wordt verzameld in de databases van alle systeemdeelnemers (fabrikanten, verzekeringsmaatschappijen, garagebedrijven, banken en leasemaatschappijen, dealers, enz.) gedurende de gehele gebruiksperiode.

Het blockchain-paspoort van het voertuig is verbonden met het voertuigidentificatienummer (VIN) en opgeslagen in het VINchain blockchain-systeem.

Deze informatie is transparant en toegankelijk voor iedereen met toegang tot het systeem.

Om de nauwkeurigheid van de informatie te beschermen, wordt gebruik gemaakt van de blockchain-technologie en data hashing via het SHA-256 cryptografische algoritme (sha 2-familie). Dit garandeert de betrouwbaarheid en beveiliging van gegevens.

Elke dag worden wereldwijd honderdduizenden gebruikte auto's verkocht en elke koper wil betrouwbare informatie over de technische staat van de auto. Dit is een belangrijk veiligheids-, beveiligings- en financieel probleem.

Helaas is er geen enkele database met voertuigen. Hoewel er commerciële databases zijn, lossen zij dit probleem niet op, omdat hun informatie centraal wordt opgeslagen en er een risico op onnauwkeurigheid bestaat. Commerciële databases zijn gesloten en wisselen geen informatie uit. Als gevolg hiervan riskeert de koper van de auto zijn eigen veiligheid en financieel verlies.

Het VINchain-project is van plan om internationale consultancybureaus aan te trekken voor de audit van het systeem, wat een gedetailleerd rapport zal

opleveren over de betrouwbaarheid van de informatie die door VINchain wordt verstrekt.

Het VINchain systeem werkt als volgt:

- Er wordt een verzoek om gegevens ontvangen
- De gehele keten wordt doorzocht op relevante gegevens
- Rapporten worden gemaakt en verstrekt in een gestructureerde vorm
- Leden van het betreffende register ontvangen een vergoeding voor het verstrekken van informatie

Kopers en verkopers van gebruikte voertuigen zullen beide profiteren van het wegnemen van informatie-asymmetrie op de markt voor tweedehands auto's. Als u alle beschikbare informatie over een bepaald voertuig kent, ontstaat er vertrouwen in het proces en is de koper mogelijk bereid meer te betalen. Voor de verkoper kan het openbaar maken van de volledige geschiedenis van het voertuig de waarde van de auto op het moment van verkoop verhogen.

Als kopers de volledige operationele geschiedenis van het voertuig kennen, hebben ze een garantie dat het voertuig een bepaald waardeniveau behoudt. Dit kan niet gezegd worden over een voertuig zonder rapport.

Dit concept kan worden geïllustreerd met het volgende voorbeeld: een koper moet kiezen tussen twee identieke voertuigen: een met een volledig operationeel historierapport en een zonder. In dit scenario kiest de koper waarschijnlijk het voertuig met het volledige operationele rapport, zelfs in

gevallen waarin het rapport schade en / of reparaties uit het verleden laat zien. Dit komt door het rapport, dat een accurate weergave is van de geschiedenis van het voertuig.

Elke marktdeelnemer heeft het recht om de ware geschiedenis van een voertuig dat te koop staat te kennen. Het VINchain-project vult deze niche in ieders voordeel.

In de toekomst kan deze technologie worden uitgebreid naar segmenten van de markt voor vaste activa, zoals jachten, bouwmachines en onroerend goed.

Projectdoelen

De wereldwijde markt van tweedehands auto's veranderen door deze eerlijk, transparant en betrouwbaar te maken, met gelijke toegang tot informatie voor elke deelnemer.

Projectdoelstellingen

- 1 Een blok creëren met verschillende niveaus van toegang en informatiebescherming. Het toegangsniveau van de gegevensbeveiliging moet voldoen aan de behoeften van overheidsinstanties.
- 2 De deelnemers in de auto-industrie, zoals fabrikanten, verzekeringsmaatschappijen, dealers, garagebedrijven en ontwikkelaars van navigatiesystemen bijeen brengen tot een enkel ecosysteem met als doel gegevensuitwisseling.
- 3 Een infrastructuur creëren en directe toegang bieden tot de database voor elke marktdeelnemer.

Het VINchain Team

Iedereen in ons team is een expert in zijn of haar respectievelijke functie, met uitgebreide ervaring in de automotive industrie. Ieder van ons is in staat om onze gestelde doelen te bereiken.



Alex Miles

Alex Miles is een technologie-enthousiast en blockchain-expert die cum laude afstudeerde aan de Florida International University - een top-tien business school - waar hij managementinformatiesystemen studeerde. Hij werd aangenomen bij [ABetterBid Car Auctions LLC](#), waar hij al snel doorgroeide tot Hoofd van Business Development. Hij bereikte al snel een hoop, door een team bekwame specialisten te leiden die een content strategie uitvoerden, de wereldwijde activiteiten uitbreidden en Bitcoin-aankopen implementeerden. Na het opdoen van ervaring met de blockchain, werd hij een evangelist van de technologie en haar toepassingen. Zijn passie voor het potentieel van de blockchain leidde tot het idee om deze te gebruiken om problemen bij het aankopen van auto's op te lossen, op basis van wat hij uitgebreid had bestudeerd bij ABetterBid. Hij verstoort de automarkt en maakt wegen veiliger voor iedereen door een transparante voertuighistorie te lanceren die is gebouwd op de blockchain. Alex wil nu de auto-industrie en cryptocurrency-ruimte evolueren als Chief Executive Officer van het in Miami gevestigde bedrijf [VINchain](#).



Stacy Denver

Verhoogde de maandelijkse omzet met 150% in 2012-2013 als Hoofd Sales bij ABetterBid Car Auctions LLC.



Alexey Listopad

Projectmarketing en design specialist. Bracht negen grote projecten naar de Amerikaanse markt als Hoofd Marketing bij A Better Bid Car Auctions LLC. Creëerde 'Logistic Club' toen hij 19 jaar oud was.



Andrey Krainik

De oprichter van EasyExport.us, een Inc. 500 top 10 bedrijf met een jaaromzet van meer dan \$ 45 miljoen.



Jurgis Plikaitis

Expert in online US voertuigveilingen. Rasondernemer. \$ 500 miljoen totale omzet van gevestigde bedrijven.



Sergei Shostyr

Meer dan 10 jaar ervaring op het gebied van design en het creëren van efficiënte en effectieve user experience flows. Meer dan 1000 voltooide projecten.



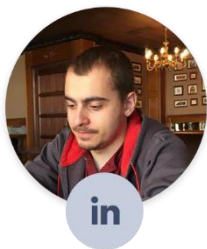
Anastasiya Kazakova

Afgestudeerd aan de BSU in de zomer van 2017. Als student werkte ze aan de ontwikkeling en promotie van startup-projecten in de VS.



Antonina Binetskaya

Houdt toezicht op de dagelijkse activiteiten voor de business unit, coördineert de ontwikkeling van belangrijke prestatiedoelen en directe rapportages. Ervaring in bedrijfsprocesanalyse, verbeteringen van bedrijfsprocessen, risicobeheer, project- en programmabeheer, evenals SCRUM / Agile.



Pavel Yeschenko

Software engineer met meer dan 5 jaar brede ervaring. Ervaren in het faciliteren en aansturen van teams. In staat om klantgerichte oplossingen op maat te bieden die de werking en processen verbeteren en de bedrijfsproductiviteit en winstgevendheid verbeteren. Adept voor datastructurering, probleemoplossing en end-to-end coding.



Michael Zhalevich

Ontwikkelde toernooibeheersystemen voor online gaming-platforms en integreerde systemen in games. Implementeerde verschillende prestatie-optimalisaties. Creëerde en implementeerde een proces voor releases zonder downtime. Geïntegreerd met veel interne services. Ontwikkelde verschillende projecten op het Magento-

platform, integratie met externe API's en betalingssystemen en optimalisatie hiervan voor hoge prestaties.



Alexandr Onyskiv

Meer dan 10 jaar algemene ervaring op het gebied van IT, analyse, design en ontwikkeling in zowel Java- als Ruby-gebaseerde web- en bedrijfsapplicaties.



Vladislav Vasilchyk

Systeemanalist met 11 jaar ervaring in engineering en bedrijfsprocessenautomatisering. Ervaring opgebouwd in de integratie van meer dan 15 IT-systemen als Projectmanager.



Eugene Koval

Projectmanager met 6 jaar ervaring in de ontwikkeling en integratie van software, waaronder transportbeheerssoftware, magazijnbeheerssoftware, enterprise resource planning software, cross-platform integratie, database-integratie en ontwikkeling van web- & mobiele applicaties.



Ivan Usovich

Expert in het implementeren van geavanceerde technologieën en oplossingen, full-stack developer met jarenlange ervaring als teamleider.



Ethan Clark

Heeft meer dan 5 jaar ervaring met het maken en uitvoeren van SEO-strategie op het gebied van automotive, blockchain en de constructie-industrie in de VS.



Sergei Pakhomov

Uitgebreide ervaring in het beheren van databases met meer dan 338+ miljoen record entries. Stuur momenteel een team van negen aan.

VINchain Adviseurs



Matt Carpenter

Als Chief Financial Officer van Audi of America en Audi Canada heeft Matt een ruime ervaring in het managen in de automotive industrie. Hij startte zijn carrière bij Ford Motor Company in Michigan, waar hij 5 jaar werkte als Zone Manager. In 2007 begon hij zijn reis met Audi of America als Business Management Consultant bij Pied Piper Management Company LLC. In 2007 begon hij rechtstreeks voor Audi of America te werken. Hij begon als Vehicle Merchandising Manager voordat hij in 2011 een promotie ontving naar General Manager of Vehicle Sales. Vanwege zijn uitstekende werk ontving Matt in 2016 de functie van Chief Financial Officer van Audi of America en Audi Canada.



Mark Taylor

Momenteel werkzaam bij PureCars en verantwoordelijk voor het verwerven en beheren van strategische partnerschappen met de Automotive Manufacturers (OEM's). Voorafgaand aan PureCars bracht Mark meer dan 15 jaar door bij AutoNation, de grootste autohandelaar in de VS. Hij was verantwoordelijk voor P & L met een budget van ongeveer \$ 35 miljoen per jaar dat de omzet verhoogde tot boven de \$ 3 miljard per jaar.



Konstantine Perzhukou

Als Software Implementatie Adviseur met meer dan 7 jaar brede ervaring, heeft Konstantine 25 succesvolle projecten begeleid bij de ontwikkeling en implementatie van Enterprise-software.



Roger Crook

Roger is een ondernemer, verstoorder en onafhankelijke strategische adviseur in FinTech, LogisticsTech en logistiek, waaronder blockchain/cryptocurrencies. Hij was voorheen lid van de raad van bestuur, Deutsche Post AG (DeutschePost DHL, een Dax 30 beursgenoteerd bedrijf) en Global Chief Executive Officer, DHL Global Forwarding & Road Freight-divisie van 2011 tot 2015. De divisie had een omzet van ongeveer € 15 miljard, met ongeveer 45.000 werknemers en werd geëxploiteerd in meer dan 200 landen en gebieden. Roger heeft uitgebreide zakelijke ervaring in China dat hij meermaals bezocht heeft in de afgelopen 25 jaar.



Hillik Nissani

De heer Nissani is een doorgewinterde senior executive en adviseur met een bewezen staat van dienst met meer dan 25 jaar ervaring in vijf continenten in groeiende B2B- en B2C-bedrijven. Nissani is een groeideskundige en hij is lid van een raad en adviesraad in verschillende EU- en Israëliëse hightech- en Blockchain-bedrijven (zoals STOX.com) en adviseert over strategie, marketing, operations en human capital management. Zijn ruime werkervaring omvat de vice-president die de high liquidity businessunit van 888.com beheert met een omzet van bijna \$ 100 miljoen, en easy-forex Chief Marketing Officer, waar hij jaarlijkse verkoop- en marketingbudgetten beheert van tientallen miljoenen.



Ryan Scott

Ryan Scott is een ondernemer, investeerder in sociale impact, humanist, filantroop en online marketingpionier, legendarisch voor het ontwikkelen en patenteren van de double opt-in e-mail methodologie. Na de verkoop van NetCreations in 2001 voor \$ 111 miljoen, werd Ryan een angel-investeerder naast Sequoia Capital, Mark Cuban, News Corp, CBS Corporation, Elon Musk en Burda Media, in een aantal bedrijven zoals Inside, Tesla, CrowdFunder, Tiltify, Lottery .com, Earth Class Mail, Principe Power, Signum Biosciences, Greener World Media, Sierra Nevada Solar en Cool Earth Solar. De belangrijkste persoonlijke investering van Ryan sinds 2011 is Causecast, 's werelds meest innovatieve platform voor werkplekontwikkeling, vrijwilligerswerk en sociale impact. Ryan's visie is om een wereld te creëren waarin bedrijven met elkaar concurreren om de meest positieve sociale impact te maken.



Richard Patterson

Ondernemer en innovator met meer dan 35 jaar ervaring in het oprichten, managen en laten groeien van succesvolle bedrijven. Heeft al meer dan 19 jaar multi-miljoenen deals bedacht, onderhandeld en verkocht aan grote organisaties over de hele wereld. Verantwoordelijk voor de innovatie van sleuteltechnologieën / marktposities die leiden tot miljoenen ponden aan inkomsten & dominante niche-marktposities voor Sun Microsystems, Apple Computer Inc. & Dell.



David Carp

David Carp was de afgelopen 15 jaar de Directeur, Vloot, Remarketing & CPO voor Kia Motors America, Inc. David stond aan het hoofd van zowel Fleet & Remarketing voor Kia Motors, David ontwikkelde ook het CPO-programma van Kia en leidde het 11 jaar lang met het snelst groeiende CPO-programma in de industrie. Met meer dan 25 jaar ervaring omvat Davids automotive-ervaring Retail, Groothandel, Finance, Voertuigwaardering, Fleet & Remarketing. David begon zijn automotive carrière met de verkoop van Buick's bij Perry Buick in Norfolk, VA. Hij stapte over op groothandels voordat hij toetrad tot de NADA Official Used Car Guide Company als voertuigimporteur. De eerste rol van David bij een fabrikant was Nissan / Infiniti Motor Corporation als Regionale Remarketing Manager. David bekleedde posities in remarketing bij AutoNation USA en Vehicle Acquisition met CarMax. David werkte bij Saab Cars USA als remarketingmanager voordat hij bij de andere Zweedse autofabrikant Volvo Cars of North America ging werken als hun Asset Remarketing Manager, de functie die hij bekleedde voordat hij bij Kia kwam.



Dr. Simon Hassannia

Dr. Simon Hassannia heeft uitgebreide managementervaring in consulting en industrie op het gebied van automotive, telecommunicatie, consumentenelektronica en entertainment met de focus op disruptieve innovaties en digitale handel. Momenteel is hij Hoofd Bedrijfsinnovatie bij ATU, de toonaangevende automotive service provider van Duitsland met een omzet van meer dan \$ 1 miljard, hij is verantwoordelijk voor digitale groeigebieden zoals connected car, mobility-as-a-service en mobiele oplossingen. In verschillende bedrijfsprojecten heeft hij andere bedrijven geraadpleegd, zoals Mercedes Benz, Universal Studios, LG Electronics, Bosch en Telefónica Duitsland met multinationale opdrachten in Canada, China, Duitsland, Polen, Singapore,

Spanje en de VS.

Hoe Het Werkt

De koper registreert zich op de website van een serviceprovider of in de mobiele app. Wanneer de registratie is goedgekeurd, kan de koper de beschikbaarheid van het Blockchain-paspoort van het voertuig controleren door het VIN-nummer van het voertuig in te voeren.

De serviceprovider verifieert het verzoek van de koper door de beschikbaarheid van de gegevens in de databases van alle serviceproviders te controleren en stuurt de koper kosteloos een kort rapport toe.

Dit korte gratis rapport is een voorbeeld van de hoeveelheid informatie in het volledige rapport

Als de koper tevreden is met het verkorte rapport, kan hij doorgaan en het volledige rapport aanschaffen.

Als de koper besluit om een aankoop te doen kan hij deze betalen met een vooraf gedefinieerde betaalmethode en in ruil daarvoor ontvangt hij de volledige versie van het Blockchain-paspoort van het voertuig.

Basic Usage en Client Economics

VINchain is van plan een token te implementeren om de verwerking van informatieverzoeken over autogegevens in het VINchain-systeem te vergemakkelijken. Een eindgebruiker betaalt met VIN-tokens in ruil voor alle informatie met betrekking tot een VIN-nummer dat beschikbaar is in de chain. De informatieverzoeken zijn ontworpen om te vertrouwen op een uiterst eenvoudige tokeneconomie voor de klantgerichte aspecten van het betalingssysteem.

Voor een succesvol tokensysteem is het noodzakelijk om gebruik te maken van eenvoudige economische aspecten. Wijdverspreide adoptie van een systeem is het gemakkelijkst wanneer het proces eenvoudig genoeg is voor eindgebruikers om gemakkelijk te begrijpen en te vertrouwen. Voor een gebruiker die informatie uit het VINchain-systeem wil ophalen, zullen de transactiekosten altijd in VIN-tokens zijn. Bovendien is het een langetermijndoel van het project om gebruik te maken van de economische controle van het hebben van een gebruiksmunt om een stabiele tokenprijs te bereiken ten opzichte van traditionele door de staat gesteunde valuta's. De marktvolatiliteit moet worden gekoppeld aan de fluctuatie van autogeschiedenisgegevens en niet aan speculatie. De VINchain-token zal in de eerste plaats een gebruiks- of utility-token zijn die wordt gebruikt om een stabiel transactietarief te creëren en om vloeiende kostenbetalingen en winstuitkeringen voor alle informatieleveranciers mogelijk te maken.

In tegenstelling tot traditionele voertuighistorie-opties, is het voor gecertificeerde monteurs en andere deelnemers in de keten mogelijk om autogegevens in te dienen die voorheen over het hoofd werden gezien vanwege een gebrek aan rapportage van de verzekering. Naarmate er meer informatieproviders worden geverifieerd, zal VINchain het gebruik voor meer informatie over autohistorie op grotere schaal toestaan.

Informatieprovider Economie

Wanneer een gebruiker een token inwisselt voor informatie over een voertuig, worden alle actieve deelnemers in het netwerk gecompenseerd met een deel van de token. De toewijzing van tokens zal in eerste instantie voornamelijk gelinkt worden aan gebeurtenissen. Een gebeurtenis is iets specifiek dat met een voertuig is gebeurd. Gebeurtenissen omvatten zaken als verandering van eigendom en ongevallen. Telkens wanneer een gebruiker informatie over een voertuig krijgt, krijgt deze de mogelijkheid om aan te geven of de informatie nuttig is. Wij geloven dat een binaire beslissing over de waarde of het nut een gebruiksvriendelijkere ervaring mogelijk maakt en tegelijkertijd nog meer gegevens genereert.

Langetermijnalgoritmen zullen worden ontworpen om overeenkomsten in nuttige informatie te vinden om de toewijzing van vergoedingen aan informatieverstrekkers nauwkeurig te bepalen. Om dit te bereiken, moet een modulair oracle element buiten de keten worden opgezet om op elk moment de waarde van een gebeurtenis te kunnen rapporteren. Zoals eerder vermeld, zal dit in eerste instantie alle gebeurtenissen gelijk waarderen totdat er voldoende gegevens zijn opgeslagen en een effectief algoritme is vastgesteld.

Zodra gebeurtenissen dynamisch worden gewogen met behulp van een algoritme dat hun nut bepaalt, zullen individuele informatieleveranciers proportioneel worden gecompenseerd voor de waarde van de informatie die

ze aanbieden. Tot die tijd zal een vergelijkbare verhouding worden gebruikt voor alle gebeurtenissen. Alleen de eerste provider wordt gecompenseerd.

Extra transactiekosten (10%) worden in rekening gebracht voor elk informatieverzoek.

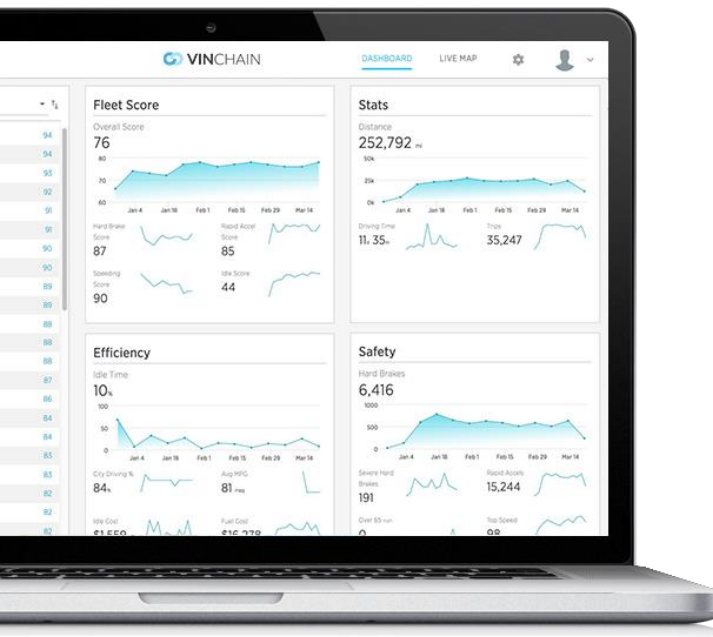
VINchain App

Tijdens het ontwikkelingsproces worden er een **mobiele applicatie** en een **website** gemaakt voor dealers, verzekeringsmaatschappijen en fabrikanten, in aanvulling op de **flexibele API**.

De applicatie zal een groot nut hebben, omdat het gebruikers de beste aanbiedingen voor auto-onderhoud, kortingen op service en zelfs hulp bij het tanken en wassen biedt. Daarnaast helpt de app een voertuig terug te vinden op een grote parkeerplaats of zelfs op afstand een voertuig te besturen! De applicatie verzamelt ook statistieken met betrekking tot persoonlijke rijstijl, informeert de gebruiker over zuiniger rijden en biedt kortingen op verzekeringspremies! Door al deze verzamelde informatie op de blockchain op te slaan, wordt de betrouwbaarheid ervan bevestigd en kunnen eigenaren de waarde van hun auto op het moment van de verkoop verhogen!



wordt de



De website wordt een portal voor bedrijven om een ideale marktplaats te creëren die alle relevante informatie over een voertuig bevat, inclusief gebruiksstatistieken en geschiedenisrapporten. De site geeft gebruikers ook de mogelijkheid om te communiceren met alle deelnemers van het VINchain ecosysteem.

Doordat ze toegang hebben tot deze informatie kunnen contractanten klanten alleen die aanbiedingen sturen die relevant en echt interessant voor ze zijn. Dealers zullen in staat zijn om voertuigen die zij overwegen te verwerven beter te analyseren, met toegang tot volledige, echte, verifieerbare historierapporten. Omdat gebruikers onderhoudsherinneringen ontvangen, verhoogt het systeem ook de hoeveelheid onderhoudsaanvragen voor voertuigen.

Met deze tools kunt u het volgende:

- 1 Een breed scala aan mogelijkheden gebruiken om consumentengegevens en -gedrag te analyseren voor verkoopactiviteiten, uitgebreide klanttevredenheidsrapporten krijgen, nieuwe klanten aantrekken en de loyaliteit van bestaande klanten verbeteren.

- 2 Voorspellende gegevens ontvangen over het volgende bezoek aan een dealer om de effectiviteit van de timing van het onderhoudsvoorstel voor voertuig te verhogen.
- 3 De content van de applicatie aansturen om de communicatie met de consument te verbeteren en de verkoop van reserveonderdelen te vergroten.

Door Gebruikers Ingediende Gegevens Beheren

Om een systeem met volledige transparantie te creëren, kunnen gebruikers (voertuigbestuurders) het volgende beheren:

- De categorie informatie die ze delen
- De frequentie waarmee de informatie verzameld wordt aanpassen
- Kiezen welke aanbiedingen en kortingen interessant en relevant zijn voor hun behoeften



Functies van de Mobiele Applicatie voor Gebruikers

- **Tokens Verdienen**

Gebruikers verdienen tokens door normaal, dagelijks gebruik van hun auto. Ontvangen tokens kunnen worden ingewisseld voor kortingen en gebruikt om te betalen voor services. Overtollige tokens kunnen op een exchange worden verkocht.

- **Voertuigen op afstand bedienen**

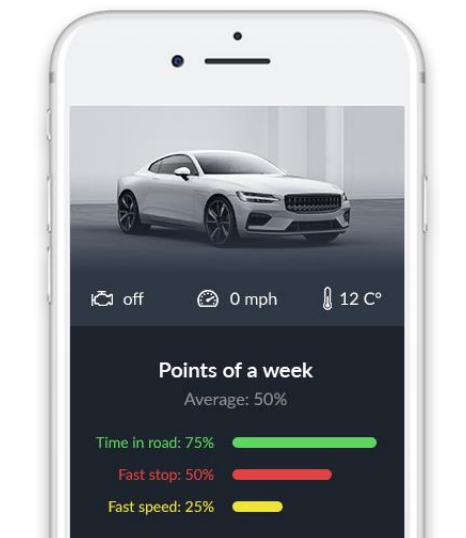
De applicatie stelt gebruikers in staat om hun auto op afstand te besturen. De afstandsfunctie zal functies bevatten zoals het starten van de motor op afstand, het openen en sluiten van deuren en het activeren van inbraakalarmen.

- **Geolocatie diensten**

Om een all-inclusive applicatie te bieden, wordt navigatie opgenomen in de app.

- **Rijstijlanalyse en statistieken**

Nooit eerder werd de informatie over de rijstijl van een gebruiker gebruikt om geld te besparen! Door de rijstijl en voorkeuren te analyseren, stelt de app ons in staat om u een groot aantal voordelen te bieden, waaronder goedkopere verzekeringsopties, scherp geprijsde autogarages en meer!



- **Pechhulp**

Als een gebruiker een ongeluk heeft gehad of zijn auto heeft pech, zal de applicatie sleepdiensten in de buurt voorstellen die VINchain-tokens accepteren als betaalmiddel.

- **Auto diagnostiek**

Telkens wanneer de gebruiker zijn auto instapt ontvangt hij een rapport over de werking van alle systemen van het voertuig, om de gebruiker ervan te verzekeren dat alles gereed is om veilig de weg op te gaan.

- **Herinneringen over aankomend onderhoud**

De app herinnert de gebruiker automatisch als het tijd is voor de volgende onderhoudsbeurt van zijn voertuig. Als de gebruiker zich vooraf registreert, komt hij in aanmerking voor kortingen van onze partners!

- **Registreren voor en analyse van dealerdiensten, prijzen, locaties en kortingen**

Wanneer hij zich registreert voor een dealerdienst, kan de gebruiker de aanbiedingen van alle nabijgelegen dealers analyseren en vervolgens de beste prijs en locatie selecteren!

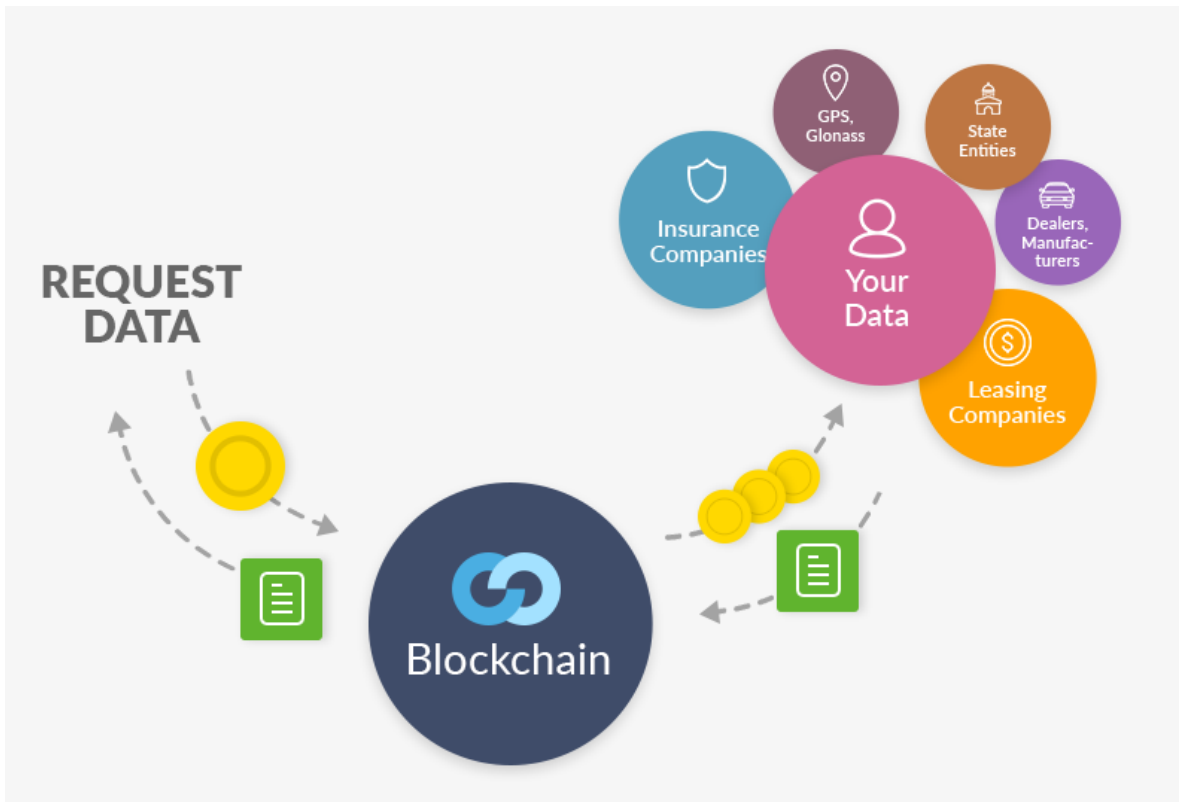
- **Dichtstbijzijnde tankstations, garagebedrijven, wasstraten en verzekeringsmaatschappijen**

Met toegang tot geolocatie geeft de app de meest relevante diensten in het gebied van de gebruiker aan.

- **Loyaliteitsprogramma's kortingen**

De applicatie slaat de gebruiksgeschiedenis van loyaliteitskortingen van al onze partners op!

Het proces van het belonen van gebruikers met tokens, ontvangen en bevestigen van informatie:



Als onderdeel van datamanagement, ontwikkelen we een speciale website voor dealers, autofabrikanten (OEM's), bedrijven die data analyseren om de verkeersveiligheid te verbeteren en verzekeringsmaatschappijen.

Met deze website kunnen gebruikers een grote hoeveelheid gegevens analyseren en aangepaste rapporten opstellen over het gebruik van een

voertuig. Kunstmatige intelligentie creëert ongelooflijke mogelijkheden voor het lezen en analyseren van gegevens afkomstig uit verschillende bronnen. Het systeem zal helpen de omzetgroei te vergroten, de kosten voor monteurs te verlagen en de efficiëntie te verhogen. We verzamelen informatie over de voorkeuren van klanten en doen aanbevelingen in realtime.

Kansen voor OEMs en bedrijven die data analyseren voor het verbeteren van de verkeersveiligheid:

- Langdurige relaties opbouwen met klanten en cliënten
- De verkoop van originele reserveonderdelen verhogen
- Gegevensanalyse om garantieprogramma's te verbeteren
- Segmentatie van klanten en facilitering van de meest geschikte aanbevelingen
- Autotelemetrie analyse
- Tijdige onderhoudsaanbiedingen en kortingen voor elke klant
- De kosten van het opslaan van reserveonderdelen in magazijnen verlagen zonder het verkoopproces en de servicetijd te beïnvloeden
- Aanbevelingen voor frequenter onderhoud voor klanten met een agressieve rijstijl
- Eindeloos potentieel bij de implementatie van gegevens

We horen graag uw feedback en suggesties! Schrijf ons en wij maken de website graag geschikt voor uw behoeften!

Mogelijkheden met betrekking tot kunstmatige intelligentie en machine learning

Omdat we voertuiggegevens uit een groot aantal bronnen verzamelen en verschillende diensten en auto's te koop aanbieden in onze applicatie, kunnen we de interesses, de rijstijl, de keuze van garagebedrijven en het gebruik van kortingen van gebruikers analyseren. Met behulp van deze gegevens kunnen we de omzet helpen vergroten door chauffeurs van verschillende categorieën specifieke producten en diensten aan te bieden, waaronder geschikte accessoires, nieuwe auto's en hulp bij toekomstige onderhoudsbezoeken.

Met behulp van gegevensanalyse door kunstmatige intelligentie en machine learning worden marketinggegevens beschikbaar in een gestructureerde vorm die handig is voor gebruik en analyse. Dit zal helpen om vergelijkbare segmenten van gebruikers te maken, hun gebruik van tokens voor kortingen en betalingen te analyseren en betrouwbare gegevens over het gebruik van de auto te verkrijgen die niet kunnen worden gewijzigd of aangepast.

Kansen voor verzekeraars

Volgens McKinsey & Company is tussen de 5 en 10 procent van alle claims wereldwijd frauduleus. Oneerlijke verzekerden claimen frauduleuze ongevallen, nadat ze van tevoren met reparatiewerkplaatsen overeenstemming hebben bereikt om uiteindelijk een vergoeding te ontvangen. Volgens de FBI zijn de uitgaven, buiten de ziektekosten om, meer dan \$ 40 miljard per jaar. Beroepsprocedures en claimmanagement vormen 39% van de totale verzekeringskosten. De meeste verzekeringsmaatschappijen gebruiken geheime methoden om claims te beheren. Deze factoren leiden vaak tot inefficiëntie van de transactiekosten.

Door analyse van de rijstijl van de gebruiker, de pechgeschiedenis en de frequentie van ongevallen, kunnen verzekeringsmaatschappijen gepersonaliseerde verzekeringsvoorwaarden aanbieden!

We zijn een speciaal scoresysteem aan het ontwikkelen waarmee we het risico op een verzekerde gebeurtenis kunnen beoordelen en een API van dit systeem kunnen leveren voor de implementatie van gegevens voor verzekeringsmaatschappijen. Hierdoor kunnen verzekeringsmaatschappijen rechtstreeks een korting bieden aan de klant op basis van hun analyse in hun applicatie!

Het gebruik van de blockchain-technologie zal fraude helpen verminderen. Door het verkrijgen van een VINchain voertuigrapport kunnen gegevens in realtime worden gevonden.

Bovendien kunnen dergelijke verzoeken worden betaald met VIN-tokens. Verzekeringsmaatschappijen worden op hun beurt beloond voor het toevoegen van gegevens over verzekerde gebeurtenissen!

Hierdoor kunnen verzekeringsmaatschappijen de verwerkingskosten van claims verlagen.

Kansen voor fabrikanten van reserveonderdelen

- 1 Het vergroten van de transparantie bij het monitoren van garanties van reserveonderdelen.
- 2 Beperking van restituties voor frauduleuze doeleinden.

Kansen voor dealers

- Dealers die met ons samenwerken met betrekking tot informatie over auto-onderhoud, verdienen VIN-tokens. Met deze tokens kunnen dealers voertuigrapporten bestellen (die worden bevestigd door het

blockchain-systeem) van onze partners, of deze tokens verkopen op de exchange voor extra inkomsten!

- Door gebruik te maken van de website zullen dealers extra leads krijgen, naast een nieuw communicatiekanaal met klanten.
- Het gebruik van een voertuiggeschiedenisrapport op basis van VINchain-informatie zal verouderde en dure rapporten van Carfax vervangen. Dit bespaart geld en verbetert het vertrouwen van de gebruiker in de geanalyseerde informatie, waardoor de gebruiker wordt aangemoedigd om de inruilwaarde van de auto te verhogen.

Verlaging van de kosten voor het onderhouden van extra infrastructuur

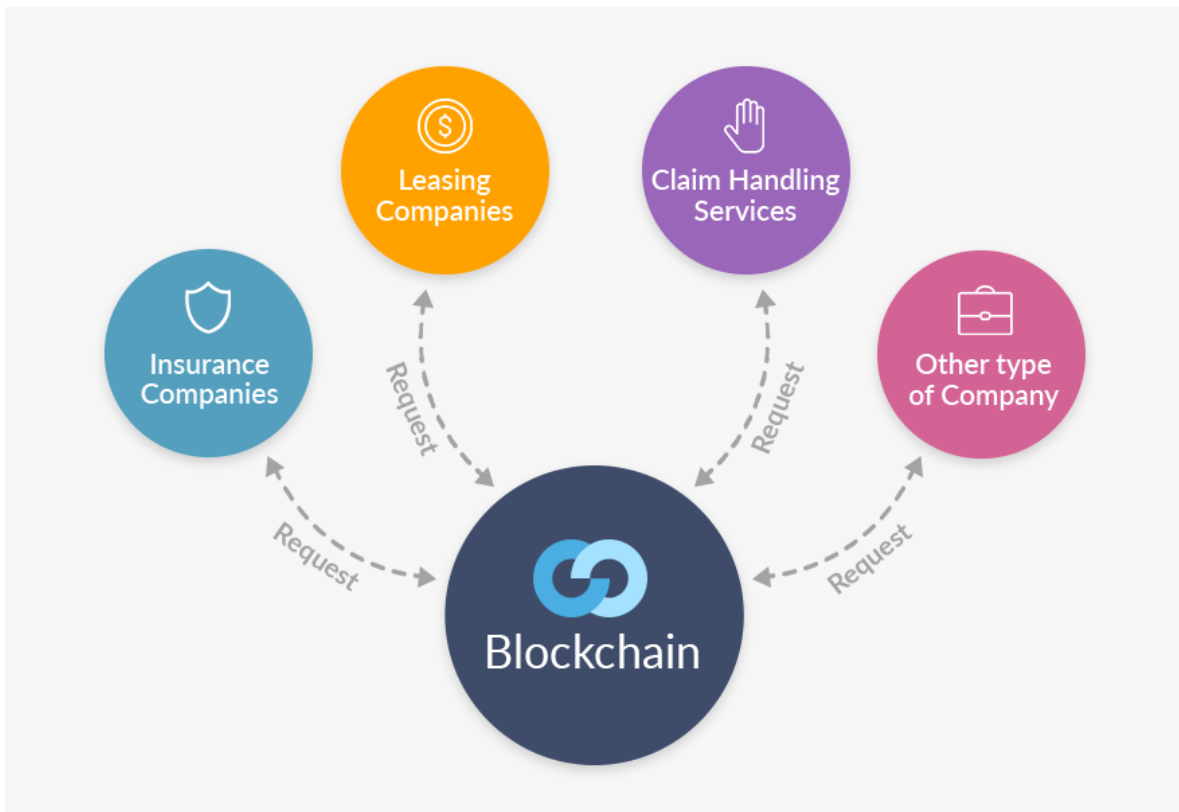
- Omdat de smartphone van de gebruiker constant verbonden is met het internet en updates van de auto worden ontvangen, hoeft de gebruiker de dealer niet te bellen om fouten te analyseren of software bij te werken. In het tijdperk van digitale technologie en afhankelijkheid van software is dit een zeer belangrijk aspect van het verlagen van de kosten, samen met het aantal benodigde professionals.
- We bieden ook permanente aanvullende diensten, zoals het bijwerken van kaarten en andere functies van de auto.

Kansen voor auto-classified sites

Met een klik op de knop kan een verkoper een volledig transparant geschiedenisrapport voor zijn auto leveren, bevestigd door VINchain. Dit is uitermate handig voor zowel kopers als verkopers! Nog belangrijker is dat gebruikers de meest aantrekkelijke rapportaanbieder kunnen kiezen.

Flexibele API

De enorme hoeveelheid ontvangen en geanalyseerde gegevens kan op verschillende manieren worden gebruikt. Met dit in gedachten zijn we een flexibele API aan het ontwikkelen. Schrijf ons voor meer informatie!



Zo'n enorme hoeveelheid gegevens roept vragen op over de beveiliging van gegevensopslag. Het VINchain blockchain-systeem kan deze taak moeiteloos aan! Elke gegevensaanvraag is traceerbaar en gebruikers kunnen een partij die de aanvraag doet, het aantal verzoeken en de inhoud van de aanvraag nagaan. De kunstmatige intelligentie kan hackeraanvallen vaststellen op basis van verzoeken.

* Niet beschikbaar voor alle VINchain apparaten

Gegevens bevestigen in partnerrapporten

Een van de belangrijkste aspecten van het werk van ons team is de verbetering van autohistorierapporten. Er zijn veel diensten die rapporten aanbieden over de geschiedenis van voertuigen. Door lid te worden van de VINchain-gemeenschap, krijgt de gebruiker de meest complete en betrouwbare biografie van een voertuig en we zullen deze informatie bevestigen bij elk van onze partners.

Technische Uiteenzetting

Programma Platform

Graphene is een technologie die wordt gebruikt voor verschillende Blockchain systemen (Steem, Bitshares, Golos, etc.)

Het Graphene platform is gericht op het gebruik van cryptografische veilige gedecentraliseerde registers van de derde generatie, dit is blockchain 3.0.

Op Graphene gebaseerde systemen zijn veel effectiever in prestaties dan oudere generaties, zoals generatie 1.0 op Bitcoin gebaseerde systemen of zelfs generatie 2.0.

Het consensus algoritme 'Delegated Proof of Stake' of DPoS is zeer effectief en maximaal veilig.

Voordelen van DPoS

- Protocol efficiency-limieten zijn tot 100.000 transacties per seconde
- De vorming van een nieuw blok duurt 3 seconden in vergelijking met 10 minuten voor Bitcoin
- Lage transactiekosten die nog verder worden verlaagd in verhouding tot de groei van de tokenprijs
- Lage ecologische (elektriciteits-) en onderhoudskosten
- Anoniem stemmechanisme
- Dynamische accountrechten (hiermee kunt u een hiërarchie op meerdere niveaus maken)

Token beschrijving

De VINchain token is een utility token.

VINchain-tokens vertegenwoordigen of verlenen geen eigendomsrecht, noch aandeel-, veiligheids- of gelijkwaardige rechten, of enig recht op het ontvangen van dividenden, andere betalingen, intellectuele eigendomsrechten of enige andere vorm van deelname aan of verband houdend met het project beschreven in deze white paper en / of in VINchain of een van zijn gelieerde ondernemingen.

De houders van een VINchain-token hebben alleen recht op het gebruik van VINchain-producten zoals beschreven in dit document als ze met succes zijn ontwikkeld, of om de tokens te verkopen.

Datavorming en haar Opslag

Alle records van dataproviders worden gehasht en toegevoegd in de Blockchain.

Dataproviders hashen hun gegevens en voegen ze zelf toe aan de Blockchain die is ondertekend door EDS. Zo'n mechanisme maakt het uitsluiten van partijen uit de keten mogelijk, wat de service en gegevens betrouwbaar maakt voor de eindgebruiker.

De gegevens zelf worden opgeslagen in de databases van serviceproviders, maar de hash wordt opgeslagen in de Blockchain. De geldigheid van de verstrekte informatie kan worden gecontroleerd door de hash-code.

Data hashing en het toevoegen ervan in de Blockchain maakt het veilig: de Blockchain ontvangt de gehashte data; de gehashte gegevens zijn ondertekend met EDS, opnieuw gehashed, samengevoegd tot blokken. Deze blokken zijn ondertekend met EDS en gehasht.

De decentralisatie maakt het systeem nog veiliger. De gegevensproviders zijn verenigd in een enkel systeem (nods) en slaan hun bijgewerkte hash-kopieën van elke serviceprovider op.

De decentralisatie maakt het mogelijk om de gegevens van andere systeemdeelnemers te herstellen in geval van gegevensverlies. De eindgebruikers zullen niet lijden onder een dergelijke situatie, want het garandeert ook 24/7 toegang tot het systeem.

Het gebruik van de VIN-token ingedeeld per product:

VINchain App

Iemand die de VINchain app gebruikt ("gebruikers"), kan VIN-tokens verdienen in ruil voor de informatie die hij bijdraagt aan het VINchain-systeem. De gebruikers ontvangen een klein aantal VIN-tokens, elke keer dat hun informatie wordt gebruikt door een deelnemer in het netwerk. Met behulp van een wallet kunnen gebruikers toegang verlenen tot hun gegevens aan derden - in ruil voor tokens. Service- of productaanbieders ("bedrijven") moeten VIN-tokens verzenden naar de gebruikers om toegang te krijgen tot de gebruikersinformatie en om verschillende aanbiedingen met betrekking tot hun bedrijf uit te breiden (bijvoorbeeld verzekeringsaanbiedingen). De gebruikers zullen de mogelijkheid hebben om de bovengenoemde diensten of

producten van deze bedrijven te verwerven door gebruik te maken van VIN-tokens (of andere crypto of FIAT-valuta) als ruilmiddel.

VINchain Rapporten

Een deelnemer aan het netwerk heeft de mogelijkheid om een voertuigrapport over een bepaalde auto te verkrijgen met behulp van de VIN-tokens (of een andere crypto- of FIAT-valuta). In dit geval zijn de VIN-tokens nodig om een duidelijk en gedecentraliseerd beloningssysteem te creëren, waarbij de waarde van een rapport is gekoppeld aan een genormaliseerde waarde, bijv. de VIN-token.

VINchain API

Een persoon of een bedrijf kan toegang tot de VINchain API verkrijgen en zo rechtstreeks toegang krijgen tot het VINchain-systeem door VIN-tokens (of een andere crypto- of FIAT-valuta) te gebruiken. Hierdoor kunnen individuen en bedrijven eenvoudig onze gegevens integreren in hun systemen.

VINchain White Label

Goedgekeurde dataproviders kunnen betrouwbare VINchain-informatie aan hun klanten bewijzen met behulp van tokens.

VINchain Onveranderbare Database

Om vijandige aanvallen op het systeem te stoppen en om manipulatie van de informatie te voorkomen, is de toegang tot het systeem pas beschikbaar na betaling met de tokens.

VINchain kwalificeert zich niet als "overdraagbare beveiliging" voor de bovengenoemde doeleinden.

VINchain-tokens dienen als hulpmiddel en bieden alleen de mogelijkheid om toegang te krijgen tot het VINchain-systeem. Het doel van de VINchain-token is om het voor individuen en bedrijven mogelijk te maken toegang te krijgen tot betrouwbare informatie, evenals goederen en diensten.

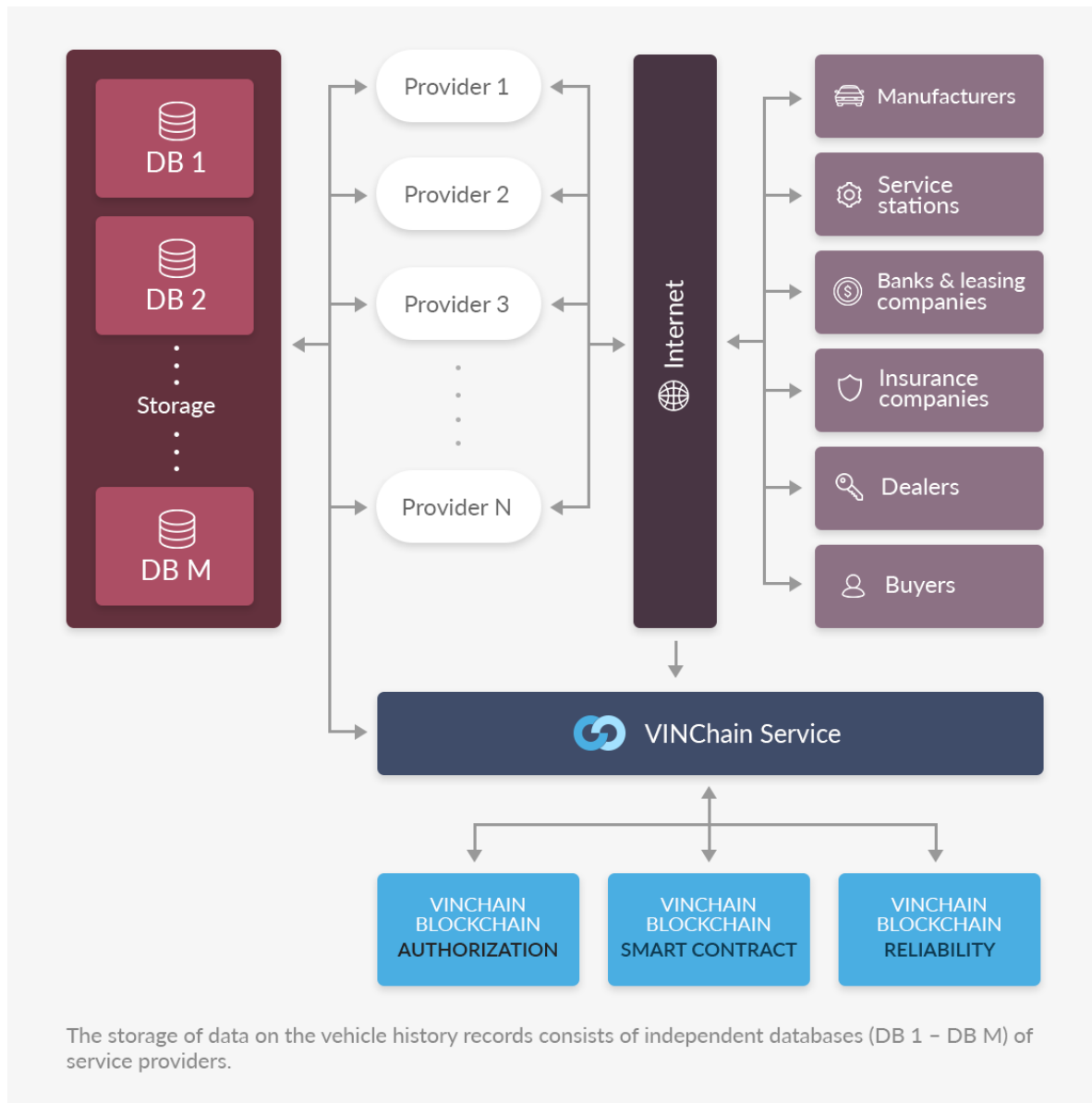
Hoe te werken met de VINchain dienst

Na autorisatie voert de serviceprovider een aanvraag voor een rapport uit door via de API-interface toegang te krijgen tot de VINchain-dienst.

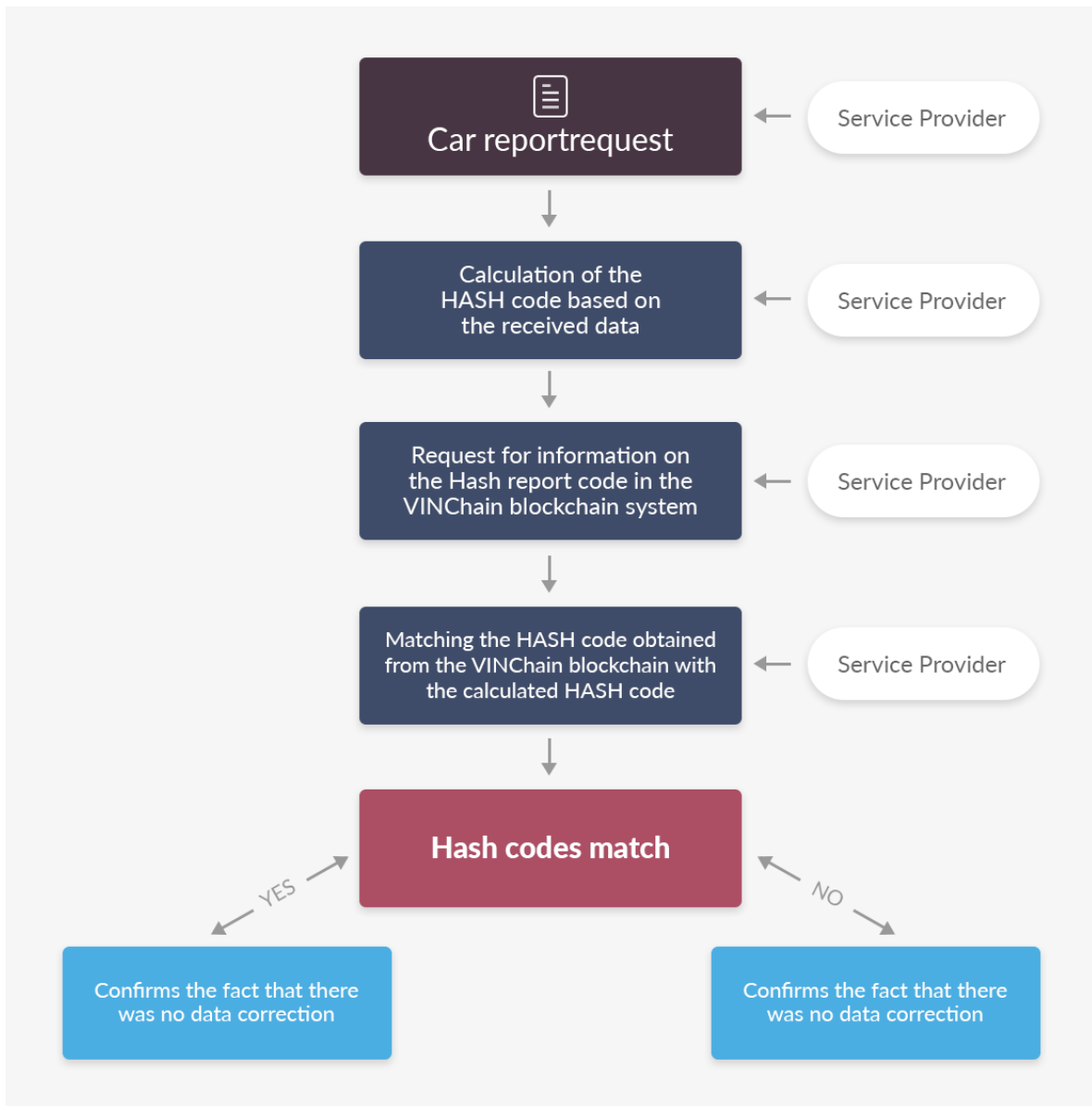
Na ontvangst van het verzoek voert de VINchain-dienst een zoekactie uit naar informatie met behulp van de VIN-code van de auto in de databases van VINchain-serviceproviders. Elk record bevat specifieke details over de informatieleverancier, de datum, het VIN-nummer, ongevalsmeldingen, eigendomsinformatie en andere gegevens over het gebruik van de auto. Bovendien heeft elke record in het rapport twee vaste hashes.

Zodra de gebruiker een informatieverzoek indient, ontvang hij een voorlopig rapport om de beschikbaarheid van gegevens over het specifieke voertuig te controleren. De gebruiker voert vervolgens een betaling uit met VIN-tokens om volledige toegang tot alle beschikbare informatie te krijgen.

Interactieschema:



Verificatie van de betrouwbaarheid van de informatie in de rapporten



Elke gegevensprovider kan de informatie ophalen en toevoegen met behulp van een uniek toegangscertificaat dat is geverifieerd door het Project.

Daarnaast is er de gegevensbeoordeling voor elke gegevensprovider. Daarmee neemt de provider de verantwoordelijkheid voor alle toegevoegde informatie. Elke gegevensprovider krijgt VIN-tokens toegewezen, afhankelijk van de beoordeling.

Informatie in de database van elke serviceprovider van het VINchain-systeem wordt continu gehasht met behulp van het cryptografische algoritme SHA-256 * en opgenomen in de database. Om de onveranderlijkheid van de informatie opgeslagen in de database van elke serviceprovider te bevestigen, plaatst de VINchain-service de records-hashes in de VINchain-blockchain volgens de regels met de tijdstempel van het record.

De gebruiker ontvangt een voertuigrapport dat is verbonden met het VIN-nummer. Het rapport bevat alle informatie uit alle databases van alle serviceproviders in het VINchain-systeem.

Wanneer een verzoek om een VIN-nummer wordt gegenereerd, analyseert het VINchain-systeem informatie uit de databases van de serviceprovider en voert het hashen uit van elk record samen met het gehele rapport met behulp van het SHA-256 crypto-algoritme. Als de hash van de verstrekte record identiek is aan de hash van de record die is opgeslagen in de VINchain blockchain, is de informatie niet gewijzigd; als de hashes niet gelijk zijn, is de verstrekte informatie gecompromitteerd **.

** Het is de leden van de dienst standaard niet toegestaan om reeds ingevoerde gegevens van de auto te wijzigen, maar met behulp van cryptografie en blockchain-technologie bieden we een gegarandeerde bevestiging van de onveranderlijkheid van de informatie.

* De SHA-2 hash-functies zijn ontwikkeld door de Amerikaanse National Security Agency en gepubliceerd door het National Institute of Standards and Technologies in de Federal Information Processing Standard FIPS PUB 180-2 in augustus 2002. Deze standaard omvatte ook de hash-functie SHA-1, ontwikkeld in 1995. In februari 2004 werd SHA-224 toegevoegd aan de FIPS PUB 180-2. In oktober 2008 werd een nieuwe editie van de standaard uitgegeven - FIPS PUB 180-3. In maart 2012 werd de nieuwste versie van FIPS PUB 180-4 uitgegeven, waaronder de SHA-512 / 256- en SHA-512/224-functies op basis van SHA-512 (aangezien SHA-512 sneller werkt op 64-bit-architecturen dan SHA-256).

In Juli 2006 werd de standaard RFC 4634 "Secure Hash Algorithms of the USA (SHA and HMAC-SHA)", die de SHA-1 en SHA-2 familie beschrijft, uitgegeven.

In Juli 2006 werd de standaard RFC 4634 "Secure Hash Algorithms of the USA (SHA and HMAC-SHA)", die de SHA-1 en SHA-2 familie beschrijft, uitgegeven.

De National Security Agency heeft een patent afgegeven voor SHA-2 onder een royalty-vrije licentie namens de staat.

Hash functies van de SHA-2 familie zijn gebouwd op basis van de Merkle–Damgard structuur.

Het initiële bericht na de toevoeging is opgedeeld in blokken, elk blok met 16 woorden. Het algoritme geeft elk berichtenblok door een loop met 64 of 80 iteraties (rondes). Bij elke iteratie worden twee woorden geconverteerd, de rest van de woorden stelt de conversiefunctie in. De resultaten van de verwerking van elk blok worden opgeteld en dit resultaat is de waarde van de hashfunctie. Initialisatie van de interne staat is het resultaat van het verwerken van het vorige blok. Het is niet mogelijk om afzonderlijke blokken te verwerken en de resultaten op te tellen.

Algoritmen van de SHA-2-familie (SHA-22, SHA-256, SHA-384, SHA-512, SHA-512/256 en SHA-512/224) zijn volgens de Amerikaanse wetgeving toegestaan voor gebruik in enkele overheidstoepassingen, waaronder gebruik binnen andere cryptografische algoritmen en protocollen om informatie te beschermen die niet het stempel van geheimhouding bevat. De standaard staat ook het gebruik van SHA-2 door particuliere en commerciële bedrijven toe.

Economische Functies

T : De huidige aanvaarprijs; huidige plannen voor deze gebruikskosten kosten 1 VIN-token

N_X : De waardevaststelling van gebeurtenis x gekoppeld aan een specifiek VIN-nummer

X : Het identificatienummer van de gebeurtenis; Het systeem genereert deze intern

∑N : De som van alle waardevaststellingen van alle gebeurtenissen die aan een specifiek VIN-nummer zijn gekoppeld

F : De toeslag voor het netwerkonderhoud, elke transactie bevat een vergoeding ter ondersteuning van toekomstige VINchain-kosten

$$\text{Payout}_x = \frac{(T-F) \cdot N_x}{\sum N}$$

Dataopslag en Toegang

Telkens wanneer de eindgebruiker een verzoek indient, betaalt deze T en wordt zijn frontend gevuld met een gemakkelijk navigeerbare visualisatie van de gebeurtenissenset voor het opgevraagde VIN. Gebeurtenissen worden buiten de keten opgeslagen om schaalbaarheidsproblemen te ondervangen en functionaliteit op de keten is gereserveerd voor (a) waardeoverdracht, (b) gegevensbevestiging, (c) informatie over uitbetaling van gebeurtenissen en (d) de opslag van hashes. Een van de voordelen van de geschiedenis van autogebeurtenissen is dat gerapporteerde gebeurtenissen nooit mogen worden verwijderd of bijgewerkt, wat een geoptimaliseerde leestoegang bij betaling mogelijk maakt.

Smart contract

Wanneer het rapport wordt gevormd, vormt en plaatst VINchain het Smart Contract in de Blockchain gekoppeld aan het VIN-nummer.

Het smart contract definieert de uitbetalingen aan de serviceproviders op basis van de hoeveelheid verstrekte gegevens en de waarde ervan.

De dataproviders ondertekenen het contract met behulp van de poll (DPoS). De serviceprovider (de indiener van het rapport) vormt de betalingstransactie voor het Blockchain-paspoort en de VINchain-service levert het rapport.

Het Smart Contract begint op het moment dat het Blockchain-paspoort de gevormde uitbetalingstransacties voor gegevensproviders die de records hebben geleverd ontvangt.

De dataprovider stuurt de eindgebruiker het voertuiggeschiedenisrapport in de meest geschikte vorm.

```
struct carEvent {  
    Int carEventId;  
    address eventProvider;  
    Int valueRankink;  
}  
vin => carEvent []
```

Gebruik in B2B

Autofabrikanten kunnen:

- Statistieken over de werking van het voertuig ontvangen en analyseren en marketing- en productieplannen ontwikkelen op basis van onderzoek.
- Beslissen over garantieservice of deze weigeren, op basis van gegevens van het VINchain-platform.

Autodealers kunnen:

- Nauwkeurig de marktwaarde van een voertuig bepalen.
- Volledige informatie over een voertuig verstrekken bij de verkoop ervan. Vanuit een middellangetermijnperspectief is dit een winnende strategie voor het opbouwen van loyaliteit bij consumenten.

Verzekeringsmaatschappijen kunnen:

- De gegevens uit de blockchain gebruiken voor het doen van uitbetalingen, evenals verzonden ongelukken identificeren en zichzelf beschermen tegen oplichters.

- Voertuigen verzekeren op basis van de werkelijke staat en een "slechte" verzekering voorspellen en "slechte" auto's identificeren.

Banken en leasemaatschappijen kunnen:

- Nauwkeurig de marktwaarde van een voertuig bepalen.

Garagebedrijven kunnen:

- Inspecties uitvoeren en verborgen defecten nauwkeuriger detecteren op basis van gegevens van het VINchain-platform.
- De kwaliteit van de geleverde diensten verbeteren.

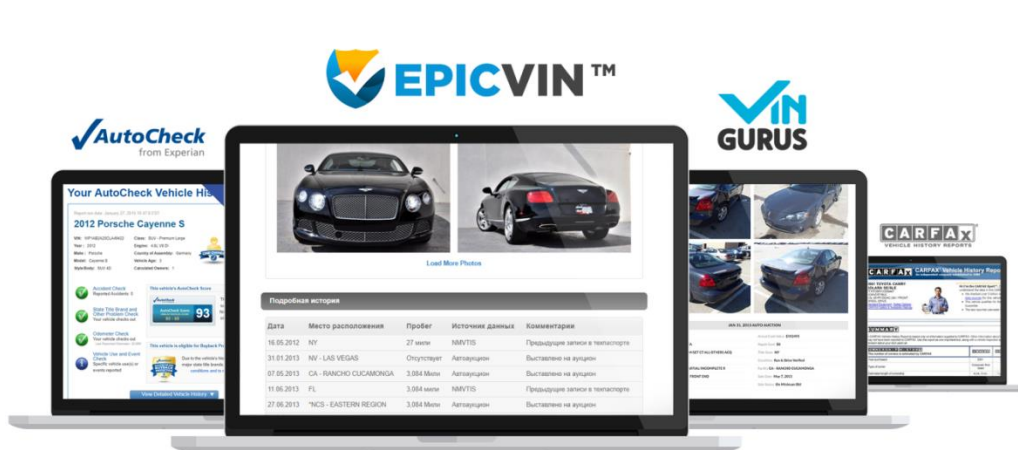
Gebruik in B2C

Alvorens een voertuig te kopen, willen kopers de staat ervan weten. De partners van VINchain zijn gericht op het werken met kopers.

Om ervoor te zorgen dat de rapporten beschikbaar zijn voor consumenten, richten we ons op de gemiddelde marktprijs van \$ 15 per rapport.

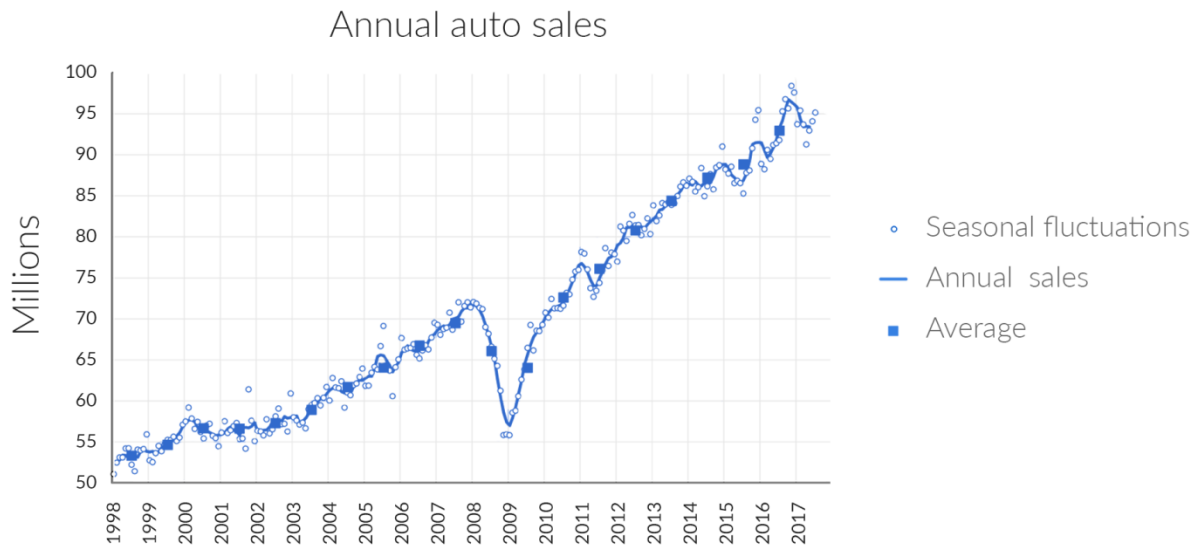
Sample Rapport

Een VINchain voertuiggeschiedenisrapport met 100% echte data kan [hier](#) worden verkregen. Bekijk een sample voertuiggeschiedenisrapport uit de VINchain voor: [2012 BENTLEY CONTINENTAL GT](#)



Marktevaluatie

Er zijn 95 miljoen auto's verkocht in 2016, de omzet groeit elk jaar en fabrikanten verhogen de productie constant.



De markt voor alle auto's ter wereld bedroeg in 2016 1,38 miljard eenheden. Met de kosten van een geschiedenisrapport van \$ 15, is het totale volume van de VINchain-markt \$ 20 miljard.

We analyseren de trends in de grootste markten van de wereld - de VS en de Europese Unie:

VS

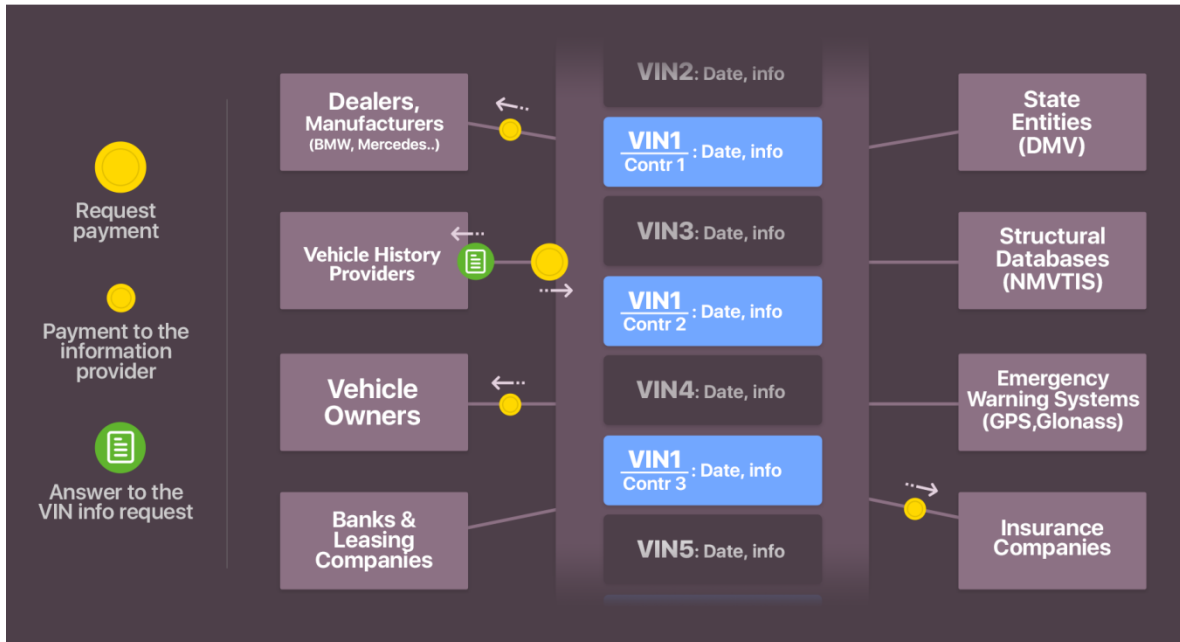
Soms geven dealers geen volledige voertuiggeschiedenis vrij. Rapporten van commerciële databases bevatten niet altijd uitgebreide en betrouwbare informatie. Een alternatieve oplossing die een koper kan vertrouwen, is momenteel niet beschikbaar op de markt. Tegelijkertijd verbiedt de staatswet in sommige staten (waaronder Californië) dealers om auto's te verkopen zonder geschiedenisrapporten.

Europese Unie

Per mei 2018 is het, om de verkeersveiligheid op het grondgebied van de EU-lidstaten te verbeteren, noodzakelijk een mechanisme te ontwikkelen voor het documenteren van kilometerstanden. Hiermee wordt fraude met de kilometerstand geëlimineerd en kunnen consumenten de geschiktheid van een voertuig correct beoordelen en of deze geschikt is voor een specifiek doel. 2018 zal het begin zijn van een massaal gebruik van het blockchain voertuigpaspoort in Europa.

Bedrijfsmodel

Interactieproces tussen dataproviders en gebruikers:



- De gegevensevaluatie van de leverancier is gebaseerd op een rangorde
- Elk blockchain-verzoek wordt betaald met VIN-tokens
- Elk rapport bevat gegevens over de auto van verschillende leveranciers
- Elke verkoper waarvan de gegevens in het rapport zijn gebruikt, ontvangt een vergoeding voor servicetoeslagen in VIN-tokens
- VINchain ontvangt een commissie op elk verzoek

Tijdlijn

Februari 2017: Ontwikkeling concept

De oprichters bestuderen de mogelijkheid van blockchain-technologieën om informatie te verzamelen en op te slaan; de eerste concept prototypen worden ontwikkeld.

Oktober 2017: Goedkeuring white paper en project concept

De white paper is gepubliceerd en er wordt feedback verzameld vanuit de gemeenschap. Concept en workflow grafiek ontwikkeling op basis van de verzamelde gegevens.

23 november 2017: Start van de voorverkoop van tokens

1 december tot 24 december 2017: VINchain pre-ICO

De VINchain pre-ICO wordt gehouden van 1 tot 24 december 24, 2017.

Januari 2018 - April 2018: Ontwikkeling van het MVP

Het maken van het eerste werkende model (MVP) volgens de geschetste concepten en technische specificaties.

Januari 2018: Alpha-versie van het VINchain rapport

We zullen werken aan de alpha-versie van het VINchain-voertuigrapport, zodat u kunt zien hoe de rapporten eruitzien vlak voor de start van onze ICO.

We zullen samenwerkingsovereenkomsten sluiten met dealers, verzekeringsmaatschappijen, banken en fabrikanten.

Februari 2018: Alpha-versie van de VINchain app

We zullen werken aan de ontwikkeling van de alpha-versie van de mobiele applicatie VINchain voor autobezitters. Het geeft autobezitters de mogelijkheid om VINchain-tokens te verdienen en nieuwe mogelijkheden te ontgrendelen om op afstand met hun auto te communiceren.

1 februari tot 15 april 2018: VINchain ICO

Begin van de VINchain ICO. Binnen 6 tot 16 weken worden VIN tokens op beurzen genoteerd.

Maart 2018: MVP testen, VINchain blockchain ontwikkeling

Producttesten gelanceerd.


16-23 april 2018: uitgave tokens

Nadat ICO is geëindigd, worden de proceduretokens uitgegeven aan de kopers van de tokens.

Mei 2018: Alpha-versie van de VINchain blockchain

Juni 2018: Beta-versie van de VINchain blockchain, VINchain API, VINchain app, en VINchain rapport

U kunt onze verbeterde systemen zelf proberen.



3^e kwartaal 2018: Verspreiding door de Verenigde Staten, eerste inkomsten

Onafhankelijk van de hoeveelheid ingezameld geld, zullen we ons concentreren op de distributie van het systeem en haar vestiging in de VS. In het geval van succes van onze ICO, zullen we tegelijkertijd werken op de markten van Europa en het GOS.

4^e kwartaal 2018: Verspreiding door Europa

In het geval van een succesvolle ICO zullen we tegelijkertijd werken aan verspreiding in Europa en de GOS-markten. In het geval van een mislukte ICO zullen we ons project nog steeds verspreiden in heel Europa, maar pas nadat we initiële inkomsten hebben gegenereerd.

Januari, 2019: VINchain big data-analyse voor ondernemingen

We zullen alle verzamelde big data voor zakelijk gebruik analyseren.

Januari, 2019: Doorgaan met ontwikkelen in alle richtingen!

We zullen werken aan de ontwikkeling van al onze projecten en het leveren van systeemupdates.

ICO Beschrijving

Waarom Blockchain?

Blockchain technologie heeft tal van voordelen voor VINchain:

- Blockchain biedt een gedecentraliseerd platform: hiermee kan een database rechtstreeks worden gedeeld zonder een centrale beheerder, blockchain-transacties hebben hun eigen bewijs van geldigheid en autorisatie om de beperkingen af te dwingen.
- Gegevens van hoge kwaliteit: gegevens die worden opgeslagen en gedistribueerd via blockchain zijn accuraat, actueel en snel beschikbaar voor alle deelnemers
- Procesintegriteit: dankzij de gedecentraliseerde structuur van de blockchain kunnen gebruikers er zeker van zijn dat alle transacties exact volgens het protocol worden uitgevoerd (smart contract). Dit maakt de noodzaak voor een gecentraliseerde beheerder of derde partij overbodig.
- Snellere transacties: in tegenstelling tot interbancaire transacties die dagen kunnen vergen om te verwerken (vooral buiten kantoortijden), kunnen blockchain-transacties 24 uur per dag, 7 dagen per week in enkele minuten worden verwerkt.
- De blockchain kan elke hoeveelheid informatie over het voertuigonderhoud opslaan

- De mogelijkheid om de toegangsniveaus voor verschillende gebruikers aan te passen
- Absolute betrouwbaarheid
- Transparant beloningssysteem voor gegevensaanbieders
- Mogelijkheid om rechtstreeks met elke marktspeler te werken
- Sterke weerstand tegen netwerkaanvallen

Pre-ICO van tokens

Pre-ICO: 1 - 24 december komen 12.500.000 tokens beschikbaar voor plaatsing met een verkoopverbod gedurende 3 maanden nadat de ICO voorbij is. 1 ETH - 28.000 VIN.

Uitgifte en verkoop van de ICO

De ICO wordt gehouden van 1 februari tot en met 15 april 2018. Er zijn verschillende betaalmethoden beschikbaar voor VINchain-tokens:

- Ethereum (ETH) – Voorkeursvaluta
- Bitcoin (BTC)
- Litecoin (LTC)

- Dash (DASH)

Beschikbaar voor plaatsing: 600.000.000 tokens.

Van 16 april tot en met 23 april 2018 worden alle gekochte tokens verdeeld onder token-kopers.

Hard cap

Maximaal investeringsbedrag: 23.250 ETH.

Soft cap

Minimaal investeringsbedrag: 3.330 ETH.

Bonussen en kortingen voor ICO fasen



De ICO wordt in 7 fasen uitgevoerd. Elke fase heeft een bepaalde hoeveelheid ETH die kan worden verzameld. Zodra die hoeveelheid ETH is verzameld,

begint de volgende golf. Hoe eerder u instapt, hoe groter de korting die u ontvangt. Fase 1 heeft de maximale korting en deze loopt vervolgens af bij elke volgende fase. De fasen en kortingen zijn als volgt:

Het aantal opgehaalde ETH	Prijs
0 – 1.290	1 ETH - 28.000 VIN
1.291 – 4.950	1 ETH – 25.000 VIN
4.951 – 8.610	1 ETH – 24.000 VIN
8.611 – 12.270	1 ETH – 23.000 VIN
12.271 – 15.930	1 ETH -22.000 VIN
15 .931 - 19.590	1 ETH – 21.000 VIN
19 .591 – 23.250	1 ETH – 20.000 VIN

Distributiepatroon van Tokens:

Het distributiepatroon van het Genesis-blok in het VINchain-netwerk bevat 1.000.000.000 gebruikstokens op de volgende manier:

- 600.000.000 => worden verdeeld onder ICO leden.

- 250.000.000 => zijn gereserveerd voor oprichters, consultants en andere leden van het team met een verkoopbeperking van 2 jaar.
- 87.500.000 => zijn gereserveerd met een verkoopbeperking van 2 jaar voor toekomstige partners, tegenpartijen van de systeemschaling.
- 50.000.000 => zijn gereserveerd voor de adviesraad. Als alle tokens niet worden gedistribueerd, wordt deze vernietigd.
- 12.500.000 => zijn gereserveerd voor early token-kopers met een verkoopbeperking van 3 maanden nadat de ICO is geëindigd.

Het besteden van de tegoeden van de tokenplaatsing

- Projectontwikkeling
- VINchain product en VINchain netwerk infrastructuur ontwikkeling
- Activiteit kosten
- Boekhoudkosten
- Studie

- Recruitment
- Overige administratieve doelstellingen
- Marketing kosten
- VINchain, VINchain netwerk en VINchain Power Plant ontwikkeling
- Juridische kosten
- Juridische Kosten voor juridische diensten, het oprichten van organisaties en hun activiteit, gekozen als service providers voor het VINchain-netwerk
- VINchain Power Plant ontwikkeling en developers platform promotie
- Integratie van partnerprojecten